

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

PARTE TECNICA

OGGETTO: Fornitura e installazione di rampe di accesso con pedana mobile ad azionamento manuale per la salita e la discesa di passeggeri diversamente abili su sedia a rotelle dagli autobus di SVT utilizzati in servizio di TPL.
CIG 7725644B1A

Sommario

| | |
|--|---|
| 1. Descrizione | 2 |
| 2. Luogo di esecuzione del servizio | 2 |
| 3. Elenco autobus..... | 2 |
| 4. Prescrizioni costruttive e caratteristiche tecniche..... | 2 |
| 5. Documentazione e Certificazioni..... | 3 |
| 6. Requisiti professionali | 4 |
| 7. Verifica di conformità dei prodotti offerti e della corretta esecuzione delle installazioni | 5 |
| a. Controlli | 5 |
| b. Collaudo visivo | 5 |
| c. Collaudo tecnico - documentale..... | 5 |
| d. Mancanza di conformità (collaudo negativo)..... | 5 |
| 8. Destinazione materiale sostituito..... | 5 |
| 9. Valore dell'appalto | 5 |
| 10. Tempi di realizzazione - Durata | 6 |
| 11. Luogo, Modalità ed Orari di ritiro e di consegna | 6 |
| 12. Garanzia | 6 |
| 13. Penali – esecuzione d'ufficio | 7 |
| 14. Fatturazioni..... | 7 |
| 15. Danni materiali e patrimoniali – Responsabilità | 7 |

1. Descrizione

L'appalto ha per oggetto la fornitura e installazione di rampe di accesso con pedana mobile a ribalta ad azionamento manuale per la salita e la discesa di passeggeri diversamente abili su sedia a rotelle, su n.60 autobus di proprietà di SVT

Le operazioni di installazione comprendono:

- tutte le predisposizioni elettriche e meccaniche necessarie,
- la contestuale rimozione, ove presente, della pedana a scomparsa esistente sul mezzo,
- il ripristino alle condizioni originali degli altri allestimenti del veicolo, ove necessario, nelle parti interessate dall'intervento,
- il ripristino delle caratteristiche meccaniche di resistenza strutturale alle condizioni originali previste dal costruttore del veicolo,
- materiali, manodopera e quant'altro risulti necessario per il buon esito della installazione.

Sono comprese altresì:

- pratiche di nuova omologazione e/o aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, con eventuale visita e prova da effettuare presso la MCTC competente, ove necessaria,
- stesura e rilascio della documentazione e dei certificati previsti in capitolato,
- ritiro e consegna del mezzo dalla sede di SVT in via Fusinieri 83h a Vicenza, con targa prova della ditta.

2. Luogo di esecuzione del servizio

Le manutenzioni saranno eseguite presso l'officina autorizzata della ditta Aggiudicataria, e dovranno essere eseguite con personale, attrezzature generiche e specifiche, e ricambi, tutti forniti dalla stessa ditta Aggiudicataria, nel rispetto delle modalità indicate nel presente documento.

3. Elenco autobus

Gli autobus interessati dalla installazione sono i seguenti:

| Modello | totale installazioni per modello | totale rimozioni per modello |
|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Man A21 NL | 13 | 13 |
| Man A23 NG 273 GPL | 4 | 4 |
| Irisbus Citelis | 9 | 9 |
| Breda Menarini Vivacity | 7 | 7 |
| Breda Menarini Avancity Plus | 8 | 8 |
| Man A40 Lions City GL CNG | 7 | 7 |
| Menarini Citymood 12 mt CNG | 12 | 12 |

4. Prescrizioni costruttive e caratteristiche tecniche

L'installazione dovrà essere realizzata nel rispetto delle norme vigenti e applicabili, e della specifica omologazione, ove esistente per il modello di autobus interessato, che preveda l'allestimento con la medesima tipologia di rampa con pedana mobile a ribalta.

Diversamente, ove non esistente la specifica omologazione, la installazione dovrà essere personalizzata per ogni tipologia di veicolo, al fine di garantire l'efficienza dell'apertura e chiusura della rampa e il ripristino delle caratteristiche meccaniche di resistenza e di integrità strutturale alle condizioni originali previste dal costruttore del veicolo.

