

AGGIORNATO AL 06 MAGGIO 2020

CAPITOLATO SPECIALE
PER LA FORNITURA E LA SOSTITUZIONE PER
SCADENZA DECENNALE DEI SERBATOI DI
CARBURANTE GPL SU AUTOBUS MAN A23.

LOTTO 1 “fornitura serbatoi”

LOTTO 2 “sostituzione serbatoi”

06 Maggio 2020

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

T. 0444327469
F. 0444327422
C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
SVT@SVT.vi.it
www.SVT.vi.it



Sommario

SOCIETA' APPALTANTE:	4
CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	4
Art. 1. Definizioni	4
Art. 2. Normative di riferimento	4
Art. 3. Figure professionali	4
Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta	4
Art. 5. Elenco autobus	5
Art. 6. Importo e durata contrattuale - tempistica	6
Art. 7. Trattamento dei dati personali	6
Art. 8. Criterio di Aggiudicazione	7
CAPO II – PARTE TECNICA	8
Lotto n. 1 - fornitura	8
Art. 9. Indicazioni generali – Lotto 1	8
Art. 10. Caratteristiche tecniche delle forniture e rispondenza a norme – Lotto 1 .	8
Art. 11. Luogo di esecuzione, termini e orari di consegna della fornitura – Lotto 19	
Art. 12. Accettazione, collaudi, campionature e analisi – Lotto 1	9
a. Accettazione della merce (collaudo visivo)- Lotto 1	9
b. Collaudo tecnico - documentale - Lotto 1	9
c. Collaudo definitivo – Lotto 1	10
d. Mancanza di conformità (collaudo negativo. Resi) – Lotto 1.....	10
Art. 13. Documentazioni e certificazioni – Lotto 1	10
Art. 14. Assistenza e supporto tecnico – Lotto 1	11
Lotto n. 2 - Installazione	11
Art. 15. Indicazioni generali- Lotto 2	11
Art. 16. Descrizione degli interventi – Lotto 2	11
Art. 17. Verifica impianto – Lotto 2	12
Art. 18. Smaltimento materiali – Lotto 2	12
Art. 19. Caratteristiche tecniche degli interventi e rispondenza a norme – Lotto 2	12
Art. 20. Luogo di esecuzione del servizio – verifica delle lavorazioni – Lotto 2	13
Art. 21. Documentazioni e certificazioni – Lotto 2	13

Art. 22.	Assistenza, trasporto veicoli e visita e prova presso MCTC.....	14
Art. 23.	Ricambi – Lotto 2.....	14
Art. 24.	Ritiro, resa, spese di trasporto e assicurazione – Lotto 2	14
	CAPO IV – PARTE AMMINISTRATIVA (lotti 1, 2).....	16
Art. 25.	Garanzia definitiva.....	16
Art. 26.	Comunicazioni	16
Art. 27.	Garanzia	16
Art. 28.	Prezzi.....	16
Art. 29.	Fatturazioni e pagamenti	17
Art. 30.	Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari	18
Art. 31.	Obblighi e responsabilità dell’Aggiudicatario	18
Art. 32.	Penali – esecuzione d’ufficio	19
Art. 33.	Risoluzione e recesso dal contratto	20
Art. 34.	Definizione delle controversie	20
Art. 35.	Personale, ambiente e sicurezza.....	20
Art. 36.	Divieto di cessione del contratto - subappalto.....	21
Art. 37.	Modello organizzativo ex D.Lgs. 231/2001	21
Art. 38.	Spese contrattuali.....	21



SOCIETA' APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e- mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata SVT Srl.

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante " o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti Srl
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- Regolamento per l'acquisizione di lavori, forniture e servizi d'importo inferiore alle soglie comunitarie di SVT (disponibile sul sito SVT)
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto e procede al controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (ai sensi della Linee Guida approvate dal M.I.T. con decreto n. 49/2018)

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il R.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto e importo a base d'asta

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura e la sostituzione dei serbatoi di stoccaggio gpl su autobus MAN, elencati nell'art.5, con le caratteristiche indicate al Capo II, suddiviso nei seguenti due lotti aggiudicabili separatamente:

- **LOTTO 1** "fornitura serbatoi"
fornitura di n. 9 kit bombole completi di accessori per l'installazione
CIG: 8272370FAA
Importo a base d'asta € 178.900,00+IVA
Oneri per la sicurezza pari a zero in quanto non emergono rischi da interferenza

La base d'asta s'intende comprensiva del costo a km per la consegna del materiale presso la sede dell'Aggiudicatario del lotto n. 2, qualora diverso dall'Aggiudicatario del lotto n. 1, che sarà indicato dall'Aggiudicante.

Affidamento forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario entro un anno dalla data di aggiudicazione la fornitura dei serbatoi di ulteriori n. 2 autobus MAN A23 ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 39.700,00 iva esclusa.

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 1**, comprensivo dell'importo di euro 39.700,00 per le eventuali forniture supplementari ammonta a **euro 218.600,00 iva esclusa**

- **LOTTO 2** "sostituzione serbatoi"

sostituzione sui n° 9 autobus elencati nell'art.5, di bombole del carburante e di altri accessori e tubazioni, collaudo (compreso il ritiro e la consegna del mezzo, la predisposizione dei documenti e della domanda, la pratica e l'assistenza per il buon esito della vista e prova in MCTC) e ogni altro onere a completamento della fornitura e l'utilizzo dei mezzi

CIG: 8272378647

importo a base d'asta € 17.600,00+IVA

di cui € 17.500,00+IVA per importo servizi a base d'asta

ed € 100,00+IVA per oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

Affidamento forniture supplementari: SVT si riserva la facoltà di affidare all'aggiudicatario entro un anno dalla data di aggiudicazione la sostituzione dei serbatoi di ulteriori n. 2 autobus MAN ai medesimi prezzi e condizioni offerti in gara, per un importo complessivamente non superiore ad euro 3.900,00 iva esclusa.

