

AGGIORNATO AL 15/12/2020

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**Fornitura di Lubrificanti per gruppi meccanici
occorrenti al fabbisogno del parco mezzi dell'azienda SVT Srl
per il periodo di un anno con possibilità di rinnovo
fino ad un massimo di ulteriori 2 anni.**

SETTORI SPECIALI

CIG: 853421944F

Dicembre 2020

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI	3
Art. 1. Definizioni	3
Art. 2. Normative di riferimento	3
Art. 3. Figure professionali	3
Art. 4. Oggetto dell'appalto - importo a base d'asta – luogo d'esecuzione	3
Art. 5. Variazioni e modifiche in corso di contratto	4
Art. 6. Durata contrattuale	4
Art. 7. Trattamento dei dati personali	5
Art. 8. Criterio di aggiudicazione	5
Art. 9. Requisiti richiesti	5
CAPO II – PARTE TECNICA	6
Art. 10. TIPOLOGIE – SPECIFICHE TECNICHE E QUANTITÀ	6
Art. 11. OBBLIGHI DEL FORNITORE AGGIUDICATARIO - VERIFICA DI CONFORMITA' DEI PRODOTTI OFFERTI	8
Art. 12. ORDINI – CONSEGNE – ONERI ACCESSORI	9
12.1 Ordini	9
12.2. Tempi di consegna	9
Art. 13. VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA - SOSTITUZIONE DEI PRODOTTI NON CONFORMI	10
Art. 14. PENALI	11
CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA	12
Art. 15. GARANZIA DEFINITIVA	12
Art. 16. COMUNICAZIONI E REFERENTI	12
Art. 17 PREZZI	12
Art. 18 FATTURAZIONI E PAGAMENTI	12
Art. 19 OBBLIGHI SULLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	13
Art. 20 OBBLIGHI DEL FORNITURE	13
Art. 21. DANNI MATERIALI E PATRIMONIALI - RESPONSABILITA'	13
Art. 22 RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO	14
Art. 23 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE – ACCORDO BONARIO	15
Art. 24 PERSONALE, AMBIENTE E SICUREZZA	15
Art. 25 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO	15
Art. 26 CODICE ETICO	16
Art. 27 SPESE CONTRATTUALI	16



SOCIETÀ APPALTANTE:

Società Vicentina Trasporti a r.l. – viale Milano 78 – 36100 Vicenza tel. 0444223111 – fax 0444327422 – e-mail : svt@svt.vi.it – pec : svt@legalmail.it – sito: www.svt.vi.it, codice fiscale e partita IVA 03419220243, di seguito denominata anche solo SVT

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Speciale d'Appalto:

- il termine "Stazione Appaltante" o "SVT" designa la Società Vicentina Trasporti a r.l.
- il termine "Fornitore" o "Aggiudicatario" designa la ditta aggiudicataria dell'appalto.

Art. 2. Normative di riferimento

L'Aggiudicatario è tenuto contrattualmente all'esatta osservanza delle norme vigenti al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, oltre a quelle stabilite nel presente capitolato, tra cui si ricordano in particolare:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e s.m.i.
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie
- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

- **Emergenza COVID:** ad integrazione di quanto previsto nei documenti di gara si precisa che la fornitura, con particolare riferimento alle modalità di consegna, dovrà essere eseguita nel pieno rispetto e nella scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni emanate ed emanande dalle Autorità per far fronte all'emergenza epidemiologica da Covid 19 (Ordinanze regionali, Linee guida, DPCM, circolari del Ministero della salute, ecc.).

Art. 3. Figure professionali

Per SVT:

- R.U.P. (responsabile unico del procedimento): colui che svolge le funzioni e i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016
- D.E.C. (direttore dell'esecuzione del contratto): colui che svolge le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto e procede al controllo tecnico-contabile nella fase di esecuzione del contratto (ai sensi delle Linee Guida approvate dal M.I.T. con decreto n. 49/2018)

Per il fornitore:

- R.G.C. (responsabile generale del contratto): colui che sovrintende alla gestione generale del contratto e costituisce referente principale per il D.E.C.

Art. 4. Oggetto dell'appalto - importo a base d'asta – luogo d'esecuzione

L'appalto ha per oggetto la fornitura franco magazzini di SVT di Fluidi lubrificanti e Olio motore occorrenti per i veicoli di trasporto pubblico dell'azienda SVT nelle tipologie, specifiche tecniche, confezioni standardizzate e quantitativi meglio descritti all'art. 10 e nel modulo offerta, da consegnare presso le seguenti sedi di SVT:

- - Vicenza (VI) Viale Milano, 78
- - Vicenza (VI) Via Fusinieri 83h
- - Romano di Ezzelino – Viale Europa, 30
- - Valdagno – Viale Trento, 2

- - Schio – Via Vicenza, 1
per il periodo di un anno rinnovabile per un massimo di ulteriori 2 anni.

L'importo complessivo annuo dell'appalto ammonta ad **euro 75.025,00+IVA**, di cui:

- € 75.000,00 soggetti a ribasso
- € 25,00 per oneri di sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso

Ai sensi dell'art. 35 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, il valore massimo stimato dell'appalto tenuto conto di tutte le possibili opzioni e rinnovi previsti nei documenti di gara, e della possibilità prevista all'art. 5 di effettuare acquisti complementari per un importo massimo di € 5.000,00/annui ammonta ad euro € 277.525,00 Iva esclusa.

