

## VERBALE DI GARA N. 1

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**

**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 5 (cinque) del mese di dicembre, alle ore 10.30 (dieci e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto da:

- Monica Pretto, Presidente del seggio di gara;
- Martina Zenzolo, Testimone;
- Simona Celani, Testimone e segretario verbalizzante;

i quali danno avvio alla seduta di gara, operando attraverso il portale Sintel, per l'apertura delle offerte relative alla procedura in oggetto.

Il Presidente, assistito dai due testimoni, prende atto che:

- con bando prot. n. 2024-U-011727 del 24/10/2024, è stata indetta gara europea per l'appalto di fornitura e manutenzione di autobus di classe I urbani e classe II extraurbani suddiviso in 4 lotti aggiudicabili separatamente, mediante procedura aperta telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Sintel di ARIA Spa (ID SINTEL n. 191280897)

- il bando di gara è stato pubblicato come segue:

- sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea Supplemento n.S210/2024 del 28/10/2024 (data trasmissione tramite Banca dati nazionale dei contratti pubblici il 24/10/2024)
- sulla Banca Dati Nazionale dei contratti pubblici il 29/10/2024

- sulla piattaforma di approvvigionamento digitale Sintel il 28/10/2024
- sul sito internet di SVT Srl [www.svt.vi.it](http://www.svt.vi.it) il 28/10/2024.

Il Presidente prende atto altresì dei documenti posti a base di gara, delle risposte ai quesiti di carattere generale pervenuti pubblicati sulla piattaforma Sintel e sul sito internet di S.V.T. Srl.

Il Presidente dà atto che, entro il termine stabilito nel bando di gara, cioè entro le ore 10:00 del giorno 05/12/2024 sono pervenute tramite la piattaforma Sintel n. 4 offerte dei seguenti operatori economici per i lotti indicati nella tabella sotto riportata:

NUMERO PROTOCOLLO INFORMATICO	FORNITORE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	LOTTI
1733218454183	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	martedì 3 dicembre 2024 10.34.14 CET	Offerta valida	Lotto 1
1733159122935	OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	lunedì 2 dicembre 2024 18.05.22 CET	Offerta valida	Lotto 2
1733241571280	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	martedì 3 dicembre 2024 16.59.31 CET	Offerta valida	Lotti 3 - 4

I componenti del Seggio di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità e astensione previste dall'art. 7 del DPR 62/2013 e di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi e nelle situazioni previste dal comma 5 dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023.

Il Presidente dà atto che è stata effettuata nei confronti degli operatori economici concorrenti alla gara la verifica di eventuali annotazioni al Casellario informatico gestito dall'ANAC di cui all'art. 222, comma 10, del Codice (d.lgs 36/2023), e che non vi sono annotazioni rilevanti nei confronti dei concorrenti.

Si procede quindi, operando attraverso il sistema, con l'apertura della Busta A "Busta telematica Amministrativa" e con la verifica della completezza e della correttezza della documentazione amministrativa presentata dai due concorrenti ai fini dell'ammissione alla gara, riscontrando quanto segue:

**1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.** di Verona (VR) c.f. 05942720961. Il concorrente dichiara di partecipare alla gara per Il Lotto n. 1. Il concorrente dichiara di NON rientrare nella definizione di PMI. La Ditta non si avvale di subappalto. La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. Il concorrente è ammesso alla gara.

**2) OFFICINE DI MAIO S.R.L.** di Calitri (AV) c.f. 02417990641. Il concorrente dichiara di partecipare alla gara per il Lotto n. 2. Il concorrente dichiara di rientrare nella definizione di PMI. La Ditta non si avvale di subappalto.

La ditta Officine di Maio S.r.l. fa ricorso all'istituto dell'avvalimento per migliorare la propria offerta e presenta dichiarazione di avvalimento della ditta Carrocerias Ayats S.a. con sede in Girona (Spagna) (ausiliaria) la quale dichiara *“di possedere il requisito premiale previsto dagli artt. 7 e 16.11 del Disciplinare di Gara, di cui l'impresa ausiliata intende avvalersi per la valutazione dell'offerta tecnica presentata in sede di gara (avvalimento premiale)”*

Si da atto che trattandosi di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta (c.d. avvalimento premiale ai sensi dell'art. 104 comma 4 del D.lgs. 36/2023) come previsto all'art. 16.11 del Disciplinare di Gara, il contratto di avvalimento deve essere presentato nell'offerta tecnica.

La documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto. Il concorrente è ammesso alla gara.

**3) OTOKAR ITALIA S.R.L.** di Desio (MB) c.f. 05087690961. Il concorrente dichiara di partecipare alla gara per i Lotti n. 3 e 4. Il concorrente dichiara di rientrare nella definizione di PMI. La Ditta non si avvale di subappalto.

Si riscontrano le seguenti irregolarità:

*-(con riferimento a quanto richiesto al punto 10 “Garanzia Provvisoria” del Disciplinare di Gara):* La GARANZIA PROVVISORIA prodotta per la partecipazione alla gara con garanzia fideiussoria n. 6234400872 emessa HDI Assicurazioni S.p.a. in data 25/11/2024 è sottoscritta solo dal Garante con firma digitale, mentre manca la sottoscrizione del contraente OTOKAR ITALIA S.R.L.

*-(con riferimento a quanto richiesto al punto 12 “Pagamento del contributo a favore dell'ANAC” del Disciplinare di Gara):* Il concorrente ha prodotto l'avviso di pagamento del contributo ANAC anziché le ricevute di avvenuto pagamento riferito ai seguenti Lotti di partecipazione :

Lotto 3 : per l'importo di € 77,00

Lotto 4 : per l'importo di € 90,00

La restante documentazione amministrativa è conforme a quanto richiesto.

Per sanare le irregolarità riscontrate si ritiene necessario attivare il sub-procedimento di soccorso istruttorio di cui all'art. 101, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 chiedendo al concorrente di presentare:

1) la suddetta GARANZIA PROVVISORIA n. 6234400872 emessa HDI Assicurazioni S.p.a. in data

25/11/2024, firmata digitalmente dal legale rappresentante del contraente OTOKAR ITALIA S.R.L. oltre che dal Garante;

2) le ricevute di pagamento del contributo ANAC secondo quanto previsto all'art. 12 del Disciplinare di Gara.

Terminata la fase di verifica documentale per la parte amministrativa (Busta A) il Seggio di Gara da atto che i concorrenti 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. e 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. sono stati ammessi alla gara, mentre per il concorrente 3) OTOKAR ITALIA S.R.L. è stato attivato il sub-procedimento di soccorso istruttorio ai sensi del l'art. 101 comma 1 del D.Lgs. 36/2023.

Si stabilisce di consentire all'operatore economico OTOKAR ITALIA S.R.L. di integrare la documentazione prodotta presentando quanto sopra indicato, tramite la piattaforma telematica Sintel, entro le ore 09:00 (nove) del giorno 11 dicembre 2024.

Alle ore 13:00 (tredici) del giorno 05/12/2024 il Presidente dichiara chiusa la seduta ed il Seggio di gara si aggiorna in data da definire per completare le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa con riferimento al sub-procedimento di soccorso istruttorio.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Monica Pretto, Presidente del seggio di gara;
- Martina Zenzolo, Testimone;
- Simona Celani, Testimone e segretario verbalizzante.

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

## VERBALE DI GARA N. 2

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**

**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 9 (nove) del mese di dicembre, alle ore 9.30 (nove e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce il Seggio di gara composto da:

- Monica Pretto, Presidente del seggio di gara;
- Martina Zenzolo, Testimone;
- Simona Celani, Testimone e segretario verbalizzante;

Il Presidente, assistito da due testimoni, richiamato quanto stabilito nella precedente seduta di gara del 05/12/2024, prende atto che:

- con comunicazione inviata il giorno 05/12/2024 attraverso la Piattaforma Sintel è stato richiesto di produrre integrazione documentale ai sensi dell'art. 101 comma 1 del D.lgs. 36/2023 al concorrente OTOKAR ITALIA S.R.L c.f. 05087690961
- entro il termine stabilito, ossia entro le ore 09:00 del giorno 11/12/2024, è pervenuta attraverso la piattaforma Sintel la seguente comunicazione del summenzionato concorrente:

ID	DATA INVIO	MITTENTE	OGGETTO
193496753	venerdì 6 dicembre 2024 12.04.25 CET	OTOKAR ITALIA SRL	RE: Richiesta di integrazione documentale

---

Essendo pervenuta in data 6 dicembre 2024, la documentazione in esito alla procedura di soccorso istruttorio, il seggio di gara ha deciso di aggiornarsi in data odierna per continuare con l'esame della documentazione amministrativa.

Il Presidente del seggio di gara valuta quindi la documentazione pervenuta dal concorrente:

3) OTOKAR ITALIA S.R.L c.f. 05087690961

in riscontro alla richiesta di soccorso istruttorio, e riscontra che il concorrente ha presentato la documentazione richiesta. Il concorrente viene pertanto ammesso alla gara.

Viene quindi terminata la valutazione delle buste amministrative dando atto che tutti i tre concorrenti :

1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. c.f. 059427209613

2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. c.f. 02417990641

3) OTOKAR ITALIA S.R.L c.f. 05087690961

vengono ammessi alla successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica.

Viene incaricato il Segretario verbalizzante di provvedere ai conseguenti adempimenti per terminare la fase "Valutazione Buste Amministrative" nella piattaforma Sintel.

Alle ore 9:38 (nove e trentotto) del giorno 9 dicembre 2024 il Presidente dichiara chiusa la seduta di gara e le operazioni relative all'esame della documentazione amministrativa, rinviando alla Società Appaltante gli atti per l'avvio della successiva fase di apertura ed esame dell'offerta tecnica di ciascun lotto.