Ai fini dell'art. 35, comma 4, del Codice il **valore massimo stimato del Lotto 2**, comprensivo dell'importo di euro 3.900,00 per le eventuali forniture supplementari e degli oneri di sicurezza ammonta a **euro 21.500,00 iva esclusa**

VALORE DEI DUE LOTTI: Ai sensi dell'art. 35, comma 9 del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto del valore cumulato derivante dalla somma dei due lotti e di tutte le opzioni previste, il **valore complessivo stimato della totalità dei due lotti** è pari ad **€ 240.100,00** comprensivo di € 100,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e al netto di IVA.

Art. 5. Elenco autobus

Gli autobus destinati ai servizi di Trasporto Pubblico Locale interessati dagli interventi sono i seguenti veicoli da 18 mt:

FASE 1

	n. sociale	modello	n. telaio	targa
1	4391	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ09R007060	FN 326 JC
2	4392	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ39R007084	FN 211 JC
3	4393	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ39R007098	FN 208 JC
4	4394	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ89R007078	FN 209 JC
5	4395	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZX9R007115	FN 210 JC
6	4396	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ29R007125	FP 118 ZY
7	4397	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ39R007120	FP 116 ZY
8	4398	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZ59R007152	FP 117 ZY
9	4399	Man A23 NG 273 GPL	WMAA23ZZX9R007132	FP 115 ZY



FASE 2

Forniture e servizi supplementari. Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), del D.Lgs 50/2016 SVT si riserva di affidare la fornitura e sostituzione dei serbatoi di ulteriori n. 2 autobus MAN A23 NG 273 GPL usati in corso di acquisizione come indicato nel precedente articolo per ciascun lotto.

L'affidamento della fornitura e della sostituzione sui due autobus rimanenti potranno essere affidati entro un anno dalla data di aggiudicazione.

Art. 6. Importo e durata contrattuale - tempistica

L'importo contrattuale di ciascun lotto sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali. Essi s'intendono comprensivi di ogni onere (ritiro, consegna, ecc.).

(LOTTO 1) "fornitura serbatoi"

La fornitura dovrà essere completata:

FASE 1: per i n.9 kit bombole entro 60 giorni di calendario dalla data di aggiudicazione,

FASE 2 (eventuale): in caso di affidamento della fornitura supplementare degli ulteriori n.2 kit bombole entro 60 giorni di calendario dalla data di comunicazione.

E' previsto l'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza, nelle more della stipula del contratto ai sensi 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016. Per completamento della fornitura s'intende la consegna di tutto il materiale, serbatoi e accessori per l'installazione, in porto franco presso la sede indicata nell'art.11.

(LOTTO 2) "sostituzione serbatoi"

FASE 1: La sostituzione dei serbatoi sui primi 9 autobus dovrà essere completata entro 50 giorni di calendario dalla data di consegna dei serbatoi e relativi accessori presso la sede della ditta Aggiudicataria.

FASE 2 (eventuale): in caso di affidamento del servizio supplementare. la sostituzione dei serbatoi sugli ulteriori 2 autobus dovrà essere completata entro 16 giorni di calendario dalla data di consegna dei serbatoi e relativi accessori presso la sede della ditta Aggiudicataria.

La ditta dovrà informare tempestivamente SVT qualora esistano difficoltà nell'approvvigionamento del materiale per cause di forza maggiore, che dovranno essere debitamente documentate e che rimane nella facoltà di SVT accettare.

La disponibilità del mezzo sul quale intervenire dovrà essere richiesta e concordata con il referente di S.V.T., o suo delegato, di norma almeno il giorno prima dell'intervento. In caso di particolari esigenze di servizio, S.V.T. si riserva di modificare la disponibilità del mezzo concordando con l'aggiudicatario le nuove modalità dell'esecuzione degli interventi.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato nella sede di S.V.T. al termine degli interventi, entro 5 gg lavorativi dalla data di ritiro.

Saranno considerate causa di forza maggiore, semprechè debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente, gli eventi meteorologici, sismici e simili o i provvedimenti delle Autorità che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Art. 7. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 8. Criterio di Aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.lgs. 50/2016 trattandosi di forniture e servizi con caratteristiche standardizzate

La fornitura (LOTTO 1) e la sostituzione dei serbatoi (LOTTO 2) verranno aggiudicati separatamente per ciascun lotto, a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo determinato mediante offerta a prezzi unitari, compilando il Modulo offerta predisposto da SVT per ciascun lotto.

I quantitativi indicati nel modulo offerta hanno valore solo ai fini della comparazione delle offerte.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.Lgs 50/2016 non è necessario per il concorrente indicare nell'offerta i propri costi della manodopera e gli oneri di sicurezza aziendali in quanto:

- per il Lotto 1 trattasi di fornitura senza posa in opera,
- per il Lotto 2 trattasi di affidamento di importo inferiore a € 40.000,00.

CAPO II – PARTE TECNICA

La sostituzione dei serbatoi è necessaria per rispettare gli obblighi di legge.

Lotto n. 1 - fornitura

Art. 9. Indicazioni generali – Lotto 1

La fornitura comprende tutto quanto è necessario per consentire il completamento a regola d'arte della sostituzione dei serbatoi di stoccaggio gpl installati a bordo degli autobus indicati all' Art. 5 "Elenco autobus".

