

DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 15/01/2025

OGGETTO: DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE (art. 17 del D. Lgs. 36/2023).

Settori speciali - gara europea – Procedura aperta

Bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024 - NUMERO GARA G05.2024

APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DI AUTOBUS DI CLASSE I URBANI e CLASSE II EXTRAURBANI SUDDIVISO IN 4 LOTTI

Codice CUP F10B23000000008

LOTTO 1 - n° 5 autobus da 18 mt extraurbani classe II alimentati a metano CNG – CIG B3FD4035EE

Importo a base d'appalto € 3.461.200,00 di cui € 2.000,00 per OO.SS. non soggetti a ribasso

LOTTO 2 - n° 5 autobus da 14 mt extraurbani bipiano classe II alimentati a gasolio - CIG B3FD4046C1

Importo a base d'appalto € 2.425.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

LOTTO 3 - n° 1 autobus da 10 mt urbano classe I alimentato a gasolio – CIG B3FD405794

Importo a base d'appalto € 255.000 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso)

LOTTO 4 - n° 2 autobus da 12 mt urbani classe I alimentati a gasolio – CIG B3FD406867

Importo a base d'appalto € 460.000,00 (trattandosi di mera fornitura non sono previsti OO.SS. da interferenza non soggetti a ribasso).

ID Sintel 191280897

PREMESSO che:

- con determina in data 24/10/2024, si approvava l'indizione della procedura di gara in oggetto;

- con bando di gara prot. 2024-U-011727 del 24/10/2024, trasmesso in pari data alla GUUE per il tramite della Banca dati nazionale dei contratti pubblici, è stata indetta la procedura di gara in oggetto da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D.lgs. 36/2023;

- entro il termine stabilito delle ore 10:00 del giorno 05/12/2024 hanno presentato offerta tramite la piattaforma Sintel n. 3 (due) operatori economici per i lotti di seguito indicati, tutti ammessi alla gara;

NUMERO PROTOCOLLO INFORMATICO	FORNITORE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	LOTTE DI PARTECIPAZIONE
1733218454183	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	martedì 3 dicembre 2024 10.34.14 CET	Offerta valida	Lotto 1
1733159122935	OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	lunedì 2 dicembre 2024 18.05.22 CET	Offerta valida	Lotto 2
1733241571280	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	martedì 3 dicembre 2024 16.59.31 CET	Offerta valida	Lotti 3 - 4

- con provvedimento in data 05/12/2024 prot. SVT-2024-U-013418 pubblicato sul sito internet della società appaltante, veniva nominata la Commissione giudicatrice;

- il seggio di gara (per la fase amministrativa) e la commissione giudicatrice (per la fase tecnico ed economica) nelle sedute del 5 e 9 dicembre 2024 (fase amministrativa), e del 9, 10, 11, 12, 16 e 18 dicembre 2024 (fase tecnica ed economica), come da verbali protocollati agli atti, hanno svolto le operazioni di gara;

- la Commissione giudicatrice nel verbale del 18/12/2024 ha individuato per ciascun lotto quale offerta economicamente più vantaggiosa l'offerta presentata da:

LOTTO	CONCORRENTE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	PUNTEGGIO TECNICO	VALORE OFFERTA ECONOMICA (AL NETTO DEGLI OO.SS)	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO TOTALE
Lotto 1	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 05942720961	Forma singola	55,25	3.452.751,00	30,00	85,25
Lotto 2	OFFICINE DI MAIO SRL 02417990641	Forma singola	63,33	2.422.500,00	30,00	93,33
Lotto 3	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	58,00	247.500,00	30,00	88,00
Lotto 4	OTOKAR ITALIA SRL 05087690961	Forma singola	58,00	459.000,00	30,00	88,00

ed ha disposto la trasmissione degli atti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti conseguenti.