La gara è in lotto unico in quanto si ritiene che con un unico lotto si possa ottenere una migliore gestione e organizzazione delle forniture oggetto dell'appalto.

Art. 5. Variazioni e modifiche in corso di contratto

Poiché i quantitativi previsti sono indicativi e potranno subire variazioni nel corso della durata del contratto in base alle effettive esigenze di SVT, si precisa che l'importo di aggiudicazione potrà subire variazioni in aumento o in diminuzione, nell'ambito del periodo di validità del contratto.

In ogni caso le variazioni delle quantità indicate in sede di gara non potranno comportare una variazione un aumento dell'importo complessivo di aggiudicazione superiore all'importo originariamente posto a base di gara e, comunque, entro il limite del 20% in più rispetto all'importo di aggiudicazione.

Resta inteso che l'importo di aggiudicazione potrà variare anche in diminuzione, se le esigenze effettive saranno inferiori alle quantità stimate. Il mancato raggiungimento dell'importo contrattuale non dà diritto al Fornitore ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo.

FORNITURE COMPLEMENTARI: Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a) del D.Lgs 50/2016 SVT si riserva di chiedere all'aggiudicatario, nel corso della durata del contratto, forniture complementari di lubrificanti, entro il limite massimo di **euro 5.000,00 (cinquemila/00)** all'anno iva esclusa la cui esigenza dovesse sorgere nel corso del contratto per cause non preventivabili a priori (rottture, incidenti, acquisizione di nuovi mezzi, ecc.) In tali casi SVT provvederà a concordare i nuovi prezzi con il fornitore.

Art. 6. Durata contrattuale

Il contratto avrà durata di dodici mesi,. SVT si riserva la facoltà di rinnovare il contratto fino ad un massimo di ulteriori 2 anni , previo accordo scritto da formalizzare prima della scadenza.

SVT si riserva di dare avvio all'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) del D.L 76/2020 "semplificazioni" convertito in L. 120/2020.

Trattandosi di un appalto di forniture non predeterminabili esattamente a priori, da eseguirsi a richiesta di SVT a seconda delle necessità, l'importo contrattuale stabilito costituisce mera previsione di limite massimo di spesa e non comporta diritto di prestazione nella misura dello stesso. L'esatto ammontare del contratto sarà quello risultante applicando i prezzi unitari offerti dal fornitore, che costituiscono i prezzi contrattuali, alle effettive quantità richieste ed acquistate di volta in volta da SVT in costanza di rapporto contrattuale, secondo una valutazione discrezionale del proprio fabbisogno.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore dell'appalto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per le differenze riscontrate.

Se alla scadenza del termine di durata non è stato raggiunto l'importo contrattuale previsto è possibile, previo accordo scritto tra le parti, allungare la durata del contratto fino al raggiungimento dell'importo contrattuale.

SVT si riserva la facoltà di esercitare l'opzione di proroga ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016, prima della scadenza del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l'individuazione del nuovo contraente (massimo 6 mesi).

Art. 7. Trattamento dei dati personali

Titolare del trattamento dei dati personali è la Società Vicentina Trasporti a responsabilità limitata – SVT srl di Vicenza, nella persona del legale rappresentante pro tempore, domiciliato per la carica presso la sede istituzionale, attualmente nella persona del dott. Cristiano Eberle, reperibile a questo indirizzo: SVT s.r.l. di Vicenza, Viale Milano 78, 36100 Vicenza Telefono: 0444223111 E-mail : svt@svt.vi.it, PEC: svt@legalmail.it

Il Responsabile della Protezione dei Dati è IPSLab srl soc. unipersonale, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza - Telefono: +39.333.800.800.8, e-mail: info@ipslab.it, PEC: pec@pec.ipslab.it.

I dati raccolti saranno trattati, in base a quanto previsto dal GDPR (Regolamento UE n. 2016/679), esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto della suddetta normativa.

Successivamente all'operatore economico individuato verrà fornita l'informativa completa ai sensi del Reg. UE 679/2016, al termine della procedura i dati conferiti saranno conservati secondo termini di legge.

Tutti i documenti, i dati tecnici, i dati identificativi, le informazioni e quant'altro consegnato al soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto, diverso da SVT, ed elaborati dallo stesso, rivestono carattere di riservatezza e devono ritenersi di esclusiva proprietà di SVT.

Qualora nello svolgimento dell'attività oggetto del contratto il soggetto incaricato dell'esecuzione del contratto dovesse acquisire/trattare dati personali di soggetti terzi, il trattamento degli stessi dovrà essere effettuato nel pieno rispetto delle misure tecniche e organizzative previste dall'art. 32 del Regolamento UE 679/2016.

Art. 8. Criterio di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante offerta a prezzi unitari, ai sensi dell'art. 1, comma 3, penultimo capoverso, del D.L 76/2020 "semplificazioni" convertito in L. 120/2020 e con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata come previsto dal medesimo comma 3 sopracitato.

L'offerta economica sarà espressa mediante compilazione del Modulo offerta predisposto da SVT. L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà offerto il minor prezzo complessivo.

Le quantità indicate nel modulo di offerta sono valide solo ai fini della comparazione delle offerte. Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario per importi o quantità inferiori o diversamente distribuite fra le varie tipologie che dovessero essere richieste.