In linea generale, a titolo indicativo ma non esaustivo, la fornitura comprende:

- per cad. autobus: fornitura n. 1 kit di serbatoi di stoccaggio gpl alimentazione motore e relativi accessori per l'installazione;
- consegna del materiale presso la sede indicata nell'art.11.

Art. 10. Caratteristiche tecniche delle forniture e rispondenza a norme – Lotto 1

La fornitura dovrà soddisfare e rispettare le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore, il Codice della Strada, nonché le normative, nazionali e comunitarie, in materia di regolamento R67-01, s.m.i., per i veicoli alimentati a gpl.

Tutto il materiale fornito (serbatoio, dispositivi di protezione, elettrovalvole, tubazioni, ecc.) dovrà risultare specificatamente omologato per l'impiego in impianti di alimentazione gpl negli autobus interessati dall'intervento, secondo le norme vigenti ECE R67-01, s.m.i.

I nuovi serbatoi oggetto della fornitura dovranno essere idonei all'utilizzo con il gpl, alla installazione degli accessori forniti da SVT (art.16), e possedere le caratteristiche geometriche, tecniche e costruttive uguali o migliori rispetto a quelle dei serbatoi sostituiti; le dimensioni dovranno essere equivalenti e comunque tali da garantire che gli ingombri consentano la installazione negli alloggiamenti esistenti senza la necessità di apportare modifiche alla carenatura di protezione del pacco bombole esistente sul tetto del veicolo

I serbatoi forniti, oltre a soddisfare i requisiti di omologazione dell'autobus interessato dalla sostituzione, devono risultare idonei a garantire l'esito positivo della visita e collaudo presso MCTC.

Le caratteristiche principali del serbatoio attualmente in uso sono le seguenti:

- capacità massima 235 lt,
- diametro esterno 320 mm.

A titolo indicativo sono elencati di seguito i riferimenti per la fornitura:

- serbatoio codice MAN cod.81.12250.0002;

in alternativa

- serbatoio marca ENCO – B318, o altro con omologazione sostitutiva applicabile ai veicoli interessati dagli interventi in capitolato;

in alternativa

- altro serbatoio equivalente, anche di altro costruttore, che soddisfi alle caratteristiche indicate nel presente capitolato e a quelle di omologazione, in numero sufficiente a garantire la capacità

massima richiesta, fino ad un massimo di sei per singolo kit. In tal caso la fornitura sarà comprensiva del kit di modifica necessario per il buon esito della sostituzione e della installazione dei serbatoi e dell'impiantistica sui veicoli.

La capacità massima in litri potrà variare +/- 10%.

Art. 11. Luogo di esecuzione, termini e orari di consegna della fornitura – Lotto 1

I serbatoi e relativi accessori dovranno essere consegnati in porto franco nella sede della ditta installatrice, Aggiudicataria del Lotto 2, che sarà indicata da SVT.

La consegna potrà essere frazionata per singolo KIT bombole; in tal caso il pagamento avverrà per ratei, come indicato nell'art.29.

Una copia del DDT di consegna dovrà essere trasmesso in copia ad SVT.

Art. 12. Accettazione, collaudi, campionature e analisi – Lotto 1

a. Accettazione della merce (collaudo visivo)- Lotto 1

La fornitura consegnata dovrà rispondere sotto tutti i punti di vista alle caratteristiche tecniche indicate.

La semplice consegna non significa accettazione della merce, essendo quest'ultima subordinata al collaudo predisposto da SVT per l'accertamento della conformità della fornitura alle condizioni, quantità e qualità richieste.

Il giudizio del personale SVT sarà vincolante per l'accettazione stessa. Saranno rifiutati i prodotti che evidenzino vizi o difetti di imballaggio, quelli per i quali non sia garantita la identificazione o quelli con caratteristiche visive difformi da quelle ordinate.

A nessun titolo, né la semplice consegna formale della fornitura né il tempo necessario per l'esecuzione dei suddetti accertamenti saranno considerati tacita accettazione del medesimo.

La denuncia per detti vizi e difetti - anche se fossero apparenti, dovendo la fornitura intendersi fatta da parte dell'impresa con dichiarazione che la stessa è esente da vizi di qualsiasi genere - sarà sempre fatta entro 120 giorni dal loro accertamento, anche se la fornitura sia già stata ricevuta, la merce impiegata o le fatture relative già pagate.

Il fornitore dovrà concordare preventivamente la data della consegna con il DEC di SVT al fine di consentire l'effettuazione del collaudo visivo alla consegna.

b. Collaudo tecnico - documentale - Lotto 1

Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo, SVT si riserva di provvedere per il collaudo tecnico documentale entro 30 giorni dalla data di consegna del materiale.

SVT potrà richiedere alla ditta Appaltatrice di produrre la documentazione, eventualmente rilasciata dal produttore, ritenuta necessaria per verificare la conformità del materiale consegnato. In alternativa l'Aggiudicatario potrà presentare una relazione sulle prove eseguite da un organismo riconosciuto, ai sensi dell'art. 82 del D.lgs. 50/2016.

Il collaudo non sarà considerato positivo qualora le verifiche documentali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche di capitolato.

SVT si riserva altresì di provvedere per il collaudo tecnico, che consiste nel sottoporre il materiale fornito a prove, direttamente o a mezzo di terzi di propria fiducia.

Se il collaudo tecnico non conferma la rispondenza alle prescrizioni tecniche del Capitolato le spese sostenute per l'effettuazione delle prove, salvo il risarcimento del danno ulteriore, saranno a carico del Fornitore. In tal caso SVT si riserva di risolvere il contratto provvedendo all'escussione della cauzione definitiva.

Il collaudo positivo non esonera comunque l'impresa per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica ma vengano in seguito accertate.

