

## DETERMINA DEL DIRETTORE GENERALE

Vicenza, 06/12/2023

*Intervento Finanziato dal P.N.C. Piano nazionale degli investimenti complementari al P.N.R.R.*

**OGGETTO: Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di: REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI GAS METANO PER IL RIFORNIMENTO DELLA FLOTTA DI AUTOBUS DI SVT.**

CIG 9447210451

Codice CUP F31B22000160006

**QUADRO ECONOMICO (Iva esclusa) € 2.504.270,84**

### **APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE N. 1**

PREMESSO che:

> con la DGR 1652 del 29/11/2021 sono state ripartite le risorse destinate alla Regione Veneto con il Decreto MIMS n. 315 del 08/08/2021 (Risorse del Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzati ad integrare gli interventi del P.N.R.R.) assegnando ad SVT per il bacino di erogazione del servizio TPL della Provincia di Vicenza i seguenti finanziamenti:

- per acquisto di autobus € 3.077.483,00
- per la realizzazione delle infrastrutture € 1.027.528,00

per un importo complessivo di € 4.105.011,00

> SVT ha redatto il progetto di investimento per l'utilizzo del suddetto contributo, trasmesso alla Regione Veneto con nota prot. SVT-2022-1497 del 08/02/2022, prevedendo oltre all'acquisto dei veicoli, di realizzare un nuovo impianto per il rifornimento di gas metano per gli autobus presso la propria sede di Vicenza Viale Fusinieri;

> con determina in data 27/05/2022 SVT ha affidato allo studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering srl di Rovigo (c.f. e p.iva 01506760295), nella persona del legale rappresentante ing. Alessio Pipinato, i servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria inerenti la progettazione definitiva (per appalto integrato) e coordinamento per la sicurezza in fase progettuale per la realizzazione dei lavori di cui trattasi e successivamente, con determina in data 05/04/2023 anche il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, direzione e contabilizzazione dei lavori;

> con determina in data 09/11/2022, veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di gas metano per il rifornimento della flotta di autobus di SVT" da porre a base di una procedura di gara di appalto integrato, redatto dal progettista ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., per un importo complessivo di quadro economico di € 2.504.270,84 (Iva esclusa) di cui:

Importo a base d'appalto € 2.118.699,34 così suddiviso

€ 64.605,65 per la progettazione esecutiva;

€ 2.014.093,69 per l'esecuzione dei lavori

€ 40.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

Somme a disposizione € 385.571,50

> nella suddetta determina si dava atto che, viste le stringenti tempistiche dettate dalla normativa sul finanziamento e l'urgenza di pervenire all'aggiudicazione della gara e alla stipula del relativo contratto entro il 31/12/2022, termine stabilito dal cronoprogramma della normativa che disciplina il finanziamento (DGRV 1652/2021 e D.M. 315/2021), si è ritenuto di procedere con l'approvazione del progetto definitivo e l'indizione della gara nelle more del rilascio dei prescritti pareri;

> con determina in data 05/12/2022, in esito alla procedura negoziata effettuata, si è disposta l'aggiudicazione dell'appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di gas metano per il rifornimento della flotta di autobus di SVT" al Consorzio stabile CEDEM SCARL di Modena che ha indicato come progettista incaricato la società di ingegneria ELITEC Srl di Padova – c.f. 04819970288 e come consorziate esecutrici le società:

- MALAGOLI GIANCARLO SRL di Modena – c.f. 02122070366;

- BERNARDINI SRL di Modena – c.f. 03390350365.

per un importo complessivo contrattuale di € 2.081.000,00, Iva esclusa e conseguentemente veniva approvato l'aggiornamento del quadro economico a seguito dell'aggiudicazione intervenuta come segue:

**Importo lavori in appalto € 2.081.000,00** così suddiviso

€ 51.000,00 per la progettazione esecutiva;

€ 1.990.000,00 per l'esecuzione dei lavori

€ 40.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

**Somme a disposizione € 423.270,85**

Totale quadro economico € 2.504.270,84 (Iva esclusa)

> che in data 29/12/2022 veniva stipulato il contratto d'appalto prot. SVT-2022-12654;

> il parere del Comune di Vicenza (permesso di costruire) veniva rilasciato in data 22/03/2023 con prot. del Comune di Vicenza REP\_PROV\_VI/VI-SUPRO/0126931 (prot. SVT-2023-03149);

> con determina in data 13/06/2023 SVT ha affidato all'ing. Filippo Busato di Vicenza l'incarico di collaudo in corso d'opera tecnico-amministrativo, tecnico funzionale e statico dei lavori di cui trattasi;