Art. 9. Requisiti richiesti

Il fornitore dovrà obbligatoriamente possedere i seguenti requisiti per l'esecuzione dell'appalto:

- a) Idonea iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio I.A.A., o equivalente registro professionale o commerciale del Paese di stabilimento.

CAPO II – PARTE TECNICA

Art. 10. TIPOLOGIE – SPECIFICHE TECNICHE E QUANTITÀ

E' prevista la fornitura delle quantità e tipologie di lubrificanti di seguito indicate.

Specifiche tecniche valide per tutte le tipologie: Tutti i lubrificanti si intendono, a carattere generale, ottenuti da basi di prima raffinazione.

La gamma di oli lubrificanti oggetto della fornitura deve essere idonea all'impiego su autobus urbani, suburbani ed extraurbani nella disponibilità di SVT.

I lubrificanti richiesti devono consentire la perfetta lubrificazione del componente meccanico di destinazione, considerando le più gravose condizioni di esercizio dovute ad impiego del veicolo in situazioni prolungate di traffico congestionato ed in lunghi percorsi autostradali a velocità sostenuta, nonché su percorsi montani.

L'idoneità a soddisfare tali condizioni è richiesta, per ogni prodotto, in ogni situazione climatica prevedibile alle medie latitudini (da N35° a N55°), in ogni stagione dell'anno ed in ambiente variabile dal rivierasco marittimo al montano.

La gamma di lubrificanti che si richiede deve essere in grado di lubrificare a freddo e ad alta temperatura senza nocimento o aggressione ai materiali degli organi da lubrificare e senza formazione di depositi, morchie o lacche.

I lubrificanti richiesti devono avere le caratteristiche di detergenza capaci di mantenere puliti i condotti di lubrificazione e non ostruirli per rimozione di depositi, qualora impiegati in componenti meccanici non nuovi, già da tempo lubrificati con prodotto diverso.

Tutti i lubrificanti proposti devono possedere e garantire, al variare della temperatura di esercizio e delle condizioni ambientali, spiccate proprietà anticorrosive ed antiusura.

Per tutti i prodotti è richiesta l'approvazione e l'inserimento del prodotto nella lista di quelli deliberati dal costruttore dei gruppi, poiché detti gruppi sono presenti su veicoli di SVT coperti da garanzie contrattuali, al fine di non compromettere la erogazione delle prestazioni e la validità dei rapporti contrattuali conseguenti, SVT si riserva il diritto insindacabile di verificare, presso il costruttore stesso, lo stato di aggiornamento della documentazione fornita

II.a) Caratteristiche: Lubrificanti per motori alimentati a gasolio e a gas (metano, gpl) SAE 10W-40.

Specificata : Olio lubrificante multigrado, interamente sintetico, con base sintetica gruppo III e/o IV, a basso contenuto di fosforo e zolfo, di gradazione SAE 10W-40, rispondente alle specifiche ACEA E4-E6-E7- E9 edizione 2012 o 2016, e qualificazione MB228.51, M3477, M3271-1 per motori alimentati a gasolio e a gas (metano e gpl) di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano, suburbano e extraurbano).

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciata dal costruttore dei gruppi (Mercedes Benz, Man) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

E' richiesto che il lubrificante sia miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo presso SVT (LONG LIFE SINTEX 10W-40 LS). e che possa pertanto essere utilizzato per rabbocchi senza necessità di scarico dell'impianto di lubrificazione sul veicolo, mantenendo le prestazioni minime richieste ai due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 11.025 lt. (undicimilazeroventicinque-litri)

Luogo di consegna:

circa 8.000 litri da consegnare presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

circa 2.000 litri da consegnare presso la sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h

circa 410 litri da consegnare presso la sede di Romano d'Ezzelino

circa 410 litri da consegnare presso la sede di Schio.
circa 205 litri da consegnare presso la sede di Valdagno.

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

- sede di Vicenza - Viale Milano 78: contenitore singolo da 1.000 litri - circa 8 consegne
- sede di Vicenza - Via Fusinieri 83/h : contenitore singolo da 1.000 litri - circa 4 consegne
- sede di Romano: contenitore singolo da circa 205 litri- circa 2 consegne
- sede di Schio : contenitore singolo da circa 205 litri – circa 2 consegne
- sede di Valdagno : contenitore singolo da circa 205 litri – 1 consegna

Il lubrificante dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire, senza sostituzioni intermedie, la percorrenza minima del gruppo lubrificato di km 40.000, senza che sia evidente la presenza di contaminanti derivanti da usura e il danneggiamento del gruppo stesso.

II.b) Caratteristiche: Lubrificanti per motori alimentati a gasolio SAE 5W-30.

Specifica : Olio lubrificante multigrado, interamente sintetico, con base sintetica gruppo III e/o IV, di gradazione SAE 5W-30, per motori alimentati a gasolio di autobus impiegati in severe condizioni di esercizio (trasporto pubblico urbano, suburbano e extraurbano), con qualificazione MAN "M 3677" per motori diesel euro VI alimentati a gasolio e che soddisfa la classificazione IVECO Standard 18-1804 TLS E6, con particolare riferimento al valore del TBN >= 13.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciata dal costruttore dei gruppi MAN, in ordine al superamento dei test previsti e copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata, nonché documentazione atta a dare evidenza che il prodotto soddisfa la qualificazione IVECO sopra citata.

