



**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PER LA FORNITURA DI GAS PETROLI LIQUEFATTI AD USO
AUTOTRAZIONE**

CIG 7512281265

Maggio 2018

S.V.T. srl Società Vicentina Trasporti
Viale Milano, 78
36100 VICENZA
Capitale sociale euro 10.000.000,00

T. 0444327469
F. 0444327422
C.F. / P.I. 03419220243

REA VI-324014
SVT@SVT.vi.it
www.SVT.vi.it

CAPO I - DISPOSIZIONI GENERALI.....	3
Art. 1. Definizioni.....	3
Art. 2. Oggetto e importo contratto.....	3
Art. 3. Durata contrattuale e quantitativi	3
Art. 4. Riferimento a Norme – soggetti ammessi alla gara.....	3
Art. 5. Esecuzione d' ufficio	4
Art. 6. Risoluzione del Contratto.....	4
Art. 7. Definizione delle controversie.....	4
Art. 8. Cessione del contratto - Subappalto	5
Art. 9. Spese	5
Art. 10. Penali.....	5
Art. 11. Fatturazione e pagamenti.....	6
CAPO II - FORNITURA E CONSEGNA DEL GPL AD USO AUTOTRAZIONE PRESSO L'IMPIANTO SITO NELLA SEDE DELL'AGGIUDICANTE IN VIA FUSINIERI A VICENZA	8
Art. 12. Caratteristiche tecniche del gpl ad uso autotrazione.....	8
Art. 12. 1. Normative di riferimento	8
Art. 12. 2. Specifiche particolari per il carburante	8
Art. 12. 3. Modificazioni delle normative di riferimento.....	8
Art. 13. Specifiche operative per la consegna del prodotto nell'impianto.....	8
Art. 13 1. Luoghi di consegna, quantità, capacità dell'impianto.....	8
Art. 13 2. Orario di consegna.....	8
Art. 13 3. Modalità di consegna.....	9
Art. 14. Accertamento delle caratteristiche qualitative e quantitative del prodotto fornito	11
Art. 14 1. Accertamento delle caratteristiche qualitative del prodotto.....	11
Art. 14 2. Accertamento delle caratteristiche quantitative del prodotto.....	11
Art. 14 3. Accettazione	12
Art. 15. Stoccaggi di sicurezza e stazione di rifornimento esterna	12
CAPO III - SERVIZIO DI RIFORNIMENTO DEGLI AUTOBUS CON GPL AUTOTRAZIONE PRESSO IMPIANTO/DISTRIBUTORE STRADALE MESSO A DISPOSIZIONE DALL'AGGIUDICATARIO.....	13
Art. 16. Indicazioni generali	13
Art. 17. Normative di riferimento per il carburante rifornito.....	13
Art. 18. Specifiche operative per il rifornimento	13
Art. 19 1. Caratteristiche della stazione di servizio.....	13
Art. 19 2. Messa a disposizione e orari di rifornimento.....	14
Art. 19 3. Modalità per il rifornimento	14
Art. 19 4. Documentazione del rifornimento	14
Art. 19 5. Scorta minima di carburante	15
Art. 19 6. Norme di sicurezza	15
Art. 20. Accertamento delle caratteristiche qualitative del prodotto fornito.....	15
CAPO IV – PROCEDURE DI GARA - AGGIUDICAZIONE.....	16
Art. 21. Prezzo.....	16
Art. 22. Divieto di subfornitura	16
Art. 23. Personale, ambiente e sicurezza	16
Art. 24. Recapito telefonico della ditta Aggiudicataria	17
Art. 25. Documenti che fanno parte del contratto.....	17

CAPO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1. Definizioni

Nel testo del presente "Capitolato", il termine Aggiudicante designa la Società Vicentina Trasporti a r.l. denominate anche per brevità SVT; il termine Aggiudicatario designa la Ditta assegnataria della fornitura e/o del servizio di rifornimento in caso di emergenza; il GPL designa il Gas Petroli Liquefatti.