Il Seggio di gara dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Monica Pretto, Presidente;

- Martina Zenzolo, Testimone;

- Simona Celani, Testimone e segretario verbalizzante.

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

VERBALE DI GARA N. 3 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**  
**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II**  
**EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**  
**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 9 (nove) del mese di dicembre, alle ore 11:00 (undici e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024, composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria ;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione preliminarmente prende atto:

-del bando di gara prot. n. 2024-U-011727 del 24/10/2024, di tutta la documentazione di gara e delle risposte ai quesiti pervenuti pubblicati sulla Piattaforma Sintel e sul sito istituzionale di SVT srl;

- dei verbali delle precedenti sedute di gara del 05 e del 09 dicembre 2024 relativi alla valutazione della documentazione amministrativa dai quali risulta che hanno partecipato e sono stati ammessi alla gara i seguenti 3 (tre) operatori economici come segue:

- 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Verona (VR) c.f. 059427209613 per il Lotto 1
- 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. di Calitri (AV) c.f. 02417990641 per il Lotto 2

3) OTOKAR ITALIA S.R.L di Desio (MB) c.f. 05087690961 per i Lotti 3 e 4.

Si dà atto che i componenti della Commissione di Gara, dopo aver preso conoscenza dell'elenco dei partecipanti alla gara, hanno reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi.

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara e dà atto che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota mediante comunicazione inviata tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi secondo le modalità precisate dal disciplinare di gara.

La Commissione operando attraverso la Piattaforma Sintel procede con l'apertura della busta B "Busta telematica offerta tecnica" dei concorrenti ammessi per i Lotti 1,2,3,4 verifica che i documenti caricati a sistema sono apribili e constata la presenza e la regolarità dei documenti costituenti l'offerta tecnica con riferimento ai lotti di partecipazione e a quanto previsto dal disciplinare di gara per il contenuto della busta telematica offerta tecnica per ciascun lotto.

Con riferimento alla verifica dei documenti costituenti l'Offerta Tecnica del concorrente 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L., dato atto che lo stesso si avvale dell'avvalimento premiale di cui all'art. 104 comma 3 del D.lgs. 36/2023, si riscontra la presenza del contratto di avvalimento sottoscritto fra Carrocerias Ayats S.a. con sede in Girona (Spagna) (impresa ausiliaria) e il concorrente OFFICINA DI MAIO S.R.L (impresa ausiliata) *"al fine di consentire all'impresa ausiliata di poter migliorare la propria offerta tecnica in sede di valutazione e di poter indicare all'interno di essa la piena rispondenza ai sottocriteri valutativi di cui ai n.ri 37 e 38 dell'allegato al Disciplinare "Modalità Attribuzione Punteggi""*

Terminata l'apertura dell'offerta tecnica, alle ore 12:30 (dodici e trenta) la Commissione chiude la seduta pubblica e si aggiorna alle ore 14:30 del 9 dicembre 2024 per continuare la valutazione dell'offerta tecnica in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

VERBALE DI GARA N. 4 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**  
**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II**  
**EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 9 (nove) del mese di dicembre, alle ore 14:30 (quattordici e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024 composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria ;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

in seduta riservata per l'analisi della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dai 3 (tre) concorrenti ammessi alla gara :

- 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Verona (VR) c.f. 059427209613 per il Lotto 1
- 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. di Calitri (AV) c.f. 02417990641 per il Lotto 2
- 3) OTOKAR ITALIA S.R.L di Desio (MB) c.f. 05087690961 per i Lotti 3 e 4.

Preliminarmente il Presidente ricorda che le offerte saranno valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi di valutazione e relativi punteggi indicati nell'allegato ai documenti di gara denominato "Modalità di attribuzione punteggi" per ciascun lotto.

Si ricorda altresì che, per ciascun lotto, è prevista la soglia minima di sbarramento in base alla quale il concorrente è escluso nel caso in cui consegua per l'offerta tecnica un punteggio inferiore alla soglia minima di 35 punti.

Si da atto che con nota prot. SVT-2024-U-013444 del 05/12/2024, con riferimento al punto 23 del Disciplinare di gara e al punto 5 del Capitolato Speciale d'appalto, è stato comunicato l'inizio della prova su strada del veicolo offerto dal concorrente 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA per il Lotto 1 a partire dal giorno mercoledì 11 dicembre 2024 ore 9:00.

Per la valutazione del veicolo che verrà presentato in prova per l'attribuzione dei punteggi relativi all'elemento 37 – Prova su strada Rif. Offerta tecnica Lotto 1, la Commissione giudicatrice ritiene di procedere valutando separatamente le singole voci che concorrono all'assegnazione del punteggio complessivo (8 punti), assegnando discrezionalmente per cadauna voce un punteggio variabile tra 0 (insufficiente) a 1 (ottimo). Il valore complessivo ottenuto verrà poi riproporzionato al punteggio complessivo massimo assegnato all'elemento 37 – Prova Su strada.

Alle ore 17:00 del giorno 9 dicembre 2024 la Commissione sospende i lavori e si aggiorna alle ore 14:30 del 10 dicembre 2024 per continuare la valutazione dell'offerta tecnica in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

VERBALE DI GARA N. 5 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**  
**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II**  
**EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 10 (dieci) del mese di dicembre, alle ore 14:30 (quattordici e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024 composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria ;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione continua, in seduta riservata, l'analisi della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dai concorrenti

- 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Verona (VR) c.f. 059427209613 per il Lotto 1
- 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. di Calitri (AV) c.f. 02417990641 per il Lotto 2
- 3) OTOKAR ITALIA S.R.L. di Desio (MB) c.f. 05087690961 per i Lotti 3 e 4.

Alle ore 17:00 la Commissione sospende la seduta e si aggiorna alle ore 14:30 del giorno 11 dicembre 2024 per la prova su strada del veicolo del LOTTO 1 messo a disposizione dal concorrente Man Truck & Bus Italia S.p.a. e per continuare la valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

VERBALE DI GARA N. 6 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**

**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 11 (undici) del mese di dicembre, alle ore 14:30 (quattordici e trenta) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024 composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria ;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione preliminarmente dà atto di quanto segue:

- con nota prot. 2024-U-013444 del 05/12/2024, si comunicava al concorrente MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. l'inizio della prova del veicolo del LOTTO 1 fissata per il per il giorno mercoledì 11 dicembre a partire dalle ore 9:00 chiedendo la messa a disposizione del veicolo campione come previsto al punto 23 del Disciplinare di gara e al punto 5 del Capitolato Speciale d'appalto
- la ditta MAN TRUCK & BUS SPA con la nota di riscontro prot. 2024-E-013484 in data 06/12/2024, con cui conferma la messa a disposizione dell'autobus per il giorno 11/12/2024, chiede di utilizzare nr. 1 autobus modello MAN Lion's City 19C CNG già fornito da MAN TRUCK & BUS SPA, in uso

presso il parco mezzi di SVT. La Commissione ha ritenuto di accogliere tale richiesta ed è stato dato riscontro in tal senso con nota prot. SVT-2024-U-013540 del 09/12/2024.

- la ditta MAN TRUCK & BUS SPA con nota inviata via Sintel in data 10/12/2024 ha presentato un documento riportante le differenze tra il veicolo offerto in fase di gara e l'autobus a disposizione per la prova veicolo.

La Commissione di gara effettua la prova su strada e la valutazione del veicolo procedendo con la valutazione delle singole voci che concorrono all'assegnazione del punteggio complessivo per la prova su strada del Lotto 1 (punti 8) richiamando quanto riportato nei documenti di gara e quanto verbalizzato nella precedente seduta del 09/12/2024 in relazione alle modalità operative di attribuzione dei punteggi tecnico funzionali.

Conclusa la Prova su strada la Commissione procede ad assegnare il punteggio all'elemento 37 – Prova su strada dell'allegato "Modalità attribuzione punteggi - Offerta tecnica Lotto 1" come riportato nell'allegato sub 1 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Alle ore 17:00 la Commissione sospende la seduta e si aggiorna alle ore 09:00 del giorno 12 dicembre 2024 per continuare la valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale e relativo allegato sub 1 il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

*All.to sub 1) Punteggio assegnato prova su strada Lotto 1*

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

**Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008**  
 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI  
 AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI  
**PROVA SU STRADA**  
 Lotto 1 - autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG

<b>VEICOLO DI PROVA</b>	MAN LIONS CITY 19C	<b>ORARIO</b>	Dalle 15.00 alle 16.35
<b>TELAIO</b>	WMA19CZZ7RT041351	<b>CHILOMETRI</b>	Iniziali km 19.272 Finali km 19.343
<b>TARGA</b>	GK622MV	<b>CONSUMO MEDIO</b>	2.3 km/kg
<b>DATA PROVA</b>	11/12/2024		

Giudizio	Punteggio
Insufficiente	0
Sufficiente	0.25
Discreto	0.50
Buono	0.75
Ottimo	1

PUNTEGGIO ASSEGNATO: **7**

Voci	Sottovoci	Giudizio discrezionale Commissario 1	Giudizio discrezionale Commissario 2	Giudizio discrezionale Commissario 3	Somma punteggi discrezionali	Note
1-Posto guida	Accessibilità	Ottimo	Ottimo	Buono	2.75	
	Protezione					
	Abitabilità					
	Ergonomia					
	Visibilità					
	Comfort					
	Uniformità distribuzione della climatizzazione					
	Disposizione comandi					
	cruscotto autista					
	display e comandi dei menù al volante					
2-Vano passeggeri	Accessibilità	Ottimo	Ottimo	Ottimo	3	
	protezione					
	abitabilità					
	ergonomia					
	comfort					
Uniformità distribuzione della climatizzazione						
3-Interni	Finitura	Ottimo	Buono	Ottimo	2.75	
	qualità					
	assemblaggio					
	Materiali					
	struttura					
rivestimenti						
Estetica						
4-Esterni	Finitura	Ottimo	Ottimo	Buono	2.75	
	qualità					
	assemblaggio					

	Materiali					
	Struttura					
	Rivestimenti					
	Estetica					
5-Manutentabilità	Accessibilità vani tecnici ed agli impianti di bordo	Ottimo	Buono	Buono	2.50	
	Facilità di accesso agli organi meccanici per manutenzione.					
	Facilità di accesso agli impianti elettrici per manutenzione.					
	Facilità di accesso alle parti di carrozzeria per manutenzione.					
6-Sottoscocca	Layout e protezione	Buono	Buono	Buono	2.25	
	Manutentabilità paraurti anteriore e posteriore					
7-Comfort di marcia		Ottimo	Buono	Ottimo	2.75	
8-Rumorosità		Buono	Buono	Ottimo	2.5	
9-Guidabilità		Ottimo	Ottimo	Buono	2.75	
10-Frenata		Ottimo	Buono	Ottimo	2.75	
11-Consumo carburante		Buono	Buono	Buono	2.25	
				TOTALE PUNTEGGI DISCREZIONALI	29	Su massimo punteggio discrezionale pari a 33
				<b>PUNTEGGIO ASSEGNATO</b>	<b>7</b>	Su punteggio massimo assegnabile.