L'impresa non può impugnare in alcun modo i risultati di collaudo, né potrà invocare l'accettazione di altro materiale della stessa fornitura avvenuta in precedenti collaudi quale argomento a suo favore.

c. Collaudo definitivo – Lotto 1

Indipendentemente dall'esito positivo del collaudo visivo, tecnico e documentale, l'accettazione definitiva della fornitura avverrà dopo il buon esito della visita e prova alla quale sarà sottoposto presso la MCTC il primo autobus oggetto di intervento.

d. Mancanza di conformità (collaudo negativo. Resi) – Lotto 1

In caso di collaudo con esito negativo, le forniture non conformi saranno rese previa comunicazione **via mail** al R.G.C. del fornitore riportante la natura della non conformità.

Il fornitore si impegna a ritirare il materiale reso presso la sede dove è stato consegnato il materiale, con oneri e spese a suo carico ed a provvedere alla pronta sostituzione della fornitura difettosa o irregolare

SVT non si assume onere di custodia e responsabilità per il materiale non conforme, in attesa di restituzione all'impresa.

Per il materiale respinto al collaudo SVT si riserva di addebitare le penali di ritardo sul termine di consegna.

Art. 13. Documentazioni e certificazioni – Lotto 1

Entro 5 giorni dall'affidamento della fornitura, devono essere comunicati i codici del materiale che viene fornito da SVT per ogni singola bombola (art.16), nel caso di fornitura di serbatoi diversi dai modelli indicati nell'art.10.

Al termine della fornitura dovranno essere consegnati a S.V.T.:

- la documentazione specifica e/o il bollettino tecnico della casa costruttrice nel caso di modifica e/o aggiornamento agli impianti
- la documentazione tecnica relativa ai kit di modifica e alle eventuali variazioni della struttura e dell'alloggiamento, delle tubazioni, degli impianti elettrici, ecc. necessarie per il buon esito della sostituzione e la installazione sui veicoli nel caso di fornitura di serbatoi diversi dai modelli indicati nell'art.10
- la certificazione di origine, di rispondenza alle norme e di collaudo di ogni serbatoio installato, dalla quale dovranno risultare anche la data di costruzione e di collaudo
- la certificazione di origine, di rispondenza alle norme degli accessori e agli altri elementi forniti assieme ai serbatoi, ove prevista dalla normativa,
- le altre certificazioni e dichiarazioni obbligatorie previste dalle normative vigenti.
- altri certificati previsti, richiesti e/o necessari per il buon esito della visita e prova, sugli autobus interessati dalla sostituzione dei serbatoi, presso il MCTC.

Art. 14. Assistenza e supporto tecnico – Lotto1

La ditta Aggiudicataria è impegnata a fornire, ove richiesto da SVT, il supporto per le informazioni tecniche relative al materiale oggetto di fornitura, entro i termini di consegna degli stessi, anche al fine di consentire alla ditta Aggiudicataria del Lotto 2 la corretta esecuzione delle operazioni di installazione e manutenzione.

Lotto n. 2 - Installazione

Art. 15. Indicazioni generali- Lotto 2

Gli interventi comprendono tutto quanto è necessario per completare a regola d'arte la sostituzione dei serbatoi di stoccaggio gpl installati a bordo di ogni autobus interessato dall'intervento.

I serbatoi da installare verranno consegnati dalla ditta Aggiudicataria del Lotto 1 .

Art. 16. Descrizione degli interventi – Lotto 2

I serbatoi da sostituire sono installati sul tetto, all'esterno del veicolo, protetti da una specifica carenatura.

In linea generale, a titolo indicativo ma non esaustivo, l'intervento comprende:

- svuotamento carburante, con bonifica, dal serbatoio da sostituire e dalle altre componenti dell'impianto interessate dall'intervento,
- scollegamento tubazioni, terminazioni, cavi, ecc.
- stacco e rimozione serbatoi dal veicolo
- scomposizione da ogni serbatoio rimosso, dei dispositivi (valvole di protezione prd e prv, indicatore livello, valvola non ritorno, tubazione collegamento valvola, massimo riempimento, ecc).
- sostituzione del seguente materiale fornito da SVT per ogni singola bombola:
 - o n.1 galleggiante di livello codice MAN 81272016105,
 - o n.1 galleggiante di massima carica codice MAN 84131106041,
 - o n.1 elettrovalvola di carica codice MAN 84131106088,
 - o n.1 valvola di sicurezza codice MAN 84131106003,
 - o n.1 filtri gpl codice MAN 84131100188
- montaggio dispositivi (valvole di protezione prd e prv, indicatore livello, valvola non ritorno, tubazione collegamento valvola, massimo riempimento, filtri, ecc.) su ognuno dei nuovi serbatoi
- installazione dei nuovi serbatoi sul veicolo riutilizzando, previo accertamento della loro integrità e idoneità all'uso, le tubazioni dell'impianto originale; sono compresi l'eventuale adeguamento degli ancoraggi di fissaggio e delle tubazioni (di alimentazione, ecc.), l'eventuale cablaggio dell'impianto elettrico, e quant'altro risulta necessario per completare l'intervento a regola d'arte,
- i serbatoi installati dovranno risultare puliti all'interno al fine di evitare successivi problemi di funzionamento negli impianti utilizzatori.
- verifica della corretta conservazione e integrità dell'impianto, dal punto di rifornimento ai serbatoi fino agli impianti utilizzatori
- ripristino di tutte le funzionalità dell'impianto, dei consensi al rifornimento, ecc., verifica ed eliminazione degli eventuali malfunzionamenti,
- ripristino strutturale e funzionale degli allestimenti interni ed esterni (finestrini, portelle, botole, rivestimenti interni pavimenti ecc.) se interessati dagli interventi,
- prova di tenuta e collaudo dell'impianto

- prova su strada del veicolo
- visita e prova presso MCTC, con esito positivo
- ritiro e consegna del veicolo presso la sede di S.V.T. Srl in via Fusinieri 83 h a Vicenza,
- fornitura e installazione dei ricambi, rivestimenti interni, selleria, ecc., manodopera, materiali di consumo, lavorazioni accessorie, ecc. e quant'altro sia necessario per completare gli interventi.