Quantità presunta complessiva annua: 3.000 litri (tremila-litri)

Luogo di consegna:

circa 2.000 litri presso la sede di Vicenza – Viale Milano 78

circa 1.000 litri da consegnare presso la sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo di 1.000 litri – circa 2 consegne.

sede di Vicenza - Via Fusinieri 83/h : contenitore singolo da 1.000 litri – una consegna

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo in SVT (LONG LIFE SINTEX 5W-30LS), ossia potrà essere utilizzato per raddoppi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Il lubrificante dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire, senza sostituzioni intermedie, la percorrenza minima del gruppo lubrificato di km 40.000, senza che sia evidente la presenza di contaminanti derivanti da usura e il danneggiamento del gruppo stesso.

II.c) Caratteristiche: Lubrificanti per cambi manuali e differenziali SAE 75W-90.

Specifica: Olio lubrificante interamente sintetico , con base sintetica gruppo III e/o IV, per cambi manuali e differenziali SAE 75W-90, rispondente alle specifiche API GL-4 e GL-5, API MT-1, SAE J2360, e qualificazione ZF TE-ML12N e 02B, MB 235.8, MAN 342 typ S1, multigrado per trasmissioni con caratteristiche EP.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciata dal costruttore dei gruppi ZF in ordine al superamento dei test previsti e copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata, nonché documentazione atta a dare evidenza che il prodotto soddisfa la qualificazione Mercedes Benz, Man e SAE sopra citate.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo in SVT (TRASMISSION 75W-90), ossia potrà essere utilizzato per raddoppi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 1.845 lt. (milleottocentoquarantacinque-litri)

Luogo di consegna:

circa 1.435 litri presso la sede di Vicenza Viale Milano 78

circa 410 litri presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Via Milano 78 : contenitore singolo di 205 litri – circa 7 consegne.

Sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h : contenitore singolo di 205 litri– circa 2 consegne

II.d) Caratteristiche: Lubrificanti per cambi manuali e differenziali SAE 85W-140.

Specifica: Olio lubrificante per differenziali SAE 85W-140, rispondente alle specifiche ZF TE-ML 12M, API GL-5, lubrificante multigrado.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciata dal costruttore dei gruppi (ZF) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo presso SVT (Siroil 85W-140EP), ossia potrà essere utilizzato per raddoppi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 400 lt. (quattrocento-litri).

Luogo di consegna:

circa 400 litri presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

Sede di Vicenza – Via Fusinieri 83h : contenitore singolo di 200 litri – circa 2 consegne

II.e) Caratteristiche: Lubrificanti per cambi automatici e idroguida, ATF.

Specifica: Olio lubrificante interamente sintetico per trasmissioni automatiche che soddisfa le specifiche ZF TE-ML14C e ZF TE-ML20C, Voith 55.6336.xx.

Dovrà essere fornita copia del documento di approvazione rilasciato dal costruttore dei gruppi (ZF, Voith) in ordine al superamento dei test previsti nonché copia della lista completa dei prodotti approvati secondo la specifica qualificazione richiesta, più sopra menzionata.

Il liquido dovrà essere miscibile/compatibile con quello attualmente in utilizzo presso SVT (ATF DEXRON III), ossia potrà essere utilizzato per raddoppi senza necessità di scarico dell'impianto e mantenendo le prestazioni minime tra i due prodotti.

Quantità presunta complessiva annua: 5.000 lt. (cinquemila-litri) .

Luogo di consegna:

circa 3.000 litri presso la sede di Vicenza di Viale Milano 78

circa 2.000 litri presso la sede di Vicenza via Fusinieri 83h

Modalità di consegna e numero presunto non vincolante di consegne in 12 mesi :

sede di Vicenza – Viale Milano 78 : contenitore singolo da 1.000 litri – circa 3 consegne.

Sede di Vicenza- Via Fusinieri 83h : contenitore singolo da 1.000 litri – circa 2 consegne.

Il lubrificante dovrà possedere caratteristiche idonee a garantire, senza sostituzioni intermedie, la percorrenza minima del gruppo lubrificato di km 90.000 per il cambio, senza che sia evidente la presenza di contaminanti derivanti da usura e il danneggiamento del gruppo stesso.

Art. 11. OBBLIGHI DEL FORNITORE AGGIUDICATARIO - VERIFICA DI CONFORMITA' DEI PRODOTTI OFFERTI

Al fine di verificare la conformità dei prodotti offerti alle specifiche tecniche previste nel presente Capitolato, verrà richiesto all'aggiudicatario di presentare per ogni prodotto offerto, entro 10 giorni dall'aggiudicazione, pena la revoca dell'affidamento, la seguente documentazione necessaria per la verifica della conformità dei prodotti offerti alle specifiche del presente capitolato:

- copia del documento di approvazione del costruttore dei gruppi, come specificato per ogni singolo prodotto, in ordine al superamento dei test previsti, nonché copia della lista completa dei prodotti approvati/deliberati secondo la specifica qualificazione richiesta.
- scheda tecnica del fabbricante del prodotto
- scheda di sicurezza del prodotto

Nel caso in cui la ditta non presenti la documentazione sopra richiesta nel termine di 10 giorni, ovvero dalle certificazioni risulti che i prodotti offerti non siano conformi a quanto richiesto, senza bisogno di ulteriori formalità o di preavvisi di sorta, SVT potrà ritenere decaduta, a tutti gli effetti di legge e di regolamento, l'Impresa stessa dall'aggiudicazione e disporre l'aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

Art. 12. ORDINI – CONSEGNE – ONERI ACCESSORI

12.1 Ordini

La fornitura avverrà in forma frazionata. I singoli ordini verranno perfezionati di volta in volta, e inviati dal D.E.C. (Direttore dell'Esecuzione del contratto) di SVT a mezzo fax o e-mail, al numero o all'indirizzo mail indicato dall'Aggiudicatario.