Componenti commissione giudicatrice:

Commissario 1 (Presidente di commissione): Ing. Rossi Davide

Commissario 2: Dott.ssa. Silvestri Gloria

Commissario 3: P.I. Toniolo Corrado

Il Segretario Verbalizzante

Simona Celani

VERBALE DI GARA N. 7 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**

**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 12 (dodici) del mese di dicembre, alle ore 09:00 (nove e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024 composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione continua, in seduta riservata, l'analisi della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dai concorrenti

- 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Verona (VR) c.f. 059427209613 per il Lotto 1
- 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. di Calitri (AV) c.f. 02417990641 per il Lotto 2
- 3) OTOKAR ITALIA S.R.L. di Desio (MB) c.f. 05087690961 per i Lotti 3 e 4.

Alle ore 12:00 la Commissione sospende la seduta e si aggiorna alle ore 14:30 per il proseguo delle operazioni di gara.

Alle ore 17:00 del giorno 12 dicembre 2024 la Commissione sospende i lavori e si aggiorna alle ore 9:00 del giorno 16 dicembre 2024 per continuare la valutazione dell'offerta tecnica in seduta riservata.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

VERBALE DI GARA N. 8 (fase tecnica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**

**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 16 (sedici) del mese di dicembre, alle ore 09:00 (nove e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024 composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

La Commissione prosegue, in seduta riservata, l'analisi della documentazione costituente l'offerta tecnica presentata dai concorrenti

- 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Verona (VR) c.f. 059427209613 per il Lotto 1
- 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. di Calitri (AV) c.f. 02417990641 per il Lotto 2
- 3) OTOKAR ITALIA S.R.L. di Desio (MB) c.f. 05087690961 per i Lotti 3 e 4.

Terminata la lettura della documentazione costituente l'offerta tecnica di ciascun lotto, i Commissari procedono all'assegnazione dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale dell'offerta applicando per ogni voce i criteri e le formule indicate nelle tabelle riportate dell'allegato "modalità attribuzione punteggi" riferite a cadaun Lotto.

I punteggi assegnati a ciascun lotto sono riportati nelle tabelle allegate sub. 1, 2, 3 e 4 al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale.

Terminata l'attribuzione dei punteggi, la Commissione, ritenuta idonea l'offerta tecnica di ciascun Lotto, dà atto che il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica dei concorrenti è il seguente:

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 1
MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	<b>55,25</b>

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 2
OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	<b>63,33</b>

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 3
OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	<b>58,00</b>

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO LOTTO 4
OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	<b>58,00</b>

Si dà atto che le offerte tecniche di ciascun Lotto hanno ottenuto un punteggio superiore alla soglia di sbarramento stabilita in 35 punti e pertanto vengono tutte ammesse all'apertura delle offerte economiche .

La Commissione stabilisce di fissare la data della seduta pubblica nella quale si procederà con le

operazioni di apertura delle offerte economiche per il giorno 18 dicembre 2024 alle ore 09:00.

Alle ore 12:00 (docici e zerozero) la Commissione sospende i lavori aggiornando la seduta alle ore 9.00 del giorno 18 dicembre 2024 per l'apertura delle offerte economiche.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale ed i suoi allegati il quale, previa lettura e conferma viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Allegati:

sub 1) tabella punteggi offerta tecnica Lotto 1

sub 2) tabella punteggi offerta tecnica Lotto 2

sub 3) tabella punteggi offerta tecnica Lotto 3

sub 4) tabella punteggi offerta tecnica Lotto 4

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*

**Bando di gara del 24/10/2024 – NUMERO GARA G05.2024**  
**Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008**  
 CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI  
 AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI  
**ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**  
**Lotto 1 - autobus extraurbani da 18 mt classe II a metano CNG**

DITTA OFFERENTE: **MAN Truck & Bus Italia S.p.A.** PUNTEGGIO ATTRIBUITO: **55.25**

	<b>LOTTO 1 - Caratteristiche oggetto di valutazione</b>		Punteggio attribuibile	Valore dichiarato	Documento riferimento	Punteggio attribuito	Note
	<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO FUNZIONALE</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>70</b>			<b>55.25</b>	
	<b>CARATTERISTICHE GENERALI E PARTICOLARI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>7</b>			<b>3</b>	
1	Capienza nominale in litri del pacco bombole. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 1.2.2.1.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.  $P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima V max = Valore massimo tra gli offerenti Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1	1875 Litri	All.26	1	
2	Autobus equipaggiato con bombole metano in lega leggera di Tipo 3. Punteggio attribuito con riferimento a quanto riportato nel par. 1.2.2.1.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore. Se tipo 3 = punti 2 Se altro tipo = punti 0	Punti	2	Altro tipo: Tipo 4	All.26	0	Altro Tipo di porta offerto.
3	Sistemi di sicurezza: alimentazione a metano. Con riferimento a quanto indicato al par. 1.2.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 37 a cura del fornitore.	Fino a punti	2	Vedasi allegato.	All.26	2	
4	Porta centrale e porta posteriore del tipo a scorrimento verso l'esterno (tipo sliding). Con riferimento a quanto indicato al par. 1.4.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 33 a cura del fornitore. Se presenti = punti 2 Se assenti = punti 0	Punti	2	Porta 2 e 3 di tipo ad espulsione esterna.	All.2 e All.36	0	Incoerenza tra quanto indicato su All. 2 "Porta 2 e 3 di tipo ad espulsione esterna" e quanto riportato su All. 36: "La porta anteriore e quella posteriore presentano un movimento di apertura a rototraslazione verso l'interno." Si ritiene non soddisfatto il requisito richiesto.
	<b>COMPARTO PASSEGGERI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>12.5</b>			<b>10.25</b>	
5	Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio Sub criterio b) Imbottiture dei sedili. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore. Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5	Fino a punti	0.5	45% (Standard AUNDE INDIAN)	All.38	0.25	
6	Numero dei posti seduti escluso posto conducente, senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.	Fino a punti	4	57 posti	All.8	4	

	$Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p> <i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile  <i>Npn</i> = numero posti seduti offerto dal concorrente i-esimo  <i>Npmax</i> = numero posti seduti massimo offerto  <i>k</i> = 3 </p>						
7	<p>Numero dei posti effettivi in piedi senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.</p> $Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p> <i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile  <i>Npn</i> = numero posti in piedi offerto dal concorrente i-esimo  <i>Npmax</i> = numero posti in piedi massimo offerto  <i>k</i> = 3 </p>	Fino a punti	4	60 posti	All.8	4	
8	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150.</p> <p>Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15 e di quanto prescritto al par.2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2</p> <p>Se inferiore a 150 punti 1, diversamente 0 punti</p>	Punti	1	NO		0	Riportato su Scheda 1: Refrigerante R134a (GWP = 1.430)
9	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria: Potenza termica totale (raffreddamento) posto guida e vano passeggeri.</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 14 e 15 a cura del fornitore e a quanto previsto al par. 2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2. In caso di impianti separati le potenze sono sommate.</p> <p> <math display="block">P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y</math>   <i>V.i</i> = Valore massimo tra gli offerenti  <i>V i</i> = Valore offerta i-esima  <i>Y</i> = Punteggio massimo attribuibile </p>	Fino a punti	2	Posto guida 7.3kW Vano pass. 45kW	All.41	2	
10	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	Non disponibile	Scheda 1	0	Valore non dichiarato.
11	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	Non disponibile	Scheda 1	0	Valore non dichiarato.