Art. 17. Verifica impianto – Lotto 2

Ove dalle verifiche funzionali dell'impianto risulti la necessita di sostituire determinati componenti, la cui fornitura non è prevista al punto precedente, l'Aggiudicatario ne darà immediata comunicazione a S.V.T..

S.V.T. potrà a suo discrezione fornire direttamente il componente necessario o affidarne la fornitura alla ditta, il D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto) di SVT e il R.G.C. (responsabile generale del contratto) dell'Aggiudicatario determineranno in contraddittorio il nuovo prezzo della lavorazione e/o del materiale non previsto nel contratto.

Art. 18. Smaltimento materiali – Lotto 2

E' onere della ditta provvedere per lo smaltimento dei serbatoi rimossi nel rispetto delle vigenti normative.

Tutti i dispositivi (valvole, ecc.) che saranno rimossi dai serbatoi e non più riutilizzati, saranno restituiti a S.V.T..

Art. 19. Caratteristiche tecniche degli interventi e rispondenza a norme – Lotto 2

Gli interventi e la fornitura degli accessori dovranno soddisfare e rispettare le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore, il Codice della Strada, nonché le normative, nazionali e comunitarie, in materia di regolamento R67-01, per i veicoli alimentati a gpl.

L'intervento, trattandosi in linea generale di mera sostituzione, non richiederà modifiche sostanziali dell'impianto già esistente sull'autobus. Eventuali modifiche di elementi soggetti ad omologazione che risultassero necessarie dovranno essere eseguite nel rispetto delle normative applicabili

Tutte le funzionalità nell'impianto interessato dall'intervento dovranno rimanere le stesse già esistenti sul veicolo.

Tutto il materiale installato (serbatoio, dispositivi di protezione, elettrovalvole, tubazioni, ecc.) dovrà risultare specificatamente omologato per l'impiego in impianti di alimentazione gpl, secondo le norme vigenti ECE R67-01, s.m.i.. Al termine degli interventi il tutto dovrà risultare equipaggiato con i sistemi di sicurezza già esistenti e quelli eventualmente previsti dalle nuove normative applicabili, regolarmente funzionanti.

Le tubazioni ad alta e a bassa pressione, eventualmente impiegate, dovranno risultare idonee allo specifico utilizzo con il gpl, e possedere una resistenza allo scoppio idonea alle pressioni di funzionamento e di utilizzo.

Le tubazioni ad alta pressione saranno in acciaio o in rame ricotto rispondenti alle norme UNI 5649/1, UNI 7773/1, UNI 3310/3.

I raccordi così come i prodotti sigillanti utilizzati dovranno essere idonei all'impiego con il gpl.

Al termine delle operazioni, il fissaggio dei componenti dovrà risultare idoneo allo specifico utilizzo, in grado di sopportare tutte le sollecitazioni dinamiche e le vibrazioni alle quali possono essere sottoposti durante l'uso del veicolo.

Il serbatoio dovrà risultare saldamente ancorato alla carrozzeria, in maniera tale da garantire che non venga danneggiato durante l'uso, così come non possano essere danneggiate le tubazioni; se

necessario dovranno essere adottati accorgimenti tali da evitare che si evidenzino nel tempo eventuali abrasioni e/o incisioni della superficie in corrispondenza dei punti di fissaggio del serbatoio e delle tubazioni, che possano comprometterne la resistenza e la sicurezza durante l'utilizzo.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte seguendo tutte le indicazioni, le prescrizioni, le istruzioni tecniche e operative, e quant'altro sia eventualmente stabilito dalla casa costruttrice per il corretto ripristino del veicolo.

Non è consentita alcuna modifica agli impianti ed ai gruppi installati sui veicoli oggetto di intervento, rispetto alle caratteristiche di omologazione dei veicoli.

Sono fatti salvi i casi in cui la modifica e/o l'aggiornamento si rendano necessari perché previsti dal costruttore al fine di migliorare la funzionalità del gruppo e/o per eliminare problemi e/o anomalie evidenziatisi sul veicolo, per aggiornamenti e/o variazioni derivanti dalla cessata disponibilità dei materiali sul mercato; in questi casi la modifica e/o l'aggiornamento e/o la cessata disponibilità dei materiali sul mercato dovranno essere debitamente documentati nella documentazione tecnica specifica e/o nel bollettino tecnico della casa costruttrice e/o in altri documenti che dovranno essere allegati in copia alla documentazione relativa alla riparazione.

E' onere della ditta provvedere tutto quanto è necessario affinché, dopo il completamento dell'intervento, l'impianto e l'autobus siano sottoposti con esito positivo a visita e prova presso la MCTC, se previsto dalle normative, ovvero di certificare, mediante idonea evidenza documentale rilasciata da tecnico o Ente abilitato, che tale obbligo non sussiste.

Art. 20. Luogo di esecuzione del servizio – verifica delle lavorazioni – Lotto 2

Gli interventi saranno eseguiti presso l'officina messa a disposizione dalla ditta Aggiudicataria, con proprio personale, attrezzature generiche e specifiche, e ricambi.