RITENUTO che non ricorrano i presupposti di cui all'art. 110, comma 1, del Codice (d.lgs 36/2023) e non ravvisando altri elementi di sospetta anomalia delle offerte presentate, non si ritiene necessario effettuare la verifica di anomalia dell'offerta ai sensi del suddetto articolo per nessun lotto;

DATO ATTO che si è provveduto a verificare il possesso dei requisiti previsti in capo all'operatore economico unico e migliore offerente per ciascun lotto come previsto dall'art. 17, comma 5, del D.lgs 36/2023;

RITENUTO pertanto di procedere con l'aggiudicazione di ciascun lotto di gara nei confronti degli operatori economici sopra individuati, ritenuti idonei;

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 8, co. 4, lett. a) dell'allegato I.2 del D.Lgs. 36/2023 il direttore dell'esecuzione del contratto è soggetto diverso dal RUP nel caso di prestazioni di importo superiore alle soglie europee, come nel caso che ricorre, e conseguentemente risulta necessario procedere alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei contratti riferiti ai lotti succitati individuando, tra il personale dipendente, una figura di adeguata professionalità e competenza che viene individuata nell'ing. Davide Rossi, responsabile del settore Manutenzione di SVT;

Tutto quanto sopra premesso, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023,

SI DETERMINA DI

- 1) APPROVARE i verbali di gara del 5 e 9 dicembre 2024 (fase amministrativa), e del 9, 10, 11, 12, 16 e 18 dicembre 2024 (fase tecnica ed economica), protocollati agli atti (prot. SVT 2024-U-014068) e l'esito della procedura di gara ivi riportata;
- 2) AGGIUDICARE l'appalto relativo al LOTTO 1 all'operatore economico MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA c.f. 05942720961 per un importo complessivo offerto di euro 3.452.751,00 (a cui vanno aggiunti euro 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) di cui euro 2.295.000,00 per la fornitura dei 5 autobus sopra descritti (€ 459.000/cad) ed euro 1.157.751,00 per la successiva manutenzione assicurata full service dei suddetti autobus, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura e manutenzione assicurata full service per 12 anni fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto;
- 3) AGGIUDICARE l'appalto relativo al LOTTO 2 all'operatore economico OFFICINE DI MAIO SRL c.f. 02417990641 per un importo complessivo offerto di euro 2.422.500,00 (non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) per la fornitura dei 5 autobus sopra descritti (€ 484.500/cad), dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus

della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto;

- 4) AGGIUDICARE l'appalto relativo al LOTTO 3 all'operatore economico OTOKAR ITALIA SRL c.f. 05087690961 per un importo complessivo offerto di euro 247.500,00 (non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) per la fornitura del n° 1 autobus sopra descritto, dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 1 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto;
- 5) AGGIUDICARE l'appalto relativo al LOTTO 4 all'operatore economico OTOKAR ITALIA SRL c.f. 05087690961 per un importo complessivo offerto di euro 459.000,00 (non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) per la fornitura dei 2 autobus sopra descritti (€ 229.500/cad), dando atto che è prevista dai documenti di gara l'eventuale successiva fornitura fino ad un massimo di ulteriori n. 2 autobus della medesima tipologia ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, nel triennio successivo all'aggiudicazione del presente appalto;
- 6) DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicazione è immediatamente efficace;
- 7) NOMINARE, ai sensi di quanto disposto dall'art. 8 comma 4 lett. a) dell'allegato I.2 del D. Lgs. 36/2023, l'Ing. Davide Rossi Responsabile Manutenzione di SVT, Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC).
- 8) DI DARE ATTO che l'appalto è finanziato in parte con fondi della società appaltante SVT srl e in parte con contributi pubblici relativi al primo quinquennio del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) assegnati a SVT ai sensi della D.G.R. Veneto n.1115 del 19/09/2023 avente ad oggetto "Riparto dei fondi assegnati alla Regione del Veneto con decreto interministeriale n. 81 del 14/02/2020 e destinati all'acquisto di autobus per i servizi di trasporto pubblico locale ed alla realizzazione di infrastrutture di supporto per gli autobus ad alimentazione alternativa" come in premessa indicato

IL DIRETTORE GENERALE
RUP
Ing. Franco Ettore Viola

(originale firmato agli atti di SVT Srl)

PUBBLICAZIONI: la presente viene pubblicata sul sito internet istituzionale della stazione appaltante www.svt.vi.it nella sezione Amministrazione Trasparente ai fini delle pubblicazioni di cui al D.Lgs 33/2013