	<b>POSTO GUIDA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2.5</b>			<b>1.5</b>	
12	Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore. Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 delle Caratteristiche Tecniche all. Allegato A.2 ed alla descrizione della soluzione proposta riportata nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.	Fino a punti	1.5	Paretina posteriore a tutta altezza, porta autista con vetro integrale e barra telescopica.	All.39	1.5	Soluzione conforme alle richieste.
13	Specchi retrovisori esterni con sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, meccanico ed elettrico, del tipo a baionetta o similare. Punteggio attribuito con riferimento a quanto indicato nel par. 3.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	Specchietti imbullonati alla struttura.	All.43	0	Non rispondenti alla richiesta ovvero "Tipo a sfilamento rapido.
	<b>PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
14	Ingombro per curva a 180° in massima sterzata a sinistra "quota e". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1	19.809 mm	Scheda 2	1	
15	Distanza minima di superamento a sinistra veicolo fermo "quota x". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1	2.755 mm	Scheda 2	1	
16	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i}$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	44,92kg/100km	All.3	2	
17	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. Valori di consumo certificati da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025. Se valori certificati da Ente terzo = punti 1 Se valori non certificati = punti 0	Punti	1	SI	All.3	1	
	<b>TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>7</b>			<b>6</b>	
18	Valore di emissioni CO2. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	0.5	592,70 g/kWh	All.4	0.5	
19	Valore di emissioni NOx.	Fino a punti	0.5	0.09065 g/kWh	All.4	0.5	

	<p>Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>						
20	<p>Valore di emissioni NMHC. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	0.5	0.02008 g/kWh	All.4	0.5	
21	<p>Valore di emissioni Particolato Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 12 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	0.5	0.00013 g/kWh	All.4	0.5	
22	<p>Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile, così come stabilito dal Decreto 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021). Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.max - V.i}{V.max - V.min} \times Y$ <p>V. max = Val.max. ammesso dal Regolamento (UE) n. 540/2014 V min = Val. min..tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio max. attribuibile</p>	Fino a punti	1	Vedasi documento 42 Rumorosità secondo R51	All.42	1	
23	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	60,8/60,9/63/65,7/67,9 dB (A)	All.42	1	
24	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella “scheda 1” par. 13 a cura del fornitore.</p> $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	45,2 dB(A)	All.42	1	

25	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math></p> <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	<p>M2a: 61,7 / 65,1 / 67,2 / 70,5 / 70,6 dB(A) M2b: 62,8 / 67,0 / 70,4 / 70,4 / 71,7 dB(A) M3: 66,2 / 66,8 / 69,3 / 70,0 / 72,2</p>	All.42	1	
26	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math></p> <p>V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	Non dichiarata	Scheda 1	0	Valore non dichiarato.
<b>AUTOTELAIO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
27	<p>Struttura portante realizzata in acciaio inox o se integralmente preservata mediante trattamento cataforetico a completa immersione.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 2 Se assente = punti 0</p>	Punti	2	Struttura in acciaio trattata con bagno di cataforesi a completa immersione	All.32	2	
28	<p>Unicità del costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26.</p> <p>Se unico costruttore = punti 1,5 Se non unico costruttore = punti 0</p>	Punti	1.5	Conferma unicità del costruttore	All.47	1.5	
29	<p>Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1,5 Se assente = punti 0</p>	Punti	1.5	Conforme	All.34	1.5	
30	<p>Potenza massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.max}</math></p> <p>V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	2.5	235 kW	All.16	2.5	
31	<p>Coppia massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.max}</math></p> <p>V max = Valore massimo tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1.5	1.400 Nm	All.16	1.5	
32	<p>Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente.</p>	Punti	1	Conforme, apertura a bandiera.	All.13	1	

	Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 22 a cura del fornitore. Se possibile = punti 1 Se non possibile = punti 0						
	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
33	Gruppi ottici (proiettori) anteriori a LED con funzione di luce anabbagliante e abbagliante. Con riferimento a quanto indicato al par. 8.10.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 17 a cura del fornitore. Se presenti = punti 1 Se assenti = punti 0	Punti	1	Conforme, illuminazione esterna Full Led	All.29	1	
34	Architettura e caratteristiche della diagnostica di bordo e dell'interfacciamento con il sistema informatico di bordo in dotazione a SVT. Con riferimento a quanto previsto al par 8.12 e 8.13 delle caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.	Fino a punti	1	Vedasi documenti allegati.	All.30 + All.24	1	
	<b>CARROZZERIA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>1</b>	
35	Rivestimento esterno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	Pannelli plastici con incastro.	All.9	1	
36	Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore e di quanto prescritto al par.10.13 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	NO	Scheda 1	0	Assenti.
	<b>PROVA SU STRADA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>8</b>			<b>7</b>	
37	Le voci che concorrono all'assegnazione dei punteggi alla voce Qualità generale del veicolo in offerta sono:  - Posto guida: Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, visibilità, comfort del posto guida; Uniformità della distribuzione della climatizzazione (raffreddamento e riscaldamento) del posto guida; Disposizione comandi del posto guida, cruscotto autista, display a colori e comandi dei menù al volante;  - Vano passeggeri: Accessibilità, protezione, abitabilità, ergonomia, comfort vano passeggeri; Uniformità della distribuzione della climatizzazione (raffreddamento e riscaldamento) vano passeggeri;  - Interni: Finitura, qualità e assemblaggio interni; Materiali, struttura e rivestimenti, interni; Estetica interni;  - Esterni: Finitura, qualità e assemblaggio esterni; Materiali, struttura e rivestimenti, esterni; Estetica esterni;	Fino a punti	<b>8</b>			7	Vedi "Modulo Prova su strada Lotto 1"

	<p>- Manutenibilità:  Accessibilità ai vani tecnici ed agli impianti di bordo;  Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria;  Sottoscocca: layout e protezione;  Manutenibilità paraurti anteriore e posteriore;</p> <p>Comfort di marcia;  Rumorosità;  Guidabilità;  Frenata;  Consumo carburante.</p> <p>Per l'attribuzione dei punteggi da parte della Commissione di SVT è quindi richiesta la presentazione di un veicolo corrispondente il più possibile a quello offerto nei seguenti complessivi fondamentali:  - Carrozzeria e allestimento interno (per attribuzione punteggi relativi a layout, confort e livelli di finitura);  - Motore e cambio (per punteggi relativi al confort, accessibilità ai gruppi meccanici e al comportamento del mezzo in strada).</p> <p>In caso il veicolo presentato alla prova differisca dal veicolo proposto non saranno attribuiti i punteggi relativi alle voci non conformi.</p>						
	<b>SERVIZIO DI ASSISTENZA – STRUTTURA TECNICA (ART. 3.3.2 DEL C.S.A.)</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
38	<p>Distanza dalla sede di SVT di Vicenza v.le Milano 78 dell' officina in cui verrà svolto il servizio di manutenzione full service</p> <p>meno di 15 km punti 2  tra 15 e 50 km punti 1  oltre 50 km punti 0</p> <p>Servizio di manutenzione full service svolto presso le officine di SVT  punti 2</p> <p>Con riferimento a quanto riportato nella "scheda 1" par. 39 a cura del fornitore.</p>	Fino a punti	2	Circa 12,7 km	All.5	2	
	<b>CERTIFICAZIONI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
39	<p>Presentazione di valido certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA.</p> <p>Se presente = punti 1 Se assente = punti 0</p>	Punti	1	Conforme ISO 14001	All.51	1	
40	<p>Presentazione di valido certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA.</p> <p>Se presente = punti 1 Se assente = punti 0</p>	Punti	1	Conforme ISO 45001	All.51	1	
	<b>TEMPI DI CONSEGNA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2,5</b>			<b>0</b>	
41	<p><math>P_i = (P. \max) \times ((gg.\max - gg.i) / (gg. \max - gg.\min))</math></p> <p>Dove:  P. max = 2,5 gg. = gg solari gg. max = 450  gg. min = 210 gg.i = gg offerti dall'offerente i-esimo</p>	Fino a punti	2,5	450 gg	Scheda 1	0	
	<b>FULL SERVICE (RIF. ALLEGATO "MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ASSICURATA FULL-SERVICE")</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
42	Indice di disponibilità giornaliera dei veicoli per i primi 4 anni del contratto di manutenzione Full-Service.	Fino a punti	2.5	90%	Scheda 1	2.5	

	Con riferimento a quanto indicato all'Art. 4.1.3 dell'Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione Full-Service" ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 41 a cura del fornitore. D.i D max = Valore massimo tra gli offerenti $P.i = \left(\frac{D.i}{D \max}\right)^3 \times Y$ D i = Valore offerta i-esima D max Y = Punteggio massimo attribuibile						
43	Indice di disponibilità giornaliera dei veicoli dal quinto anno del contratto di manutenzione Full-Service. Con riferimento a quanto indicato all'Art. 4.1.3 dell'Allegato "Modalità di erogazione del servizio di manutenzione Full-Service" ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 41 a cura del fornitore. D.i D max = Valore massimo tra gli offerenti $P.i = \left(\frac{D.i}{D \max}\right)^3 \times Y$ D i = Valore offerta i-esima D max Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2.5	85%	Scheda 1	2.5	
<b>FORMAZIONE DIPENDENTI IN TEMA DI PARITÀ DI GENERE</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>0.5</b>			<b>0.5</b>	
44	IL punteggio sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Offerente a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula del contratto, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto.	Punti	0.5	Conforme, corso già frequentato.	All.53	0.5	
<b>STRUMENTAZIONE DI DIAGNOSI</b>		<b>Punti</b>	<b>1</b>			<b>0</b>	
45	Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile. Con riferimento a quanto previsto al par 4.4 del CSA ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore. Verrà valutato il sistema di diagnosi proposto ed assegnato il punteggio se ritenuto soddisfacente.	Punti	1	NO Fornitura NON COMPRESA.	Scheda 1	0	Non offerto.
<b>ALTRO</b>		<b>Punti</b>	<b>1</b>			<b>0</b>	
46	Dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista Con riferimento a quanto previsto al par. 2.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 15 a cura del fornitore. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	Non presente	Scheda 1	0	Non offerto.