Qualora risultasse necessario realizzare modifiche al telaio, per la sostituzione degli elementi di struttura dovrà essere utilizzato il medesimo elemento utilizzato dal costruttore del veicolo, avente le stesse caratteristiche meccaniche e di resistenza.

Allo stesso modo il processo di saldatura dovrà garantire la medesima resistenza strutturale del telaio prevista dal costruttore del mezzo.

Gli interventi dovranno comprendere l'applicazione e/o il ripristino dei prodotti protettivi e i trattamenti necessari per prevenire i processi corrosivi sugli elementi metallici interessati dall'intervento.

Le rampe di accesso con pedana mobile a ribalta dovranno rispondere e ed essere conformi a quanto prescritto dalla normativa vigente e applicabile alla specifica materia.

La rampa dovrà essere robusta e leggera, dimensionata con ampio margine di portata rispetto alle condizioni tipiche di utilizzo, compreso l'intenso passaggio in posizione di chiusura, e non dovrà richiedere manutenzioni particolari, salvo la normale pulizia e la lubrificazione degli elementi mobili.

La portata dovrà essere ≥ 350 kg.

La rampa sarà posta in corrispondenza della porta centrale per la discesa dei passeggeri.

In posizione chiusa non dovrà ostruire l'accesso tramite detta porta, ne costituire elemento di inciampo.

Il rivestimento sul lato mobile esterno della pedana mobile dovrà essere omogeneo rispetto al rivestimento del pavimento, per caratteristiche antiscivolo e di resistenza, e il più possibile per la colorazione.

Il rivestimento sul lato interno della rampa dovrà possedere caratteristiche di elevata aderenza durante le operazioni di salita e discesa della sedia a rotelle. Sul medesimo lato dovranno essere apposti degli elementi chiaramente visibili atti a segnalare la presenza della pedana aperta, come ad esempio catadiottri di colore rosso e bianco.

La rampa dovrà essere provvista di un dispositivo di controllo dello stato di chiusura che, qualora venga aperta o anche solo parzialmente sollevata:

- a porta aperta
 - o impedisca la richiusura della stessa e la movimentazione dell'autobus, azionando anche il freno di fermata del veicolo,
 - o attivi un sistema di segnalazione acustica e luminosa, atto a segnalare l'azionamento della rampa,
- a porta aperta o chiusa segnali l'azionamento della rampa al conducente mediante segnale ottico e luminoso situato nel posto guida.

Dette funzionalità dovranno essere integrate nell'impianto elettrico dell'autobus, prevedendo, se del caso, l'aggiornamento del software delle centraline di bordo.

L'apertura della rampa dovrà avvenire in modo semplice e senza sforzo, tramite una maniglia ad incasso o con dispositivo analogo, munito di serratura ad utensile (chiave quadra) o di altro dispositivo che consenta, se necessario, di evitare l'azionamento indebito.

5. Documentazione e Certificazioni

Al termine della installazione dovrà essere consegnata a SVT:

- la certificazione CE delle rampe di accesso fornite,

- la documentazione dalla quale si evincano le caratteristiche tecniche e strutturali, la rispondenza alle norme e alle omologazioni del materiale installato,
- lo schema elettrico relativo alle modifiche dell'impianto necessarie per realizzare le funzionalità richieste
- la certificazione relativa alle saldature eseguite,
- la documentazione comprovante l'esito positivo della visita e prova presso il DTT, se previsto dalle normative, ovvero la documentazione accompagnata dalla specifica dichiarazione nella quale, sotto la propria responsabilità, il legale rappresentante della ditta Aggiudicataria attesta che tale obbligo non sussiste,
- la relazione, comprensiva degli elementi tecnico-documentali necessari, redatta a seguito della installazione, nella quale sotto la propria responsabilità il redattore in possesso delle abilitazioni specifiche:
 - dia evidenza del corrispondente allestimento del mezzo, che rimane dello stesso tipo,
 - certifica la stabilità della compagine strutturale del veicolo,
 - certifica il buon esito della stessa installazione e la idoneità del veicolo per lo svolgimento del servizio al quale è destinato, confermi:
 - o che la installazione è stata eseguita nel rispetto della specifica omologazione del veicolo, e delle relative specifiche tecniche, che preveda l'allestimento con la medesima tipologia di rampa con pedana mobile a ribalta, ove esistente per il modello di autobus interessatoovvero
 - o nel caso di modifiche al telaio, che durante la installazione per la sostituzione degli elementi di struttura sono stati utilizzati i medesimi elementi previsti dal costruttore del veicolo con le medesime caratteristiche meccaniche e di resistenza,
 - o che il processo di saldatura adottato garantisce la medesima resistenza strutturale prevista dal costruttore del mezzo,
- la dichiarazione con la quale si *"dichiarano i lavori effettuati e che gli interventi sono stati eseguiti a regola d'arte, utilizzando materiale specificatamente destinato alla installazione, e che il veicolo al termine della installazione è idoneo per lo svolgimento del servizio al quale è destinato"*, firmata dal responsabile tecnico della ditta, accompagnata dalla dichiarazione del legale rappresentante della ditta Aggiudicataria che, sotto la propria responsabilità, manleva SVT da ogni responsabilità per eventuali danni derivanti dagli interventi,
- le altre certificazioni e dichiarazioni obbligatorie previste dalle normative vigenti e applicabili.

6. Requisiti professionali

Alle ditte che effettuano la installazione è richiesto il possesso, che dovrà essere documentato, dei seguenti requisiti:

- iscrizione alla CCIAA per l'appalto riconducibile al settore dell'appalto da affidare,
- prestazioni analoghe di fornitura e installazione delle rampe d'accesso per disabili o di componenti complesse con sostituzione di elementi telaistici su qualsiasi tipologia di veicolo nel triennio precedente l'indizione della gara per importo non inferiore ad euro 60.000,00 nel triennio,
- disponibilità di saldatori impiegati per le attività oggetto dell'appalto, in possesso del patentino di saldatura, rilasciato da enti abilitati,
- disponibilità di tecnici abilitati ai controlli non distruttivi, impiegati per le attività oggetto dell'appalto,
- Certificazione UNI EN ISO 3834-1 prevista per le officine di carpenteria metallica che svolgono operazioni di saldatura su elementi strutturali, in relazione alla tipologia del manufatto lavorato.

7. Verifica di conformità dei prodotti offerti e della corretta esecuzione delle installazioni

a. Controlli

SVT effettuerà il controllo tecnico sulla corretta modalità di esecuzione delle lavorazioni. Per ogni autobus Verrà redatto un verbale di verifica a fine lavori con il quale la ditta esecutrice attesterà la conformità della installazione e l'idoneità alla messa in servizio dell'autobus e nel quale sarà riportato l'elenco delle lavorazioni eseguite e degli elementi installati e dei relativi codici identificativi.

b. Collaudo visivo

All'atto della consegna dei veicoli SVT effettuerà controlli visivi sui componenti installati riservandosi di effettuare la verifica della funzionalità della installazione.

c. Collaudo tecnico - documentale

Indipendentemente dall'esito del collaudo visivo, SVT effettuerà il collaudo tecnico documentale, in contraddittorio con il fornitore, entro 30 giorni dalla data di consegna, riservandosi di effettuare prove e verifiche, direttamente o a mezzo di operatori/ditte specializzate nel settore, di propria fiducia.

Il collaudo non sarà considerato positivo qualora le verifiche tecniche di funzionalità e documentali evidenzino caratteristiche difformi dalle prescrizioni tecniche di capitolato.

Costituiranno parte integrante del certificato di collaudo i documenti prodotti dalla Ditta a termini dell'art. 5.

In caso di non conformità per difformità giudicate lievi, potrà essere emesso collaudo positivo assegnando al fornitore un termine, non superiore a 15 giorni, per rimuovere le non conformità.