Il Fornitore si impegna a fornire ad SVT la quantità di lubrificanti esattamente indicata negli ordini, seguendo l'eventuale frazionamento richiesto in differenti consegne

12.2. Tempi di consegna

La consegna è a cura ed oneri a carico del Fornitore e dovrà essere effettuata entro massimo 5 (cinque) giorni lavorativi consecutivi dalla data di trasmissione di ciascun ordine (singolarmente identificato con proprio numero di riferimento).

Sui ritardi di consegna saranno applicate penali come precisato all'art. 14 del presente Capitolato. Qualora la consegna non dovesse avvenire entro i termini stabiliti, la fornitura potrà essere rifiutata.

12.3 Luogo, Modalità ed Orari di consegna

I prodotti dovranno essere consegnati presso le sedi di SVT ubicate a

- Vicenza (VI) Viale Milano, 78
- Vicenza (VI) Via Fusinieri 83h
- Romano di Ezzelino – Viale Europa, 30
- Valdagno – Viale Trento, 2
- Schio – Via Vicenza, 1.

Le consegne devono essere effettuate nei giorni lavorativi – sabato escluso – nelle seguenti fasce orarie di apertura del magazzino in tutte le sedi:

- dal lunedì al venerdì dalle 08:00 alle 11:00 e dalle 13.00 alle 16.00 (ad eccezione del venerdì pomeriggio).

Consegne al di fuori di questo orario non potranno essere accettate salvo diverso accordo preventivo e per esigenza di SVT.

Restano a carico del Fornitore tutti gli oneri per il carico, imballaggio, trasporto e scarico della fornitura presso le Sedi di SVT.

E' consigliata alla Ditta aggiudicataria la verifica delle condizioni di ogni deposito in relazione alle modalità di scarico della fornitura. Si precisa che SVT non presterà alcun tipo di assistenza durante le fasi di carico e scarico dei materiali forniti e che pertanto il fornitore dovrà essere totalmente indipendente sia come attrezzatura che come personale.

Il Fornitore si obbliga ad effettuare le consegne dei materiali oggetto della fornitura con documento di trasporto.

Il documento di trasporto (D.D.T.) deve riportare, oltre alle informazioni previste dalla normativa vigente in materia, le seguenti ulteriori informazioni :

- Numero dell'ordine di acquisto con il quale il materiale oggetto della fornitura è stato richiesto
- Codice SVT identificativo del materiale, come da ordine di acquisto
- Descrizione breve dei materiali
- Quantità in consegna formulata in litri; al fine di agevolare le registrazioni di legge (UTIF, ecc.) la quantità dovrà essere obbligatoriamente indicata anche in kg.
- Prezzo unitario e prezzo totale, espresso in €/lt ed €/kg.

Per le non conformità, SVT si riserva di applicare le penali come precisato all'art. 14.

Il Fornitore si obbliga a fornire la quantità di materiale oggetto della fornitura esattamente indicata negli ordini. SVT segnalerà al fornitore la tipologia e quantità dei materiali consegnati in eccedenza o in difetto rispetto a quanto richiesto. Il Fornitore si obbliga, entro 15 giorni solari successivi a ritirare le eccedenze segnalate e/o ad emettere la relativa nota di accredito se necessario, e la regolarizzazione della documentazione di legge, ove prevista.

Le consegne dovranno essere effettuate nel rispetto delle normative vigenti, con veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge.

Si precisa che lo scarico a terra o su pedana/rialzo individuata da SVT sarà a totale carico del fornitore e dovrà essere effettuato nell'area indicata da SVT.

Le operazioni di scarico devono avvenire a motore spento.

12.4 Imballo

I materiali oggetto della fornitura devono essere confezionati secondo quanto richiesto ed imballati in modo da garantire gli stessi da deterioramento durante il trasporto nonché il mantenimento delle proprie caratteristiche tecniche.

Ciascuna confezione dovrà essere individuata da opportuna etichettatura di identificazione del prodotto secondo le indicazioni concordate con SVT.

La composizione degli imballi devono essere atti ad agevolare il trasporto e la manutenzione, come pure l'inventario del contenuto.

E' onere del Fornitore provvedere periodicamente, previo accordo con il DEC di SVT, al ritiro presso le Sedi di SVT, a sua cura e spese, dei fusti/confezioni vuoti.

Nel caso il Fornitore non abbia provveduto al ritiro di tutti i fusti/contenitori entro 60 gg. dal termine del contratto, SVT provvederà ad addebitare al Fornitore i costi sostenuti per lo smaltimento degli stessi.

Art. 13. VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA - SOSTITUZIONE DEI PRODOTTI NON CONFORMI

Il Fornitore deve garantire che il prodotto fornito abbia le caratteristiche rispondenti alle norme vigenti, e quanto espresso dal presente Capitolato.