Componenti commissione giudicatrice:

Commissario 1 (Presidente di commissione): Ing. Rossi Davide

Commissario 2 : Dott.ssa. Silvestri Gloria

Commissario 3 : P.I. Toniolo Corrado

Il Segretario Verbalizzante

Simona Celani

**Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008**  
**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI**  
**AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI**  
**ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**  
**Lotto 2 - Autobus extraurbano bipiano da 14 mt classe II a gasolio**

DITTA OFFERENTE: **OFFICINE DI MAIO SRL** PUNTEGGIO TOTALE RAGGIUNTO: **63.33**

	<b>LOTTO 2 - Caratteristiche oggetto di valutazione</b>		Punteggio attribuibile	Valore dichiarato	Documento riferimento	Punteggio attribuito	Note
	<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO FUNZIONALE</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>70</b>			<b>63.33</b>	
	<b>CARATTERISTICHE GENERALI E PARTICOLARI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
1	Autobus dotato di sospensioni anteriori indipendenti. Punteggio attribuito con riferimento a quanto riportato nel par. 6.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 27 a cura del fornitore. Se SI = punti 2 Se NO = punti 0	Punti	2	SI	Scheda 1	2	
2	Porta posteriore del tipo pneumatico BODE. Con riferimento a quanto indicato al par. 1.4.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 33 a cura del fornitore. Se presenti = punti 2 Se assenti = punti 0	Punti	2	SI	All.3	2	
	<b>COMPARTO PASSEGGERI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>16.5</b>			<b>15</b>	
3	Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio Sub criterio b) Imbottiture dei sedili. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore. Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5	Fino a punti	0.5	N.P.	Scheda 1	0	Non presente
4	Numero dei posti seduti escluso posto conducente, senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore. $Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile <i>Npn</i> = numero posti seduti offerto dal concorrente i-esimo <i>Npmax</i> = numero posti seduti massimo offerto <i>k</i> = 3	Fino a punti	5	91 posti	Scheda 1	5	
5	Numero dei posti effettivi in piedi senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.	Fino a punti	4	13 posti	Scheda 1	4	

	$Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p> <i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile  <i>Npn</i> = numero posti in piedi offerto dal concorrente i-esimo  <i>Npmax</i> = numero posti in piedi massimo offerto  <i>k</i> = 3 </p>						
6	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15 e di quanto prescritto al par.2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2</p> <p>Se inferiore a 150 punti 1, diversamente 0 punti</p>	Punti	1	R1234yf GWP 4	All.9	1	
7	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria: Potenza termica totale (raffreddamento) posto guida e vano passeggeri.</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 14 e 15 a cura del fornitore e a quanto previsto al par. 2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2. In caso di impianti separati le potenze sono sommate.</p> <p> <math display="block">P.i = \frac{V.i}{V \max} \times Y</math>   <i>V.i</i> = Valore offerta i-esima  <i>V max</i> = Valore massimo tra gli offerenti  <i>Y</i> = Punteggio massimo attribuibile </p>	Fino a punti	3.5	4.3kcal/h 35.000kcal/h	All.8	3.5	
8	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	N.P.	Scheda 1	0	Non dichiarata
9	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	N.P.	Scheda 1	0	Non dichiarata
10	<p>Numero di prese elettriche tipo USB per alimentazione apparati elettronici utenza.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1.1.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 16 a cura del fornitore.</p> <p>Fino a 5 prese USB = 0.5 Da 6 a 10 prese USB = 1 Più di 10 prese USB = 1.5</p>	Fino a punti	1.5	45 prese	Scheda 1	1.5	
<b>POSTO GUIDA</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>3</b>	
11	<p>Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore.</p> <p>Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 delle Caratteristiche Tecniche all. Allegato A.2 ed alla descrizione della soluzione proposta riportata nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p>	Fino a punti	3	La struttura di separazione e predisposizione vendita titoli di viaggio nel suo complesso è	All.12	3	Soluzione conforme alle richieste

				realizzata con paratia, portella conducente, in maniera tale da risultare idonea per la protezione del conducente da fenomeni di drop-less "diretto" oltre che fenomeni di accumulo dei passeggeri nella zona anteriore			
12	Specchi retrovisori esterni con sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, meccanico ed elettrico, del tipo a baionetta o similare. Punteggio attribuito con riferimento a quanto indicato nel par. 3.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	N.P.	Scheda 1	0	Non presente
<b>PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
13	Ingombro per curva a 180° in massima sterzata a sinistra "quota e". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	20.354mm	Scheda 2	2	
14	Distanza minima di superamento a sinistra veicolo fermo "quota x". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	3.000mm	Scheda 2	2	
15	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i}$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3	52.5 l/100km	All.1	3	
16	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. Valori di consumo certificati da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025. Se valori certificati da Ente terzo = punti 1 Se valori non certificati = punti 0	Punti	1	SI	IDIADA Automotive Technology SA Rapporto No. LM2011003-02 Progetto No. LM2011003	1	
17	Consumo additivo al gasolio (adblue). Con riferimento a quanto indicato al par. 4.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima	Fino a punti	2	5%	All.1	2	

	V i	Y = Punteggio massimo attribuibile					
<b>TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO</b>			<b>Fino a punti</b>	<b>7</b>		<b>6.5</b>	
18	Valore di emissioni CO <sub>2</sub> . Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. V.min = Valore minimo tra gli offerenti $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	0.5	0.0305 g/kWh	All.15	0	Valore riportato non corretto, riferito al CO
19	Valore di emissioni NO <sub>x</sub> . Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. V.min = Valore minimo tra gli offerenti $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	0.5	0.1118 g/kWh	All.15	0.5	
20	Valore di emissioni NMHC. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. V.min = Valore minimo tra gli offerenti $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	0.5	0.0098 g/kWh	All.15	0.5	
21	Valore di emissioni Particolato Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. V.min = Valore minimo tra gli offerenti $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	0.5	0.0038 g/kWh	All.15	0.5	
22	Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile, così come stabilito dal Decreto 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021). Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.max - V.i}{V.max - V.min} \times Y$ V.max = Val.max. ammesso dal Regolamento (UE) n. 540/2014 V.min = Val. min..tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio max. attribuibile	Fino a punti	1	65.4 dB (A)	All.16-17-18	1	
23	Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore. V.min = Valore minimo tra gli offerenti $P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y$ V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	1	Da 57.8 dB (A) a 65.1 dB (A)	All.16-17-18	1	
24	Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.	Fino a punti	1	49.3 dB (A)	All.16-17-18	1	

	<p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min            V.min = Valore minimo tra gli offerenti  P.i = ----- x Y    V.i = Valore offerta i-esima  V.i                Y = Punteggio massimo attribuibile</p>						
25	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min            V.min = Valore minimo tra gli offerenti  P.i = ----- x Y    V.i = Valore offerta i-esima  V.i                Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	Da 54.6 dB (A) a 65.2 dB (A)	All.16-17-18	1	
26	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min            V.min = Valore minimo tra gli offerenti  P.i = ----- x Y    V.i = Valore offerta i-esima  V.i                Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	Da 50.3 dB (A) a 53.8 dB (A)	All.16-17-18	1	
<b>AUTOTELAIO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>12.5</b>			<b>11</b>	
27	<p>Struttura portante realizzata in acciaio inox o se integralmente preservata mediante trattamento cataforetico a completa immersione.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 2    Se assente = punti 0</p>	Punti	2	Struttura di carrozzeria acciaio inox tipo 1.4003 Moduli telaio in acciaio con trattamento ED Coat cataforetico ad immersione, dettagliato in documento separato	All.24-25	2	
28	<p>Unicità del costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26.</p> <p>Se unico costruttore = punti 1  Se non unico costruttore = punti 0</p>	Punti	1	NO	All.24	0	
29	<p>Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>	Punti	1	Si – Ente Certificatore IDIADA N. Certificazione E9*66R02/00*1595*00	All.26	1	
30	<p>Potenza massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p>V.i                V max = Valore massimo tra gli offerenti  P.i = ----- x Y    V i = Valore offerta i-esima  V max            Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	4	375 kW a 1.600 rpm	All.31	4	

31	Coppia massima del motore. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore. $P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y$ V.i = Valore massimo tra gli offerenti V max = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	4	2.500 Nm	All.31	4	
32	Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 22 a cura del fornitore. Se possibile = punti 0.5 Se non possibile = punti 0	Punti	0.5	NO	Relazione tecnica	0	Non conforme a quanto richiesto.
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>5</b>			<b>5</b>	
33	Gruppi ottici (proiettori) anteriori a LED con funzione di luce anabbagliante e abbagliante. Con riferimento a quanto indicato al par. 8.10.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 17 a cura del fornitore. Se presenti = punti 3 Se assenti = punti 0	Punti	3	SI	All.38.1	3	
34	Architettura e caratteristiche della diagnostica di bordo e dell'interfacciamento con il sistema informatico di bordo in dotazione a SVT. Con riferimento a quanto previsto al par 8.12 e 8.13 delle caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.	Fino a punti	2	Si veda paragrafo 8.12 relazione tecnica e allegato 39	All.39	2	Accettabile.
<b>CARROZZERIA</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>4</b>	
35	Rivestimento esterno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 3 Se assente = punti 0	Punti	3	Si veda allegato 40	All.40	3	Accettabile.
36	Presenza di cappelliere nell'abitacolo passeggeri Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore e di quanto prescritto al par.10.13 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	cappelliere del tipo aperto, realizzate con elementi modulari che favoriscono la pulizia delle stesse, con mancorrente continuo di appiglio	All.41	1	
<b>CERTIFICAZIONI</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	
37	Presentazione di valido certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	SI	All.42	1	
38	Presentazione di valido certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	SI	All.43	1	

<b>TEMPI DI CONSEGNA</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>0.33</b>	
39	$P_i = (P. \max) \times ((gg. \max - gg.i) / (gg. \max - gg. \min))$ Dove: P. max = 2      gg. = gg solari      gg. max = 180 gg. min = 120      gg.i = gg offerti dall'offerente i-esimo	Fino a punti	2	170 gg	Scheda 1	0.33	
<b>FORMAZIONE DIPENDENTI IN TEMA DI PARITÀ DI GENERE</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>0.5</b>			<b>0</b>	
40	IL punteggio sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Offerente a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula del contratto, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto.	Punti	0.5	N.D.		0	Non dichiarato.
<b>STRUMENTAZIONE DI DIAGNOSI</b>		<b>Punti</b>	<b>1.5</b>			<b>1.5</b>	
41	Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile. Con riferimento a quanto previsto al par 4.4 del CSA ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore. Verrà valutato il sistema di diagnosi proposto ed assegnato il punteggio se ritenuto soddisfacente.	Punti	1.5	Si veda paragrafo 8.12 relazione tecnica e allegato 39	Relazione tecnica e All.39	1.5	Accettabile.
<b>ALTRO</b>		<b>Punti</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	
42	Dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista Con riferimento a quanto previsto al par. 2.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 15 a cura del fornitore. Se presente = punti 1    Se assente = punti 0	Punti	1	SI	All.10	1	