L'Aggiudicatario dovrà consentire agli incaricati di S.V.T. l'accesso, che potrà avvenire anche senza preavviso, nella officina messa a disposizione, per la verifica delle lavorazioni effettuate e/o per concordare preventivamente particolari interventi.

Art. 21. Documentazioni e certificazioni – Lotto 2

Al termine della fornitura dovranno essere consegnati a S.V.T.:

- la certificazione di origine e la documentazione di rispondenza alle norme dei gruppi, delle valvole di protezione, ecc. sostituiti e in generale di altro materiale installato, ove esistenti o previsti dalla normativa
- il certificato di collaudo e di tenuta dell'impianto rilasciato da una ditta autorizzata, ove previsto dalla normativa
- Il verbale di collaudo funzionale degli impianti e dell'autobus nel suo complesso, relativamente agli interventi eseguiti, firmato dal titolare o responsabile tecnico della ditta.
- la dichiarazione di esecuzione degli interventi alla regola dell'arte, firmata dal responsabile tecnico dell'Aggiudicatario nella quale "Si dichiarano i lavori effettuati e che questi sono stati eseguiti a regola d'arte, che nelle lavorazioni sono state applicate le istruzioni tecniche e le disposizioni del costruttore, utilizzando materiale specificatamente omologato per l'impiego in impianti di alimentazione gpl, secondo le normative vigenti. Per quanto riguarda gli interventi effettuati, il veicolo, soddisfa le condizioni di idoneità all'uso al quale è destinato e che copia della documentazione consegnata è conservata presso la sede della Ditta."
- la certificazione di smaltimento dei serbatoi sostituiti

- la documentazione tecnica specifica e/o il bollettino tecnico della casa costruttrice, nel caso di modifica e/o aggiornamento agli impianti
- le altre certificazioni e dichiarazioni obbligatorie previste dalle normative vigenti.
- altri certificati previsti, richiesti e/o necessari per il buon esito della visita e prova presso il MCTC.

Art. 22. Assistenza, trasporto veicoli e visita e prova presso MCTC

Rimane in obbligo alla ditta installatrice l'espletamento di tutte le pratiche in relazione alle necessità evidenziate nell'ambito delle operazioni di installazione e per il buon esito della visita e prova presso la MCTC di competenza.

Art. 23. Ricambi – Lotto 2

Per la sostituzione di pezzi dovranno essere utilizzati, di norma, ricambi originali o di 1° impianto, o quanto indicato all'Art. 19.

In caso di comprovate e motivate indisponibilità, per sospesa e/o cessata produzione, di ricambi originali o di 1° impianto, per l'utilizzo di pezzi di ricambio equivalenti l'Aggiudicatario dovrà chiedere specifica autorizzazione.

Si intende che l'autorizzazione sarà formulata da S.V.T. esclusivamente sulla base della specifica richiesta formulata dalla ditta Appaltatrice e riguarderà solamente la possibilità di procedere con la lavorazione, escludendo per la stessa S.V.T. qualsiasi responsabilità, che rimarrà in carico alla stessa ditta Appaltatrice, in merito al buon esito a regola d'arte della lavorazione, e alla idoneità, rispondenza e possibilità di utilizzare il ricambio equivalente indicato, anche riguardo alla omologazione del veicolo,

Rimane dunque a carico della ditta Appaltatrice indicare l'utilizzo di un ricambio diverso da quello originale o di 1° impianto, e garantire che lo stesso può essere installato a regola d'arte e che con la sua installazione viene garantita la corretta funzionalità del gruppo interessato, come prevista dalla casa costruttrice del veicolo e nella specifica omologazione.

Di tale utilizzo e delle garanzie sopra indicate dovrà essere fatta specifica menzione nella dichiarazione di corretta esecuzione dei lavori a regola d'arte, rilasciata al termine dell'intervento (art.21).

Nel caso non siano utilizzati ricambi originali, S.V.T. si riserva la facoltà di chiedere all'Aggiudicatario copia della relativa omologazione allo specifico utilizzo, se prevista, rilasciata dal costruttore del veicolo ed eventualmente la sostituzione in garanzia dei ricambi non conformi.

Art. 24. Ritiro, resa, spese di trasporto e assicurazione – Lotto 2

Il ritiro e la riconsegna, dalla sede di S.V.T. in via Fusinieri in Vicenza, dei veicoli da sottoporre all'intervento dovrà essere effettuata a cura e a carico dell'Aggiudicatario, con targa prova e nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

Il ritiro e la riconsegna dovranno avvenire nelle giornate lavorative, dalle 8,00 alle 11,30 e dalle 14,15 alle 17,00, dal lunedì al giovedì, dalle ore 8,00 alle ore 14,00 il venerdì.

Al di fuori di questi orari indicati, il ritiro e la consegna potranno avvenire solo previo accordo preventivo con SVT.

Prima del ritiro o della consegna del veicolo, al fine di evitare situazioni di pericolo durante il trasferimento del mezzo da e per la sede S.V.T., l'Aggiudicatario è tenuto a verificare le condizioni generali del mezzo (es. corretta chiusura dei portelloni con lo specifico chiavistello che ne impedisce l'apertura accidentale, ecc.) e che questo sia in condizioni di circolare nel rispetto delle norme del Codice della Strada, rimanendo a suo carico ogni responsabilità conseguente.

Per le prove del veicolo su aree pubbliche e private, eventualmente necessarie durante gli interventi, dovrà essere utilizzata la targa prova dell'Aggiudicatario.

Nel caso di trasporto eseguito in autostrada, in caso di guasto del veicolo rimarranno a carico della ditta Aggiudicataria tutti gli oneri sostenuti per il recupero del veicolo.