SVT si riserva:

- di accertare la conformità dei prodotti oggetto di fornitura alle specifiche richieste dal presente Capitolato e a quelle previste per legge,
- di verificare, tramite i propri tecnici, la conformità della fornitura alle specifiche richieste dal presente Capitolato e a quelle previste per legge nei modi ritenuti più idonei,
- di effettuare, oltre alle pesature dei prodotti in consegna, una prova di analisi per ciascun prodotto fornito, presso un laboratorio ufficiale e di propria fiducia, con spese a carico del Fornitore.

A tal fine il fornitore è tenuto a consegnare tutta la collaborazione necessaria, fornendo i chiarimenti richiesti e la relativa documentazione.

Qualora a seguito delle verifiche eseguite da SVT i prodotti dovessero risultare non conformi, gli stessi verranno dichiarati non idonei e il Fornitore dovrà provvedere entro 5 giorni lavorativi a sua cura e spese a ritirare i prodotti ed a sostituirli entro 3 giorni lavorativi con altri conformi alle specifiche richieste.

In caso di mancata/ritardato ritiro/sostituzione del materiale non conforme, sarà applicata la penale di cui all'art. 14 del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

SVT avrà la facoltà di far eseguire, a suo carico e presso laboratori di proprio gradimento, le analisi dei lubrificanti durante il loro utilizzo ed a scadenze chilometriche progressive, così da poter testare il degrado nel tempo rispetto alle caratteristiche originali dichiarate.

Qualora dalle analisi risultasse che il prodotto non è rispondente ai requisiti previsti dal capitolato, per carenze del prodotto fornito, l'Aggiudicatario sarà informato dei risultati. In questo caso rimarrà a carico della ditta Aggiudicataria dimostrare, ben documentando con specifiche documentazioni e

perizie, che la mancata rispondenza del prodotto fornito non ha causato i danni sopportati dall'Aggiudicante.

Art. 14. PENALI

14.1 Penale per ritardata consegna

Per ogni giorno di ritardo nella consegna di ogni singola richiesta presso il magazzino di SVT, verrà applicata una penale pari all' 1 per mille del valore della merce consegnata in ritardo per i primi 3 giorni di ritardo, con un minimo di €50; per ogni ulteriori tre giorni la penale sarà raddoppiata.

Sono fatti salvi i casi di comprovata forza maggiore, debitamente documentati dalla ditta.

In caso di ritardo oltre i 3 giorni per ogni singola consegna, sarà facoltà di SVT di procedere all'acquisto presso terzi addebitando all'aggiudicataria l'eventuale maggior prezzo nonché gli oneri per eventuali danni subiti

Qualora il ritardo, anche di un solo ordine, superi i 9 giorni, SVT potrà procedere con la risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva.

In ogni caso è fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno subito.

14.2 Penale per prodotto non conforme

Per ciascun materiale/prodotto consegnato non conforme, rispetto a quanto offerto e/o stabilito dall'art.10 del presente Capitolato, SVT si riserva di applicare una penale che a seconda della gravità della non conformità potrà variare da Euro 50,00 a Euro 500,00. In tal senso il giudizio della Stazione Appaltante sarà insindacabile.

In questo caso sarà addebitato anche l'intero costo delle eventuali analisi, sostenuto da SVT (art.13).

L'Aggiudicante avrà facoltà di addebitare alla ditta fornitrice tutti i costi per i danni eventualmente sopportati sui propri veicoli per le caratteristiche del prodotto fornito e/o per la sua mancata rispondenza al tipo richiesto.

SVT potrà rivalersi sul fornitore fino a 12 mesi dalla data dell'ultima fornitura.

14.3 Penale per ritardato ritiro/sostituzione materiale non conforme

Per ogni mancata e/o ritardato ritiro/sostituzione del materiale non conforme o per ritiri/sostituzioni di materiale non conforme avvenuti oltre 8 giorni lavorativi consecutivi dalla segnalazione di SVT, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale giornaliera di Euro 50,00 per il non ritirato /sostituito perché non conforme.

14.4 Modalità di applicazione delle penali

L'applicazione delle penali sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di giorni quindici di calendario dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, si procederà ad applicare le penali.

Per l'applicazione delle penalità verrà emessa apposita fattura per il cui pagamento SVT si riserva di agire anche mediante compensazione fra dare / avere direttamente sul primo pagamento utile o, in mancanza, sulla cauzione definitiva.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito, oltre alle penali predette.

CAPO III – PARTE AMMINISTRATIVA

Art. 15. GARANZIA DEFINITIVA

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 l'Aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste all'art. 93, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che SVT dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Aggiudicatario, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia è aumentata come previsto dal suddetto art. 103 del D.Lgs. 50/2016

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione delle penali, o per qualsiasi altra causa, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al reintegro entro il termine di dieci giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da SVT.

La garanzia definitiva sarà svincolata dopo l'ultimazione del contratto e l'emissione del certificazione di regolare esecuzione dello stesso.

Art. 16. COMUNICAZIONI E REFERENTI

L'Aggiudicatario si obbliga a fornire a SVT prima dell'avvio del contratto il nominativo ed i riferimenti (telefono, mail e fax) del proprio referente **R.G.C.** (responsabile generale del contratto) ed eventuale sostituto in caso assenza.

SVT indicherà all'Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito del D.E.C.

Nello svolgimento delle attività previste in contratto l'Aggiudicatario dovrà coordinarsi con il D.E.C. di SVT.

Art. 17 PREZZI

I prezzi unitari offerti dovranno essere comprensivi di Imposta di Fabbricazione, al netto di IVA e Contributo Obbligatorio Consorzio Oli Usati ai sensi del D.P.R. 691/1982, dettagliati come indicato nel modulo di offerta.