> con determina in data 22/06/2023 veniva approvato il progetto ESECUTIVO dei lavori di "realizzazione del nuovo impianto di gas metano per il rifornimento della flotta di autobus di SVT" redatto dall'appaltatore CEDEM scarl per il tramite del progettista dallo stesso incaricato;

> i lavori sono stati consegnati in data 26/06/2023 come risulta dal verbale di consegna dei lavori redatto dal Direttore lavori agli atti prot. SVT-2023-06784 e devono concludersi entro il termine contrattualmente previsto di 180 giorni per l'ultimazione dei lavori;

> in data 24/07/2023, con provvedimento prot. SVT-2023-07469, la ditta appaltatrice è stata autorizzata a subappaltare all'impresa Basso srl unipersonale di Deville (VI) l'esecuzione di lavori riferiti ad opere rientranti in categoria OG6 e OG 3 per un importo massimo subappaltabile di complessivi € 635.000,00 di cui € 35.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

RILEVATO che, per quanto riguarda i pareri degli enti gestori dei pubblici servizi (AGSM AIM Energia SpA e V-Reti SpA) dopo numerose interlocuzioni e solleciti venivano emessi i preventivi per gli allacciamenti alla rete gas ed energia elettrica necessari all'esecuzione del progetto in parola rispettivamente in data 07/03/2023 (prot. SVT- 06687) e in data 28/06/2023 (prot. SVT 06561) e solo in data in data 16/08/2023 (prot. SVT-2023-08079), V-Reti inviava le proprie prescrizioni in esito alle quali è emersa la necessità di redigere la variante in parola.

DATO ATTO che:

– il Direttore dei lavori ing. Alessio Pipinato ha rappresentato la necessità di redigere una perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lett. c) del d.lgs. 50/2016, come da nota prot. 2023-8330 del 24/08/2023;

– il RUP con nota in data 25/08/2023 ha inteso autorizzare la redazione della perizia di variante, ritenendo fondate le motivazioni tecniche addotte dal Direttore Lavori;

CONSIDERATO che le modifiche alle opere del contratto si rendono necessarie per alcune circostanze impreviste ed imprevedibili che sono emerse durante l'esecuzione dei lavori, riguardanti in particolare, l'adeguamento alle prescrizioni impartite dall'Ente gestore dei sottoservizi (V-RETI) come meglio precisato dalla D.L. nella relazione tecnica di perizia;

VISTI gli elaborati di perizia di variante, già sottoscritti dall'Appaltatore, trasmessi dal Direttore dei Lavori e acquisiti agli atti prot. SVT- 2023-E-13179 del 06/12/2023;

PRESO ATTO che:

– le lavorazioni in variante ricadono nella fattispecie stabilita all'art. 106 comma 1 lettera c) del D. Lgs. 50/2016 ovvero sono determinate da circostanze impreviste o non prevedibili nella fase progettuale;

– le modifiche proposte non alterano la natura generale del contratto, in quanto gli interventi di variante sono sempre riconducibili alle categorie di contratto OG6 e OG 3;

– per effetto delle variazioni sopra descritte, si sono registrate modifiche in aumento e in diminuzione delle lavorazioni, che complessivamente hanno comportato un incremento dell'importo contrattuale di

€ 146.957,81, pari ad un aumento percentuale del 7,385%, quindi entro i limiti percentuali previsti dalla norma;

- le variazioni non modificano l'importo degli oneri per la sicurezza;
- in considerazione delle diverse lavorazioni previste nella perizia di variante viene concessa una proroga di giorni ulteriori 70 (settanta) naturali e consecutivi al tempo utile stabilito contrattualmente;
- per la computazione delle voci non contrattualizzate sono stati applicati n. 8 "Nuovi Prezzi";
- l'Impresa ha sottoscritto lo schema di atto di sottomissione, riportante anche il concordamento dei nuovi prezzi;

EVIDENZIATO inoltre che, sotto l'aspetto contabile:

- l'importo complessivo dei lavori a corpo come rideterminato in perizia ammonta ad € 2.136.957,81 (IVA esclusa) oltre agli oneri per la sicurezza pari a € 40.000,00, con un aumento di spesa di € 146.957,81 pari al 7,385% dell'importo del contratto originario;
- l'importo proposto per le prestazioni professionali integrative della direzione lavori deriva dal ribasso del 20,2% offerto dal professionista sulle prestazioni principali, in considerazione del corrispettivo dovuto per le modifiche determinate in più e in meno sugli importi di variante;
- le suddette spese per prestazioni professionali integrative ammontano a complessivi € 35.956,18 oltre al 4% di Cassa previdenziale (IVA esclusa)
- la somma integrativa per lavori e per le prestazioni professionali trova copertura all'interno del quadro economico di spesa di perizia che viene così rimodulato:

<b>QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA</b>		
<b>A</b>	<b>Importo lavori</b>	<b>PROGETTO</b>
a1	Importo lavori a corpo	€ 2.136.957,81
a2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 40.000,00
a3	Progettazione esecutiva e CSP	€ 51.000,00
	<b>TOTALE importo lavori e servizi</b>	<b>€ 2.227.957,81</b>
<b>B Somme a disposizione della stazione appaltante</b>		
b1	Rilievi accertamenti e indagini	€ -
b2	Allacciamenti ai pubblici servizi rete gas	€ 31.178,47
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi rete elettrica	€ 17.960,33
b4	Imprevisti e lavori in economica - ai sensi dell'art. 42 c 3b DPR 207/2010	€ 32.821,06
b5	Progettazione definitiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 25.000,00
b6	Direzione lavori, CSE	€ 130.956,18
b7	Cassa previdenziale relativa a progettazione, CSAP, DL e CSE, collaudi	€ 6.238,25
b8	Oneri per acquisizione pareri enti terzi	€ -
b9	Spese per eventuali accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche, collaudo tecnico amministrativo, collaudo funzionale inclusa cassa previdenziale	€ 31.558,75
b10	Contributo ANAC	€ 600,00
	<b>TOTALE somme a disposizione</b>	<b>€ 276.313,04</b>
	<b>TOTALE (IVA esclusa)</b>	<b>€ 2.504.270,85</b>

Ritenuto pertanto di approvare la prima variante in corso d'opera inerente l'intervento in oggetto redatta dal Direttore dei Lavori, Ing. Alessio Pipinato come sopra descritta;

Dato atto che la variante rientra nella fattispecie di cui all'articolo 106 comma 1 lettera c) del decreto legislativo 50/2016;

Tutto quanto sopra premesso;

## SI DETERMINA

1. di approvare la prima variante in corso d'opera inerente i lavori di "realizzazione del nuovo impianto di gas metano per il rifornimento della flotta di autobus di SVT", redatta dal Direttore dei Lavori, ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., composta dai seguenti elaborati acquisiti al prot. SVT- SVT- 2023-E-13179 del 06/12/2023:

- 1) Relazione di perizia
- 2) Atto di sottomissione
- 3) Progetto di perizia: schema nuova pensilina metallica
- 4) Progetto di perizia: schema movimentazione
- 5.1) Quadri elettrici
- 5.2) Relazione strutturale
- 5.3) Tavola fondazioni pensilina
- 5.4) Carpenteria strutture pensilina – disegni costruttivi
- 5.5) Carpenteria strutture pensilina – assieme
- 5.6) Gruppo compressori – tracciamento
- 6) Progetto di perizia: specifiche tecniche V-RETI
- 7) Elenco prezzi
- 8) Analisi prezzi
- 9) Computo metrico
- 10) Computo metrico comparativo
- 11) Quadro economico comparativo

2. di dare atto che, a seguito dell'approvazione della prima variante in corso d'opera, l'importo complessivo dei lavori affidati alla CEDEM SCARL di Modena, al netto del ribasso d'asta, ammonta a € 2.176.957,81 (IVA esclusa), comprensivo degli oneri per la sicurezza invariati pari a € 40.000,00, con un aumento di spesa di € 146.957,81 pari al 7,385% dell'importo del contratto originario;

3. di dare atto che in considerazione delle diverse lavorazioni previste nella perizia di variante in corso d'opera n. 1 viene concessa una proroga di giorni ulteriori 70 (settanta) giorni naturali e consecutivi al tempo utile stabilito contrattualmente;

4. di integrare le prestazioni professionali dovute al Direttore Lavori, ing. Alessio Pipinato dello Studio di ingegneria Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., (contratto CIG 9759836773) per l'importo netto integrativo di € 35.956,18 oltre al 4% di Cassa previdenziale (IVA esclusa), per la redazione della perizia di variante;

5. di aggiornare il quadro economico di spesa dell'opera a seguito della prima variante in corso d'opera, dell'importo complessivo invariato di € 2.504.270,84 (Iva esclusa), come in premessa riportato;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto, ai sensi delle normative vigenti, nella sezione "Società trasparente" del sito web aziendale.

IL DIRETTORE GENERALE  
Responsabile del Procedimento  
Ing. Franco Ettore Viola

*(originale firmato agli atti di SVT)*