Resta quindi inteso che la ditta Aggiudicataria si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

A tal fine dovrà essere coperta da idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile verso persone e terzi.

Gli eventuali danni provocati ai veicoli di S.V.T. saranno da questa riparati e la riparazione sarà fatturata alla Ditta aggiudicataria che ne ha causato il danno.

L'assicurazione per danni a terzi resta a totale carico della ditta Aggiudicataria.



CAPO IV – PARTE AMMINISTRATIVA (lotti 1, 2)

Art. 25. Garanzia definitiva

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 ciascun Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale di ciascun lotto, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

La cauzione sarà svincolata ai sensi di legge.

Art. 26. Comunicazioni

Durante la gestione del contratto, è facoltà di S.V.T. inviare le comunicazioni (corrispondenza, richieste, ecc.) con la modalità che, caso per caso, riterrà più opportuna (via telefono, via fax, via posta, via e-mail).

Al riguardo la ditta dovrà comunicare il numero di telefono, di fax e l'indirizzo di posta elettronica cui S.V.T. potrà fare riferimento.

Art. 27. Garanzia

La fornitura, le lavorazioni effettuate ed i materiali utilizzati devono essere garantiti per una durata di almeno 12 mesi.

La garanzia decorrerà:

Lotto 1: dalla data di consegna del materiale (fa fede la data del DDT);

Lotto 2: dalla data di completamento degli interventi sugli autobus interessati (art.5).

Entro il periodo di garanzia l'Aggiudicatario dovrà provvedere a propria cura e spese all'eliminazione dei difetti riscontrati e per gli interventi eventualmente necessari a garantire il completamento con esito positivo della visita e prova presso MCTC.

Per quanto sopra indicato, in carenza di prestazione dell'Aggiudicatario, l'Aggiudicante potrà rivalersi sulla garanzia definitiva e/o su altri titoli di credito, e agire legalmente.

Nel caso in cui si sia riscontrato un vizio o un difetto, il periodo di garanzia sarà sospeso per tutto il tempo in cui SVT non abbia potuto disporre della fornitura in dipendenza del difetto o vizio stesso. L'Aggiudicatario è tenuto, a proprie spese, a ritirare i beni e a sostituirli con altri nuovi entro 7 gg. dalla comunicazione con la quale SVT notifica i difetti che si sono manifestati entro il periodo di garanzia.

Per quanto non indicato valgono le norme di legge.

Art. 28. Prezzi

L'importo contrattuale di ciascun lotto sarà determinato sulla base dei prezzi unitari offerti dall'Aggiudicatario mediante compilazione del Modulo di offerta in sede di gara, che costituiscono i prezzi contrattuali. Essi s'intendono comprensivi di ogni onere (ritiro, consegna, ecc.).

Per il **Lotto 1** il costo di trasporto del materiale fino alla sede della ditta installatrice verrà pagato al costo €/km offerto per i km di effettiva distanza. Sarà riconosciuto il costo del trasporto a partire dal

magazzino della ditta aggiudicataria della fornitura più vicino alla sede della aggiudicataria del lotto 2.

Per il **Lotto 2**, il prezzo offerto per la sostituzione dei serbatoi si intende comprensivo delle spese di ritiro e consegna del veicolo presso la sede di SVT e di tutte le pratiche in relazione alle necessità evidenziate nell'ambito delle operazioni di installazione e per il buon esito della visita e prova presso la MCTC di competenza.

I prezzi indicati in offerta saranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto.

Art. 29. Fatturazioni e pagamenti

Le fatture potranno essere emesse solo a seguito di autorizzazione scritta rilasciata da SVT.

LOTTO 1

La autorizzazione a fatturare sarà emessa a seguito della consegna del materiale e della documentazione prevista all'Art. 13 "Documentazioni e certificazioni", anche per ratei parziali nel caso di consegna frazionata.

Gli importi delle autorizzazioni saranno:

- 80% a seguito del buon esito del collaudo tecnico-funzionale della fornitura (art.12 b)
- 20% a seguito del collaudo definitivo della fornitura (art.12 c).

LOTTO 2

L'autorizzazione a fatturare sarà emessa a seguito del buon esito della revisione / collaudo e visita e prova di almeno un veicolo presso la MCTC, e alla contestuale presentazione del foglio di lavoro, precedentemente inviato dalla ditta Aggiudicataria, che dovrà riportare le seguenti informazioni:

- Il numero sociale dell'autobus;
- Il numero di D.D.T. di riferimento;
- Il numero commessa di lavoro di S.V.T.;
- Il totale imponibile;
- L'attestazione firmata dal responsabile tecnico dell'Aggiudicatario nella quale si dichiarano i lavori effettuati e che questi sono stati eseguiti a regola d'arte utilizzando i ricambi originali previsti, dove possibile, come indicato in capitolato (art.21).
- Verbale del collaudo funzionale degli impianti e dell'autobus, firmato dal titolare o responsabile tecnico della ditta e altra necessaria per completare la visita e prova presso DTT
- la documentazione indicata nell'Art. 21 "Documentazioni e certificazioni".

Gli importi delle autorizzazioni saranno:

- 80% al completamento degli interventi sui veicoli, consegna della documentazione e quant'altro per consentire la verifica e prova presso MCTC
- 20% al completamento su tutti i veicoli con esito positivo della verifica e prova presso MCTC.

Tutti i movimenti finanziari ed i pagamenti relativi all'appalto dovranno rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136.

Sulle fatture dovranno apparire: oltre al numero d'ordine, n. prot. dell'autorizzazione a fatturare:

- codice C.I.G.
- il numero sociale dell'autobus;
- la dicitura "operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"
- codice univoco per la fatturazione elettronica T04ZHR3.