Nei prezzi si intendono comprese tutte le spese riferite al carico, imballaggio, trasporto e scarico presso le Sedi di SVT di cui agli artt. 12.3 e 12.4.

Tutti i rischi per danneggiamenti, rotture, furti, smarrimenti, ecc. legati al trasferimento e trasporto dei materiali oggetto della fornitura dal fornitore a SVT, devono essere compresi nel prezzo offerto dal Fornitore e quindi sono a carico dello stesso.

Rimane pertanto a carico del Fornitore, a propria cura e spese, sostituire e/o reintegrare il materiale deteriorato e/o mancante e/o smarrito.

I prezzi unitari offerti rimarranno fissi ed invariati per tutto il primo anno di durata contrattuale. In caso di rinnovo del contratto per un ulteriore annualità potrà essere riconosciuta la revisione dei prezzi come previsto all'art. 4. Saranno inoltre previste le eventuali variazioni all'Imposta di fabbricazione e del COU (ove previsto) intervenute successivamente alla presentazione dell'offerta, previa richiesta motivata del Fornitore.

Art. 18 FATTURAZIONI E PAGAMENTI

Le forniture effettuate in ciascun mese, verranno fatturate in un unico documento con data fine periodo di competenza.

Sulla fattura dovrà essere riportato:

- il numero e data del rapporto di lavoro
- n. sociale dell'autobus sul quale è stato eseguito l'intervento e le lavorazioni effettuate
- il nr. di c/c e le coordinate bancarie secondo lo standard IBAN,
- il codice identificativo gara (C.I.G.)
- la dicitura **"operazione con scissione dei pagamenti – art. 17-ter DPR 633/72"**

I pagamenti delle fatture saranno effettuati a mezzo bonifico bancario a 60 (sessanta) gg. data ricevimento fattura fine mese, con bonifico bancario, salva la verifica ed accettazione di quanto eseguito e previo accertamento della regolarità contributiva (DURC) ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e della verifica Inadempimenti di cui all'art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 per i pagamenti di importo superiore ai 5mila euro.

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è comunque applicata la ritenuta dello 0,50 per cento (art.30, comma 5, del D.Lgs. 50/2016). Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo la verifica di conformità / collaudo, previo rilascio del D.U.R.C..

Art. 19 OBBLIGHI SULLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Il Fornitore ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 7, della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ha l'obbligo di comunicare a SVT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare in tali conti.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

Il codice CIG da inserire in ogni fattura e transazione di pagamento relativamente all'affidamento in oggetto è quello indicato nel frontespizio.

Art. 20 OBBLIGHI DEL FORNITURE

E' fatto obbligo all'Aggiudicatario di:

- garantire la fornitura in conformità a quanto offerto e richiesto dal presente capitolato;
- garantire la sostituzione a propria cura e spese della fornitura non rispondente alle caratteristiche tecniche di Capitolato;
- assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, con particolare riguardo agli articoli 30 e 105 del D.Lgs. 50/2016.

Art. 21. DANNI MATERIALI E PATRIMONIALI - RESPONSABILITA'

Il Fornitore è **responsabile per i danni causati nell'esecuzione del contratto** e dovrà dimostrare adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali.

Il Fornitore si assume ogni responsabilità civile e penale per:

a) infortuni a propri dipendenti, a dipendenti e/o addetti di SVT o a terze persone verificatisi durante o in occasione delle operazioni di consegna o ritiro della merce all'interno delle dipendenze aziendali; il fornitore è altresì responsabile nel caso di infortuni a propri dipendenti, a

dipendenti e/o addetti di SVT o a terze persone verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti dei prodotti forniti.

b) eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi durante le operazioni previste in contratto; il fornitore è altresì responsabile di eventuali danni a cose di proprietà di SVT o di terzi verificatesi in qualsiasi occasione o luogo a causa di difetti de prodotti forniti.

Il Fornitore sarà considerato responsabile della custodia dei propri mezzi o attrezzature utilizzati per l'esecuzione del contratto, in relazione ai quali SVT non assume alcuna responsabilità in caso di furto o manomissione.

Il Fornitore sarà responsabile di ogni danno a cose e a persone che dovessero verificarsi in dipendenza delle operazioni di consegna dei lubrificanti ivi compresi i danni di carattere ambientale, restando SVT sollevata da ogni responsabilità al riguardo.

E' implicita la responsabilità dell'Aggiudicatario per la esecuzione corretta e in sicurezza da parte del Vettore delle operazioni di consegna e di travaso del prodotto, nel rispetto delle normative vigenti applicabili e delle procedure eventualmente adottate da SVT.

Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

L'Aggiudicatario si impegna al risarcimento immediato degli eventuali danni arrecati a dipendenti e a beni aziendali. Trascorso inutilmente il termine di 15 giorni dalla data di richiesta, l'azienda appaltante potrà rivalersi dei danni utilizzando il deposito cauzionale o tratteneendo l'importo dal debito nei confronti dell'Aggiudicatario, fatta salva la risarcibilità del danno ulteriore.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Art. 22 RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

SVT si riserva la facoltà di **risolvere** il contratto ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del c.c., senza necessità di diffida o di messa in mora, al verificarsi di uno qualunque dei seguenti eventi, che costituiscono ipotesi di clausola risolutiva espressa:

- ritardi nelle consegne superiori ai 20 giorni,
- fornitura di materiale non rispondente ai requisiti di qualità richiesti,
- fornitura di materiale difforme da quanto offerto
- applicazione di tre penalità,
- superamento del limite del 10% per penali irrogate,
- mancata comunicazione delle variazioni societarie;
- cessione del contratto;
- violazione del Codice Etico di SVT;
- in caso di violazioni alle norme relative alla sicurezza sui luoghi di lavoro, alle assicurazioni sociali ed alla prevenzione infortuni dei dipendenti;
- in tutti i casi previsti per legge.