Componenti commissione giudicatrice:

Commissario 1 (Presidente di commissione):      Ing. Rossi Davide  
 Commissario 2 :    Dott.ssa. Silvestri Gloria  
 Commissario 3 :    P.I. Toniolo Corrado

Il Segretario Verbalizzante                              Simona Celani

**Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008**  
**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI**  
**AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI**  
**ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**  
**Lotto 3 - autobus urbani da 10 mt classe I a gasolio**

Allegato sub 3) al verbale del 16/12/2024

DITTA OFFERENTE: **OTOKAR ITALIA SRL** PUNTEGGIO TOTALE RAGGIUNTO: **58**

	<b>LOTTO 3 - Caratteristiche oggetto di valutazione</b>		Punteggio attribuibile	Valore dichiarato	Documento riferimento	Punteggio attribuito	Note
	<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO FUNZIONALE</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>70</b>			<b>58</b>	
	<b>CARATTERISTICHE GENERALI E PARTICOLARI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>2</b>	
1	Autobus dotato di sospensioni anteriori indipendenti. Punteggio attribuito con riferimento a quanto riportato nel par. 6.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 27 a cura del fornitore. Se SI = punti 2 Se NO = punti 0	Punti	2	SI	All.7	2	
2	Porta centrale e porta posteriore del tipo a scorrimento verso l'esterno (tipo sliding). Con riferimento a quanto indicato al par. 1.4.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 33 a cura del fornitore. Se presenti = punti 2 Se assenti = punti 0	Punti	2	NO	All.17	0	Porte rototraslanti interne.
	<b>COMPARTO PASSEGGERI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>16.5</b>			<b>12.5</b>	
3	Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio Sub criterio b) Imbottiture dei sedili. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore. Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5	Fino a punti	0.5	Nessuno	Scheda 1	0	Non dichiarata.
4	Numero dei posti seduti escluso posto conducente, senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore. $Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile <i>Npn</i> = numero posti seduti offerto dal concorrente i-esimo <i>Npmax</i> = numero posti seduti massimo offerto <i>k</i> = 3	Fino a punti	5	23 posti	Scheda 1	5	

5	<p>Numero dei posti effettivi in piedi senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.</p> $Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p><i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile  <i>Npn</i> = numero posti in piedi offerto dal concorrente i-esimo  <i>Npmax</i> = numero posti in piedi massimo offerto  <i>k</i> = 3</p>	Fino a punti	5	72 posti	Scheda 1	5	
6	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15 e di quanto prescritto al par.2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2  Se inferiore a 150 punti 1, diversamente 0 punti</p>	Punti	1	NO Gas R134	Scheda 1	0	
7	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria: Potenza termica totale (raffreddamento) posto guida e vano passeggeri.</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 14 e 15 a cura del fornitore e a quanto previsto al par. 2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2. In caso di impianti separati le potenze sono sommate.</p> <p><math>P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y</math>  <i>V.i</i> = Valore offerta i-esima  <i>V max</i> = Valore massimo tra gli offerenti  <i>Y</i> = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	2.5	6.108 kcal/h 41.272 kcal/h	Scheda 1	2.5	
8	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10  Dal 31 al 50% punti 0.25  Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	Nessuno	Scheda 1	0	Non dichiarata.
9	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10  Dal 31 al 50% punti 0.25  Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	Nessuno	Scheda 1	0	Non dichiarata.
10	<p>Dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 15 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1.5 Se assente = punti 0</p>	Fino a punti	1.5	NO	Scheda 1	0	Non presenti.
<b>POSTO GUIDA</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>6</b>			<b>6</b>	
11	<p>Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore.</p>	Fino a punti	4	Prevista paretina integrale, con Sportello e barra telescopica sulla	All.5	4	

	Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 delle Caratteristiche Tecniche all. Allegato A.2 ed alla descrizione della soluzione proposta riportata nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.			prima anta porta - Scheda 5			
12	Specchi retrovisori esterni con sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, meccanico ed elettrico, del tipo a baionetta o similare. Punteggio attribuito con riferimento a quanto indicato nel par. 3.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	Punti	2	Previsti specchi ripiegabili e con supporto a baionetta a sfilamento rapido, regolabili elettricamente e con resistenza elettrica.	Scheda 1	2	
<b>PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
13	Ingombro per curva a 180° in massima sterzata a sinistra "quota e". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	16.695 mm	Scheda 2	2	
14	Distanza minima di superamento a sinistra veicolo fermo "quota x". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	1.550 mm	Scheda 2	2	
15	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3	43.40/100km	All.20	3	
16	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. Valori di consumo certificati da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025. Se valori certificati da Ente terzo = punti 1 Se valori non certificati = punti 0	Punti	1	Certificato TUV 352-0086-17-ITA Scheda 20	All.20	1	
17	Consumo additivo al gasolio (adblue). Con riferimento a quanto indicato al par. 4.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	5%	Scheda 1	2	
<b>TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>7</b>			<b>7</b>	
18	Valore di emissioni CO2. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima	Fino a punti	0.5	685.55 g/kWh	All.7	0.5	

	V.i	Y = Punteggio massimo attribuibile					
19	<p>Valore di emissioni NOx. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	0.5	0.35993 g/kWh	All.7	0.5
20	<p>Valore di emissioni NMHC. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	0.5	0.00667 g/kWh	All.7	0.5
21	<p>Valore di emissioni Particolato Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	0.5	0.00481 g/kWh	All.7	0.5
22	<p>Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile, così come stabilito dal Decreto 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021). Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V max - Vi P.i = ----- x Y V max - V min V. max = Val.max. ammesso dal Regolamento (UE) n. 540/2014 V min = Val. min..tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio max. attribuibile</p>		Fino a punti	1	76 dB (A)	All.21	1
23	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	1	65.1 dB (A)	All.22	1
24	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	1	56.8 dB (A)	All.22	1

25	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti  <math>P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math>              V.i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	69.6 dB (A)	All.22	1	
26	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti  <math>P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math>              V.i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	57.1 dB (A)	All.22	1	
<b>AUTOTELAIO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>11.5</b>			<b>10.5</b>	
27	<p>Struttura portante realizzata in acciaio inox o se integralmente preservata mediante trattamento cataforetico a completa immersione.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 2    Se assente = punti 0</p>	Punti	2	Cataforesi Scheda 13	All.13	2	
28	<p>Unicità del costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26.</p> <p>Se unico costruttore = punti 1  Se non unico costruttore = punti 0</p>	Punti	1	NO	Scheda 1	0	
29	<p>Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>	Punti	1	SI Scheda 15	All.15	1	
30	<p>Potenza massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p>V.i                              V max = Valore massimo tra gli offerenti  <math>P.i = \frac{V.i}{V.max} \times Y</math>              V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	3.5	220 kW a 2100 giri/min	All.7	3.5	
31	<p>Coppia massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p>V.i                              V max = Valore massimo tra gli offerenti  <math>P.i = \frac{V.i}{V.max} \times Y</math>              V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	3.5	1200 Nm a 1150-1400 giri/min	All.7	3.5	
32	<p>Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente.</p>	Punti	0.5	Per la pulizia del radiatore, si deve aprire a bandiera	All.8	0.5	

	Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 22 a cura del fornitore. Se possibile = punti 0.5 Se non possibile = punti 0			l'intercooler, vedere scheda 14 pag. 8			
	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4.5</b>			<b>4.5</b>	
33	Gruppi ottici (proiettori) anteriori a LED con funzione di luce anabbagliante e abbagliante. Con riferimento a quanto indicato al par. 8.10.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 17 a cura del fornitore. Se presenti = punti 2.5 Se assenti = punti 0	Punti	2.5	SI	Scheda 1	2.5	
34	Architettura e caratteristiche della diagnostica di bordo e dell'interfacciamento con il sistema informatico di bordo in dotazione a SVT. Con riferimento a quanto previsto al par 8.12 e 8.13 delle caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.	Fino a punti	2	Scheda 12	All.12	2	Accettabile
	<b>CARROZZERIA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
35	Rivestimento esterno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 3 Se assente = punti 0	Punti	3	Si in alluminio e resina	Scheda 1	3	
	<b>CERTIFICAZIONI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>1</b>	
36	Presentazione di valido certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	SI	Dichiarazione OTOKAR	1	
37	Presentazione di valido certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	NO	Dichiarazione OTOKAR	0	
	<b>TEMPI DI CONSEGNA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>1</b>	
38	$P_i = (P. \max) \times ((gg. \max - gg. i) / (gg. \max - gg. \min))$ Dove: P. max = 4 gg. = gg solari gg. max = 180 gg. min = 60 gg. i = gg offerti dall'offerente i-esimo	Fino a punti	4	150 gg	Scheda 1	1	
	<b>FORMAZIONE DIPENDENTI IN TEMA DI PARITÀ DI GENERE</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>0.5</b>			<b>0.5</b>	
39	Il punteggio sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Offerente a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula del contratto, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto.	Punti	0.5	SI	All.9	0.5	
	<b>STRUMENTAZIONE DI DIAGNOSI</b>	<b>Punti</b>	<b>1</b>			<b>0</b>	
40	Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile.	Punti	1	NO	Scheda 1	0	Non previsto.