Le fatture non conformi verranno respinte alla Ditta per le correzioni del caso e non saranno pagate sino all'avvenuta regolarizzazione.

Sull'importo delle prestazioni eseguite verrà applicata la **ritenuta dello 0,50 per cento** (art. 30, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, al termine del contratto, con il rilascio del certificato di collaudo finale, previa acquisizione della regolarità contributiva (DURC).

Il pagamento delle stesse sarà effettuato a 60 giorni data fattura fine mese, con bonifico bancario, , previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore a 5mila euro. .

Art. 30. Obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio

Art. 31. Obblighi e responsabilità dell'Aggiudicatario

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Resta quindi inteso che la ditta Aggiudicataria si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

A tal fine la ditta aggiudicataria dovrà essere coperta da idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile verso persone e terzi, a proprio totale carico.

Rimane nella facoltà di S.V.T. riparare gli eventuali danni provocati ai veicoli della stessa, e in tal caso la riparazione sarà fatturata alla Ditta aggiudicataria che ne ha causato il danno.

Art. 32. Penali – esecuzione d'ufficio

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Penali per ritardi

Per ogni giorno di calendario di ritardo oltre il termine di completamento su tutti gli autobus, previsto all' Art. 6 "Importo e durata contrattuale" S.V.T. si riserva di applicare una penale pari a € 150,00

Qualora il ritardo dovesse superare i 7 giorni di calendario, S.V.T. potrà far eseguire i lavori ad altra officina ed addebitare le maggiori spese sostenute.

In nessun caso S.V.T. sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

Ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs 50/2016 l'importo massimo delle penali applicabili per ritardo non può superare il 10% dell'importo contrattuale.

Penali per difetti di materiali e lavorazioni in garanzia

Per le lavorazioni in garanzia l'Aggiudicante si riserva di applicare una penalità pari ad € 75,00 per ogni giorno di calendario necessario per la riparazione.

Penali per altre violazioni contrattuali

Per ogni altra violazione contrattuale verrà applicata una penale di euro 50,00 per ogni violazione successiva alla terza violazione contestata.

Qualora non vengano fornite con la necessaria tempestività, le informazioni e la documentazione indicate in Capitolato, ovvero da ciò derivi ritardo per il successivo approvvigionamento del materiale e/o ne consegua la necessità di provvedere per il fermo tecnico dei veicoli, si riserva di applicare le penali contrattuali sopra indicate.

I ritardi da ascrivere a causa di comprovata forza maggiore, che non coinvolgono la responsabilità dell'Aggiudicatario, purché da questo debitamente motivate, non daranno luogo all'applicazione delle penali.

S.V.T. si riserva di addebitare all'Aggiudicatario l'eventuale maggior danno subito a causa delle inadempienze contrattuali.

La penale sarà detratta dal pagamento delle fatture e/o da altro titolo di credito e/o dalla cauzione.

S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

Art. 33. Risoluzione e recesso dal contratto

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., con preavviso di 15 giorni mediante PEC per uno qualunque dei seguenti disservizi:

- a) al raggiungimento del 10% dell'importo contrattuale per applicazione di penali;
- b) dopo la terza lettera di richiamo
- c) fornitura di materiale difforme da quanto prescritto nel capo II;
- d) nel caso non venga ritirato e sostituito il materiale non conforme;
- e) qualora gli interventi di sostituzione (Lotto 2) non siano conformi a quanto prescritto nel capo II;
- f) violazione del codice etico di SVT
- g) in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- h) in tutti i casi previsti per legge.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della cauzione definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 34. Definizione delle controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza.

E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 35. Personale, ambiente e sicurezza

L'Aggiudicatario è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 CC, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

L'intervento appaltato dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 smi).

In conformità al D.Lgs. n. 81/2008 e in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di cui al Lotto 2 "sostituzione serbatoi" possono essere quelli indicati nel DUVRI. Gli oneri per la sicurezza per il Lotto 2 sono indicati nel DUVRI e all'art. 4.

Nell'esecuzione delle attività di cui al Lotto 1 "fornitura serbatoi" non emergono rischi interferenziali che rendono necessaria la redazione del DUVRI. Gli oneri per la sicurezza per il Lotto 1 sono quindi pari a zero.

Il Fornitore riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti, nonché la planimetria della viabilità con precisa indicazione del luogo di fermata. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare eventuali rischi introdotti nelle sedi SVT nell'ambito della propria attività.

Nell'esecuzione dei lavori di installazione la ditta Aggiudicataria dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro provvedendo alla formazione del proprio personale, e adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali, oltre a dotazione il proprio personale di vestiario e DPI idonei in relazione ai rischi esistenti durante le attività svolte, oggetto del presente capitolato.

Resta quindi inteso che si assumerà ogni più ampia responsabilità sia civile che penale in caso di danni e/o infortuni a persone e cose.

A tal fine dovrà essere coperta da idonea polizza assicurativa per danni a cose e responsabilità civile verso persone e terzi.

Art. 36. Divieto di cessione del contratto - subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. L'Aggiudicatario può subappaltare parte delle prestazioni richieste, entro il limite del 40% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione della Società Appaltante purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, **all'atto dell'offerta** il concorrente abbia indicato le parti di servizio che intende subappaltare.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 37. Modello organizzativo ex D.Lgs. 231/2001

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente .

I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 38. Spese contrattuali

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato secondo le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

All. DUVRI ricognitivo per il Lotto 2

Vicenza, 06 maggio 2020

SVT srl
Dott. Lorenzo Gemieri