La Ditta consente ad SVT di avvalersi della presente clausola risolutiva espressa previa semplice comunicazione spedita tramite PEC.

La risoluzione del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, fatto salvo il diritto di SVT al risarcimento del maggiore danno subito.

In caso di risoluzione del contratto SVT provvederà all'incameramento della garanzia definitiva, rilasciata dall'Appaltatore a garanzia degli obblighi contrattuali, e/o titoli di credito ancora sospesi e

si riserva la facoltà di agire legalmente per il risarcimento di eventuali danni anche economici subiti.

S.V.T. si riserva la facoltà di **recedere** unilateralmente dal contratto nei seguenti casi:

- revoca o mancato rinnovo dei contratti di servizio per l'esercizio del TPL in essere con uno o più degli Enti pubblici affidanti;
- modifiche sostanziali della compagine societaria derivanti da atti di trasformazione quali, fusioni, cessioni di ramo d'azienda, ecc..

Il recesso sarà comunicato all'Appaltatore mediante PEC contenente il motivo del recesso, con preavviso di almeno 15 giorni. Non è previsto alcun corrispettivo per il recesso.

Art. 23 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE – ACCORDO BONARIO

Nel caso in cui l'appaltatore iscriva riserve sui documenti contabili le stesse potranno essere risolte con la procedura di Accordo Bonario ai sensi dell'art. 206 del D.lgs 50/2016.

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra SVT e l'Aggiudicatario in ordine alle prestazioni oggetto del presente Capitolato sarà competente esclusivamente il Foro di Vicenza. E' espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Art. 24 PERSONALE, AMBIENTE E SICUREZZA

Tutte le operazioni previste in esecuzione del presente appalto dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti, compreso il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro ed in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene.

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m.i. ed in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all'attività di fornitura di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto sono quelli relativi all'interferenza nella fase di carico / scarico dei prodotti all'interno delle aree di pertinenza di SVT con le attività lì in essere.

Come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 è stato redatto il DUVRI, tenuto conto dei rischi relativi alle possibili interferenze tra le attività di SVT e la ditta appaltatrice e le relative misure di sicurezza, tecniche e gestionali, adottate e adottabili per eliminare e ridurre i rischi.

E' fatto obbligo alla ditta appaltatrice di collaborare con la Società nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione, e di coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi.

I costi per la sicurezza derivanti da interferenza sono quelli quantificati nel DUVRI.

Qualora, in base alle specifiche tecniche dei prodotti oggetto di offerta gli stessi risultino soggetti alla normativa ADR, all'Aggiudicatario sarà richiesto di fornire la documentazione necessaria in base alla suddetta normativa.

Art. 25 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. L'Aggiudicatario può subappaltare parte delle prestazioni richieste, entro il limite del 40% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione della Società Appaltante purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, **all'atto dell'offerta** il concorrente abbia indicato le parti di fornitura che intende subappaltare.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D.Lgs 50/2016, costituisce subappalto: "*qualsiasi contratto avente ad oggetto attività ovunque espletate che richiedono l'impiego di manodopera....*", allorché detti contratti, singolarmente considerati, siano: a) di importo superiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo superiore a 100.000 euro e, in pari tempo, b) l'incidenza del costo della manodopera e del personale sia superiore al 50 per cento dell'importo del contratto da affidare.

Diversamente, se i contratti in parola presentassero, singolarmente, anche un solo valore inferiore a quelli congiuntamente richiesti dalla disposizione in parola (sopra riportati alle lettere a) e b)), gli stessi non costituirebbero subappalto.

Si ricorda peraltro che ai sensi dell'art. 105, comma 3, lett. c-bis) del D.Lgs 50/2016, non si considerano comunque subappalto *“le prestazioni rese in favore dei soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della procedura finalizzata alla aggiudicazione dell'appalto. I relativi contratti sono depositati alla stazione appaltante prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto”*.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Art. 26 CODICE ETICO

SVT, in conformità al D.Lgs. 231/2001, ha approvato ed adottato il proprio Codice Etico quale parte integrante del proprio Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, consultabile/scaricabile sul sito www.svt.vi.it alla sezione Amministrazione Trasparente.

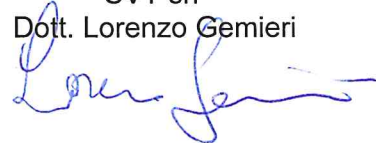
I fornitori sono obbligati ad attenersi ai principi del Codice stesso, pena la risoluzione del rapporto e l'eventuale risarcimento del danno patito da SVT.

Art. 27 SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti al contratto, sono ad esclusivo carico del Fornitore. Il contratto verrà stipulato mediante lettera commerciale ai sensi dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016.

Vicenza, novembre 2020

SVT srl
Dott. Lorenzo Gemieri



Il presente “CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO” viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Firma digitale per accettazione dell'impresa