Il collaudo positivo non esonera comunque il Fornitore dalle responsabilità sulle lavorazioni eseguite per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica ma vengano in seguito accertati.

d. Mancanza di conformità (collaudo negativo)

In caso di collaudo con esito negativo, gli impianti ritenuti non conformi dovranno essere nuovamente mantenuti dal fornitore al fine di rimuovere le non conformità rilevate entro i termini di consegna pattuiti. Dopo tali interventi il veicolo potrà – a discrezione di SVT – essere sottoposto a nuovo collaudo o il Fornitore produrrà una apposita dichiarazione nella quale attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

Per ogni giorno di ritardo nella consegna saranno applicate le penali previste all'art. 14

8. Destinazione materiale sostituito

Gli impianti rimossi rimarranno al fornitore che potrà disporne liberamente per il loro reimpiego o, in alternativa, dovrà provvedere per il loro smaltimento quale rifiuto di lavorazione nel rispetto della vigente normativa,, a propria cura e spesa.

9. Valore dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto è pari a € 220.000,00 (IVA esclusa) ed è onnicomprensivo delle seguenti voci:

- fornitura pedana con rampa mobile completa di tutti gli accessori,
- installazione, comprese le predisposizioni elettriche e meccaniche necessarie,
- rimozione della pedana a scomparsa esistente sul mezzo,
- il ripristino alle condizioni originali degli altri allestimenti del veicolo, ove necessario, nelle parti interessate dall'intervento,
- il ripristino delle caratteristiche meccaniche di resistenza strutturale alle condizioni originali previste dal costruttore del veicolo,
- manodopera, materiali e quant'altro risulti necessario per il buon esito della installazione,
- pratiche di nuova omologazione e/o aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, con eventuale visita e prova da effettuare presso la MCTC competente, ove necessaria,
- stesura e rilascio documentazione di accompagnamento autobus e a relative certificazioni,
- ritiro e consegna del mezzo dalla sede di SVT in via Fusinieri 83h a Vicenza, con targa prova della ditta.

Gli oneri di sicurezza derivanti da interferenza sono stimati pari a zero in quanto non emergono rischi da interferenza

10. Tempi di realizzazione - Durata

Prima dell'avvio del contratto il referente del fornitore e il REC di SVT concorderanno un cronoprogramma delle lavorazioni da eseguire nel rispetto delle tempistiche di seguito indicate

Il termine per ultimare tutte le lavorazioni comprese nell'appalto è di 140 gg naturali e consecutivi decorrenti dalla data di avvio del contratto.

La fornitura e installazione dovranno essere completate su ciascun veicolo entro 3 giorni lavorativi continuativi dalla data di messa a disposizione, considerando di completare 3 veicoli alla settimana.

La disponibilità dei mezzi sui quali intervenire dovrà essere richiesta e concordata con il referente di SVT, o suo delegato, di norma almeno il giorno prima dell'intervento. In caso di particolari esigenze di servizio, SVT si riserva di modificare la disponibilità dei mezzi concordando con l'aggiudicatario le nuove modalità dell'esecuzione degli interventi.

11. Luogo, Modalità ed Orari di ritiro e di consegna

I veicoli dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede di SVT ubicata a Vicenza (VI), via Fusinieri 83h, nelle giornate lavorative e nei seguenti orari:

- dal lunedì al giovedì dalle 08:00 alle 11:30 e dalle 14.30 alle 17.00,
- il venerdì dalle 08:00 alle 13:30.

Consegne al di fuori di questi orari non potranno essere accettate salvo diversa esigenza di SVT.

Alla riconsegna il veicolo dovrà essere accompagnato da:

- DDT,
- documentazioni e certificazioni previste in capitolato.

12. Garanzia

Le lavorazioni effettuate ed i materiali utilizzati dovranno essere garantiti per una durata di almeno 24 mesi.

La garanzia decorrerà dalla data del verbale di collaudo di ciascun autobus.

Entro il periodo di garanzia l'Aggiudicatario dovrà provvedere a propria cura e spese all'eliminazione dei difetti riscontrati, garantendo la revisione per un nuovo periodo di garanzia di 24 mesi.

Per quanto sopra indicato, in carenza di prestazione da parte dell'Aggiudicatario, SVT potrà rivalersi sulla garanzia definitiva e/o su altri titoli di credito, e agire legalmente.

Per quanto non indicato valgono le norme di legge.