Con riferimento a quanto previsto al par 4.4 del CSA ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore. Verrà valutato il sistema di diagnosi proposto ed assegnato il punteggio se ritenuto soddisfacente.							
--	--	--	--	--	--	--	--

Componenti commissione giudicatrice:

Commissario 1 (Presidente di commissione): Ing. Rossi Davide

Commissario 2 : Dott.ssa. Silvestri Gloria

Commissario 3 : P.I. Toniolo Corrado

Il Segretario Verbalizzante Simona Celani

**Bando di gara del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**  
**Procedura aperta - Codice CUP F10B23000000008**  
**CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA E MANUTENZIONE DI**  
**AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI**  
**ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**  
**Lotto 4 - autobus urbani da 12 mt classe I a gasolio**

Allegato sub 4) al verbale del 16/12/2024

DITTA OFFERENTE: **OTOKAR ITALIA SRL** PUNTEGGIO TOTALE RAGGIUNTO: **58**

	<b>LOTTO 4 - Caratteristiche oggetto di valutazione</b>		Punteggio attribuibile	Valore dichiarato	Documento riferimento	Punteggio attribuito	Note
	<b>TOTALE PUNTEGGIO TECNICO FUNZIONALE</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>70</b>			<b>58</b>	
	<b>CARATTERISTICHE GENERALI E PARTICOLARI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>2</b>	
1	Autobus dotato di sospensioni anteriori indipendenti. Punteggio attribuito con riferimento a quanto riportato nel par. 6.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 27 a cura del fornitore. Se SI = punti 2 Se NO = punti 0	Punti	2	SI	All.7	2	
2	Porta centrale e porta posteriore del tipo a scorrimento verso l'esterno (tipo sliding). Con riferimento a quanto indicato al par. 1.4.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 33 a cura del fornitore. Se presenti = punti 2 Se assenti = punti 0	Punti	2	NO	All.17	0	Porte rototraslanti interne.
	<b>COMPARTO PASSEGGERI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>16.5</b>			<b>12.5</b>	
3	Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio Sub criterio b) Imbottiture dei sedili. Con riferimento a quanto previsto al par. 2.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore. Dal 15 al 30% punti 0.10 Dal 31 al 50% punti 0.25 Oltre 50% punti 0.5	Fino a punti	0.5	Nessuno	Scheda 1	0	Non dichiarata.
4	Numero dei posti seduti escluso posto conducente, senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore. $Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile <i>Npn</i> = numero posti seduti offerto dal concorrente i-esimo <i>Npmax</i> = numero posti seduti massimo offerto <i>k</i> = 3	Fino a punti	5	23 posti	Scheda 1	5	

5	<p>Numero dei posti effettivi in piedi senza carrozzina disabili a bordo. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 2.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 6 a cura del fornitore.</p> $Ppi = Ppmax \times \left( \frac{Npn}{Npmax} \right)^k$ <p><i>Ppi</i> = punteggio attribuito all'offerta del concorrente i-esimo  <i>Ppmax</i> = punteggio massimo assegnabile  <i>Npn</i> = numero posti in piedi offerto dal concorrente i-esimo  <i>Npmax</i> = numero posti in piedi massimo offerto  <i>k</i> = 3</p>	Fino a punti	5	86 posti	Scheda 1	5	
6	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria che utilizza un refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150. Riferimento ai dati della scheda 1 par. 15 e di quanto prescritto al par.2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2  Se inferiore a 150 punti 1, diversamente 0 punti</p>	Punti	1	NO Gas R134	Scheda 1	0	
7	<p>Sistema di climatizzazione dell'aria: Potenza termica totale (raffreddamento) posto guida e vano passeggeri.</p> <p>Con riferimento a quanto compilato nella "scheda 1" par. 14 e 15 a cura del fornitore e a quanto previsto al par. 2.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2. In caso di impianti separati le potenze sono sommate.</p> <p><math>P_i = \frac{V_i}{V_{max}} \times Y</math>  <i>V.i</i> = Valore offerta i-esima  <i>V max</i> = Valore massimo tra gli offerenti  <i>Y</i> = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	2.5	4.815 kcal/h 41.272 kcal/h	Scheda 1	2.5	
8	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio a) Rivestimenti interni.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10  Dal 31 al 50% punti 0.25  Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	Nessuno	Scheda 1	0	Non dichiarata.
9	<p>Percentuale in peso di fibre riciclate e plastiche bio-based - Sub criterio c) Componenti in materiale termoplastico.</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 18 a cura del fornitore.</p> <p>Dal 15 al 30% punti 0.10  Dal 31 al 50% punti 0.25  Oltre 50% punti 0.5</p>	Fino a punti	0.5	Nessuno	Scheda 1	0	Non dichiarata.
10	<p>Dispositivi di sanificazione interna continua dell'aria in circolazione nell'abitacolo passeggeri e autista</p> <p>Con riferimento a quanto previsto al par. 2.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 15 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1.5 Se assente = punti 0</p>	Fino a punti	1.5	NO	Scheda 1	0	Non presenti.
<b>POSTO GUIDA</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>6</b>			<b>6</b>	
11	<p>Qualità della soluzione adottata per la parete divisoria del vano autista con il vano passeggeri e per il sistema che evita l'accumulo dei passeggeri nella zona anteriore.</p>	Fino a punti	4	Prevista paretina integrale, con Sportello e barra telescopica sulla	All.5	4	

	Con riferimento a quanto indicato al par. 3.1 delle Caratteristiche Tecniche all. Allegato A.2 ed alla descrizione della soluzione proposta riportata nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.			prima anta porta - Scheda 5			
12	Specchi retrovisori esterni con sistema di aggancio del tipo a sfilamento rapido, meccanico ed elettrico, del tipo a baionetta o similare. Punteggio attribuito con riferimento a quanto indicato nel par. 3.7 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 2 Se assente = punti 0	Punti	2	Previsti specchi ripiegabili e con supporto a baionetta a sfilamento rapido, regolabili elettricamente e con resistenza elettrica.	Scheda 1	2	
<b>PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>10</b>			<b>10</b>	
13	Ingombro per curva a 180° in massima sterzata a sinistra "quota e". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	19.465 mm	Scheda 2	2	
14	Distanza minima di superamento a sinistra veicolo fermo "quota x". Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 2" a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	1.600 mm	Scheda 2	2	
15	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	3	45.00 l/100km	All.20	3	
16	Consumo di combustibile. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 4.4 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. Valori di consumo certificati da Ente terzo accreditato ai sensi della norma ISO 17025. Se valori certificati da Ente terzo = punti 1 Se valori non certificati = punti 0	Punti	1	Certificato TUV 352-0082-17-ITA Scheda 20	All.20	1	
17	Consumo additivo al gasolio (adblue). Con riferimento a quanto indicato al par. 4.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio massimo attribuibile	Fino a punti	2	5%	Scheda 1	2	
<b>TUTELA DELL'AMBIENTE, IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>7</b>			<b>7</b>	
18	Valore di emissioni CO2. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore. $P.i = \frac{V.min}{V.i} \times Y$ V.min = Valore minimo tra gli offerenti V.i = Valore offerta i-esima	Fino a punti	0.5	685.55 g/kWh	All.7	0.5	

	V.i	Y = Punteggio massimo attribuibile					
19	<p>Valore di emissioni NOx. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	0.5	0.35993 g/kWh	All.7	0.5
20	<p>Valore di emissioni NMHC. Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	0.5	0.00667 g/kWh	All.7	0.5
21	<p>Valore di emissioni Particolato Con riferimento a quanto richiesto al par. 5.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 12 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	0.5	0.00481 g/kWh	All.7	0.5
22	<p>Emissioni sonore del veicolo misurate in conformità del Regolamento (UE) n. 540/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile, così come stabilito dal Decreto 17 giugno 2021 (GU n.157 del 02-07-2021). Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V max - Vi P.i = ----- x Y V max - V min V. max = Val.max. ammesso dal Regolamento (UE) n. 540/2014 V min = Val. min..tra gli offerenti V i = Valore offerta i-esima Y = Punteggio max. attribuibile</p>		Fino a punti	1	76 dB (A)	All.21	1
23	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	1	65.8 dB (A)	All.22	1
24	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del posto guida, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p>V.min                      V.min = Valore minimo tra gli offerenti P.i = ----- x Y        V.i = Valore offerta i-esima V.i                              Y = Punteggio massimo attribuibile</p>		Fino a punti	1	58.9 dB (A)	All.22	1

25	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo in movimento in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math>  V.min = Valore minimo tra gli offerenti  V.i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	70.4 dB (A)	All.22	1	
26	<p>Il livello di rumorosità interna per veicolo fermo in corrispondenza del vano passeggeri, misurato secondo la Norma CUNA NC 504-01 e NC 504-02.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 5.3.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 13 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.min} \times Y</math>  V.min = Valore minimo tra gli offerenti  V.i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	1	58.9 dB (A)	All.22	1	
<b>AUTOTELAIO</b>		<b>Fino a punti</b>	<b>11.5</b>			<b>10.5</b>	
27	<p>Struttura portante realizzata in acciaio inox o se integralmente preservata mediante trattamento cataforetico a completa immersione.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 2    Se assente = punti 0</p>	Punti	2	Cataforesi Scheda 13	All.13	2	
28	<p>Unicità del costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 26.</p> <p>Se unico costruttore = punti 1  Se non unico costruttore = punti 0</p>	Punti	1	NO	Scheda 1	0	
29	<p>Conformità alla normativa ECE R 66: resistenza al ribaltamento.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.1 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore.</p> <p>Se presente = punti 1    Se assente = punti 0</p>	Punti	1	SI Scheda 15	All.15	1	
30	<p>Potenza massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.max} \times Y</math>  V max = Valore massimo tra gli offerenti  V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	3.5	220 kW a 2100 giri/min	All.7	3.5	
31	<p>Coppia massima del motore.</p> <p>Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.5 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 23 a cura del fornitore.</p> <p><math>P.i = \frac{V.i}{V.max} \times Y</math>  V max = Valore massimo tra gli offerenti  V i = Valore offerta i-esima  Y = Punteggio massimo attribuibile</p>	Fino a punti	3.5	1200 Nm a 1150-1400 giri/min	All.7	3.5	
32	<p>Possibilità di pulizia del radiatore del liquido raffreddamento motore senza necessità di smontaggio dell'intercooler o di altro componente.</p>	Punti	0.5	Per la pulizia del radiatore, si deve aprire a bandiera	All.8	0.5	

	Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 6.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 22 a cura del fornitore. Se possibile = punti 0.5 Se non possibile = punti 0			l'intercooler, vedere scheda 14 pag. 8			
	<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4.5</b>			<b>4.5</b>	
33	Gruppi ottici (proiettori) anteriori a LED con funzione di luce anabbagliante e abbagliante. Con riferimento a quanto indicato al par. 8.10.2 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 17 a cura del fornitore. Se presenti = punti 2.5 Se assenti = punti 0	Punti	2.5	SI	Scheda 1	2.5	
34	Architettura e caratteristiche della diagnostica di bordo e dell'interfacciamento con il sistema informatico di bordo in dotazione a SVT. Con riferimento a quanto previsto al par 8.12 e 8.13 delle caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore.	Fino a punti	2	Scheda 12	All.12	2	Accettabile
	<b>CARROZZERIA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	
35	Rivestimento esterno sottocintura delle fiancate realizzato con pannelli singoli rapidamente e facilmente sostituibili. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto nel par. 10.6 delle Caratteristiche Tecniche Allegato A.2 ed a quanto compilato nella "scheda 1" par. 34 a cura del fornitore. Se presente = punti 3 Se assente = punti 0	Punti	3	Si in alluminio e resina	Scheda 1	3	
	<b>CERTIFICAZIONI</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>2</b>			<b>1</b>	
36	Presentazione di valido certificato di conformità UNI EN ISO 14001:2005 oppure EMAS rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	SI	Dichiarazione OTOKAR	1	
37	Presentazione di valido certificato di conformità ISO 45001:2018 (oppure OHSAS 18001:2007) rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, in un settore attinente a quello oggetto dell'appalto. Punteggio attribuito con riferimento a quanto previsto al par 6 del CSA. Se presente = punti 1 Se assente = punti 0	Punti	1	NO	Dichiarazione OTOKAR	0	
	<b>TEMPI DI CONSEGNA</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>4</b>			<b>1</b>	
38	$P_i = (P. \max) \times ((gg. \max - gg. i) / (gg. \max - gg. \min))$ Dove: P. max = 4 gg. = gg solari gg. max = 180 gg. min = 60 gg. i = gg offerti dall'offerente i-esimo	Fino a punti	4	150 gg	Scheda 1	1	
	<b>FORMAZIONE DIPENDENTI IN TEMA DI PARITÀ DI GENERE</b>	<b>Fino a punti</b>	<b>0.5</b>			<b>0.5</b>	
39	Il punteggio sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Offerente a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula del contratto, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto.	Punti	0.5	SI	All.9	0.5	
	<b>STRUMENTAZIONE DI DIAGNOSI</b>	<b>Punti</b>	<b>1</b>			<b>0</b>	
40	Fornitura sistema di diagnosi completo della strumentazione portatile.	Punti	1	NO	Scheda 1	0	Non previsto.

Con riferimento a quanto previsto al par 4.4 del CSA ed a quanto descritto nella "scheda 1" par. 32 a cura del fornitore. Verrà valutato il sistema di diagnosi proposto ed assegnato il punteggio se ritenuto soddisfacente.							
--	--	--	--	--	--	--	--

Componenti commissione giudicatrice:

Commissario 1 (Presidente di commissione): Ing. Rossi Davide

Commissario 2 : Dott.ssa. Silvestri Gloria

Commissario 3 : P.I. Toniolo Corrado

Il Segretario Verbalizzante Simona Celani

VERBALE DI GARA N. 9 (fase economica)

**OGGETTO: Settori Speciali. GARA EUROPEA – Procedura aperta**

**Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024**

**APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI**

**Codice CUP F10B23000000008**

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 10:00 del giorno 05/12/2024

\* \* \* \*

L'anno 2024, il giorno 18 (diciotto) del mese di dicembre, alle ore 09:00 (nove e zerozero) presso gli uffici di S.V.T. s.r.l. in Viale Milano n. 78 a Vicenza, si riunisce la Commissione di gara nominata con provvedimento prot. 2024-U-013418 del 05/12/2024 composta dai seguenti signori:

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Silvestri Gloria
- Commissario: Corrado Toniolo
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

Si dà atto preliminarmente che la data e l'ora dell'odierna seduta pubblica di gara è stata resa nota ai concorrenti tramite la piattaforma Sintel;

La Commissione da quindi avvio alla fase pubblica della seduta di gara. Viene data lettura del punteggio assegnato all'offerta tecnica dell'unico concorrente per ciascun lotto, come risultante dal verbale di gara della seduta del 16/12/2024 e così riepilogato:

Lotto 1) MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A. di Verona (VR) c.f. 059427209613 punteggio tecnico complessivo 55,25 punti

Lotto 2) OFFICINE DI MAIO S.R.L. di Calitri (AV) c.f. 02417990641 punteggio tecnico complessivo 63,33 punti

Lotto 3) OTOKAR ITALIA S.R.L di Desio (MB) c.f. 05087690961 punteggio tecnico complessivo 58,00 punti.

Lotto 4) OTOKAR ITALIA S.R.L di Desio (MB) c.f. 05087690961 punteggio tecnico complessivo 58,00 punti.

La Commissione provvede quindi a riportare nel sistema telematico il punteggio tecnico complessivo ottenuto dall'unico concorrente per l'offerta tecnica di ciascun lotto e procede con l'apertura della busta C "Busta telematica offerta economica" di ciascun lotto tramite il sistema telematico.

La Commissione accerta per ciascun lotto che il concorrente abbia sottoscritto l'offerta e che l'offerta economica sia redatta conformemente alle indicazioni riportate nei documenti di gara e corredata dai documenti ivi richiesti.

Si richiama quanto previsto per il Lotto 1 all'art. 19) "Criterio di aggiudicazione" del disciplinare di gara:

*"Per il LOTTO 1: Si precisa che, poiché la piattaforma Sintel non consente di gestire le offerte economiche articolate su più criteri, l'attribuzione dei punteggi all'offerta economica del LOTTO 1 sarà gestita in modalità tradizionale "off line" dalla commissione giudicatrice.*

*Conseguentemente anche la graduatoria di gara del LOTTO 1 sarà gestita off line e faranno fede i punteggi riportati nei verbali di gara e non quelli risultanti dalla piattaforma Sintel".*

Il Presidente provvede quindi a rilevare l'importo offerto per ciascun lotto come di seguito riportato, assegnando i relativi punteggi all'elemento prezzo, secondo quanto previsto dai documenti di gara.

Per il Lotto 1 si procede a determinare il punteggio all'elemento prezzo come da tabella che segue:

LOTTO 1 – ELEMENTO PREZZO		MAN TRUCK & BUS ITALIA S.P.A.	
		VALORE OFFERTO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<i>PEi</i>	PREZZO offerto per la FORNITURA di autobus	€ 2.295.000,00	20
<i>PMi</i>	PREZZO offerto per la manutenzione FULL SERVICE per il periodo di 12 ANNI	€ 1.157.751,00	10
		<b>Totale punteggio offerta economica</b>	<b>30</b>

Indi si procede a determinare per ciascun lotto il punteggio complessivo ottenuto dal concorrente come riportato nella seguente tabella:

LOTTO	CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (AL NETTO DEGLI OO.SS)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
Lotto 1	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	55,25	3.452.751,00	30,00	85,25
Lotto 2	OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	63,33	2.422.500,00	30,00	93,33
Lotto 3	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	58,00	247.500,00	30,00	88,00
Lotto 4	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	58,00	459.000,00	30,00	88,00

La Commissione dichiara quindi l'offerta economicamente più vantaggiosa per ciascun lotto come segue.

**LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE**

**Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso**

Si dà atto che unica e migliore offerta per il Lotto 1 è quella presentata dalla ditta **MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA** c.f. 05942720961 per un importo **complessivo offerto di euro 3.452.751,00** (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.295.000,00 per la fornitura dei 5 autobus sopra descritti (€ 459.000/cad) ed euro 1.157.751,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

**LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1**

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

Si dà atto che unica e migliore offerta per il Lotto 2 è quella presentata dalla ditta **OFFICINE DI MAIO SRL** c.f. 02417990641 per un importo **complessivo offerto di euro 2.422.500,00** (non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) per la fornitura dei 5 autobus sopra descritti (€ 484.500/cad), dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

**LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794**

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

Si dà atto che unica e migliore offerta per il Lotto 3 è quella presentata dalla ditta **OTOKAR ITALIA SRL** c.f. 05087690961 per un importo **complessivo offerto di euro 247.500,00** (non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) per la fornitura del n° 1 autobus sopra descritto, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 1 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

**LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867**

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

Si dà atto che unica e migliore offerta per il Lotto 4 è quella presentata dalla ditta **OTOKAR ITALIA SRL** c.f. 05087690961 per un importo **complessivo offerto di euro 459.000,00** (non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) per la fornitura dei 2 autobus sopra descritti (€ 229.500/cad), dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto.

La Commissione dispone quindi che i verbali di gara siano trasmessi al Responsabile del Procedimento per le valutazioni e gli adempimenti conseguenti.

Alle ore 10.15 (dieci e quindici) del giorno 18 dicembre 2024, la Commissione chiude la seduta di gara.

La Commissione dichiara quanto sopra ed approva il presente verbale il quale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

- Presidente: Davide Rossi
- Commissario: Gloria Silvestri;
- Commissario: Corrado Toniolo;
- Segretario verbalizzante: Simona Celani

*(originale firmato agli atti di SVT prot. 2024-U-014068)*