Gli interventi in garanzia dovranno essere completati entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta.

13. Penali – esecuzione d'ufficio

Modalità di applicazione della penale:

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione di inadempimento allo scopo di consentire all'impresa l'esercizio del diritto di presentare controdeduzioni entro il termine perentorio di quindici giorni di calendario dal ricevimento della contestazione.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'impresa abbia risposto, SVT procederà ad applicare le penali direttamente sul primo pagamento utile e/o da altro titolo di credito o, in mancanza, sulla cauzione definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Penali per ritardi

Per ogni autobus e per ogni giorno di calendario di ritardo oltre il termine di consegna previsto, (con inizio dal giorno in cui l'autobus avrebbe dovuto risultare disponibile) S.V.T. si riserva di applicare la penale di € 100,00.

Qualora il ritardo dovesse superare i 5 giorni di calendario, S.V.T. potrà far eseguire i lavori ad altra officina ed addebitare le maggiori spese sostenute, fermo restando l'applicazione delle penalità di cui sopra.

In nessun caso S.V.T. sarà tenuta a comprovare il danno subito per la ritardata consegna.

Esecuzione d'ufficio

S.V.T. si riserva di provvedere al Servizio a mezzo di altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle attività di S.V.T. con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

E' fatto salvo, in ogni caso, il risarcimento del maggior danno subito oltre alle penali predette.

14. Fatturazioni

Le fatture potranno essere emesse solo a seguito del buon esito del collaudo.

15. Danni materiali e patrimoniali – Responsabilità

Eventuali responsabilità civile e penale per atti e fatti inerenti e/o conseguenti all'installazione e alla manutenzione degli impianti oggetto dell'appalto gravano esclusivamente sull'aggiudicatario, che è tenuto a stipulare a tal fine idonea polizza assicurativa RCT.

Durante l'esecuzione del contratto l'Aggiudicatario dovrà osservare le norme e le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro adottando tutte le precauzioni e le misure necessarie per evitare danni e/o incidenti a persone, cose e materiali

Il Fornitore si impegna a tenere manlevata ed indenne SVT per eventuali danni materiali e patrimoniali che la stessa dovesse subire in relazione alla non corretta esecuzione degli obblighi contrattuali per dolo o colpa del Fornitore medesimo e/o dei suoi collaboratori / dipendenti.

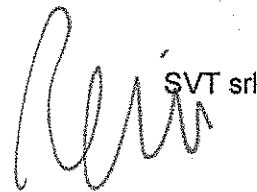
Il Fornitore sarà responsabile di ogni danno a cose e a persone che dovessero verificarsi in dipendenza delle operazioni di ritiro e consegna degli autobus ivi compresi i danni di carattere ambientale, restando SVT sollevata da ogni responsabilità al riguardo.

Ai sensi dell'articolo 2049 del Codice Civile, l'Aggiudicatario è responsabile della condotta dei propri dipendenti o ausiliari e, in occasione delle consegne, dovrà attenersi scrupolosamente a tutte le norme vigenti e alle misure precauzionali atte ad evitare qualsiasi danno a persone e cose, nonché alle prescrizioni relative alla sicurezza.

L'Aggiudicatario si impegna al risarcimento immediato degli eventuali danni arrecati a dipendenti e a beni aziendali. Trascorso inutilmente il termine di 15 giorni dalla data di richiesta, l'azienda appaltante potrà rivalersi dei danni utilizzando il deposito cauzionale o trattenendo l'importo dal debito nei confronti dell'Aggiudicatario, fatta salva la risarcibilità del danno ulteriore.

SVT è inoltre manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata stipula da parte del Fornitore di adeguata copertura assicurativa e/o della sua mancata attivazione e/o della sua inoperatività qualunque ne sia il motivo e/o da carenze per franchigie o scoperti delle coperture assicurative medesime.

Vicenza, 11 dicembre 2018



SVT srl

Il presente "Capitolato Speciale d'Appalto – PARTE TECNICA" viene sottoscritto in segno di accettazione dal concorrente e restituito quale parte integrante della documentazione di gara.

Luogo e data

Timbro e Firma per accettazione dell'impresa