Art. 2. Oggetto e importo contratto

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura di GPL, ad uso autotrazione, con le modalità indicate nel presente Capitolato, per un importo complessivo annuale dell'appalto stimato in **euro 1.049.256,00** + IVA oltre ad euro 100,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

L'importo sopra indicato è calcolato sulla base della rilevazione Prezzo Italia Sif/Siva del 28/05/2018, pubblicata in Staffetta Quotidiana il 30/05/2018

Il quantitativo annuo è stimato in litri 1.950.000

I quantitativi indicati sono puramente indicativi, sono stati stimati sulla base dei consumi storici e possono subire variazioni in aumento o in diminuzione in funzione delle esigenze.

Art. 3. Durata contrattuale e quantitativi

L'appalto ha per oggetto la fornitura, con carattere di somministrazione, di GPL ad uso autotrazione costituente il fabbisogno per il periodo dal 1° agosto 2018 al 31 luglio 2019 con possibilità di rinnovo fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, secondo le previsioni annue indicate al precedente art. 2.

Qualora il contratto dovesse estinguersi per trascorso termine di durata senza aver raggiunto il valore previsto, non saranno riconosciuti compensi di alcun genere per la differenza riscontrata.

Gli importi indicati nel modulo di offerta sono validi solo ai fini della comparazione delle offerte. Nulla potrà pretendere l'Aggiudicatario per importi diversi.

SVT si riserva la facoltà di recedere dal contratto in ogni momento, qualora particolari condizioni o mutamenti nei programmi di lavoro lo imponessero.

Art. 4. Riferimento a Norme – soggetti ammessi alla gara

Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato e relativi allegati si fa riferimento a:

- D.Lgs. n. 50/2016 – codice degli appalti e s.m.i.
- D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006" per le parti non abrogate
- tutte la normativa relativa alla tutela, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e le disposizioni sulle assunzioni obbligatorie

- D.Lgs. n. 81/2008 – sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro

L'Aggiudicatario si intende obbligato all'osservanza delle leggi, regolamenti e disposizioni che fossero emanati durante l'esecuzione dei lavori.

Art. 5. Esecuzione d' ufficio

L'Aggiudicante si riserva di provvedere all'affidamento della fornitura ad altra ditta, qualora le inadempienze contrattuali dell'Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento per l'attività dell'Aggiudicante, con conseguente addebito all'Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

Art. 6. Risoluzione del Contratto

L'Aggiudicante si riserva la facoltà di risolvere il contratto, con preavviso di 15 giorni, qualora:

- a) siano accertate irregolarità nei documenti forniti e/o la fornitura non sia accompagnata dalla documentazione prevista all'art. Art. 13 3 (**Modalità di consegna**),
- b) il verificarsi di due ritardi nelle consegne come previste all'art. Art. 13 3 (**Modalità di consegna**),
- c) il verificarsi di due forniture di prodotto non corrispondenti alla qualità e/o al tipo richiesto,
- d) il verificarsi di due forniture di prodotto in quantitativo inferiore a quello indicato nei documenti di accompagnamento,
- e) rifiuto da parte dell'Aggiudicatario di sostituire il personale dichiarato non gradito per giusto motivo, come prevista all'art. Art. 13 3 (**Modalità di consegna**),
- f) lo scarico del prodotto avvenga da parte di altra compagnia incaricata dall'Aggiudicatario non appartenente alla organizzazione ufficiale di vendita, come indicato all'art. Art. 13 3 (**Modalità di consegna**), per più di due volte.
- g) venga accertata la mancanza dei requisiti e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza previste per lo scarico del prodotto, di cui all'art. Art. 13 3 (**Modalità di consegna**),
- h) non sia possibile effettuare il rifornimento, nei casi previsti all'art. Art. 19 2 (**Messa a disposizione e orari di rifornimento**),
- i) siano accertate irregolarità nei documenti rispetto a quanto previsto all'art. Art. 19 4 (**Documentazione del rifornimento**),
- j) non venga messa a disposizione la stazione di servizio, come indicato all'art. Art. 16 (**Indicazioni generali**).

Nel caso di risoluzione del contratto l'Aggiudicante avrà diritto al risarcimento degli eventuali danni diretti ed indiretti, mediante incameramento della cauzione e/o eventuali titoli di credito ancora sospesi ed agire legalmente.

Art. 7. Definizione delle controversie

Le eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine alla presente fornitura, verranno deferite all'Autorità Giudiziaria ordinaria. Per la definizione di tali controversie è competente in via esclusiva il Foro di Vicenza.

Art. 8. Cessione del contratto - Subappalto

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. L'Aggiudicatario può subappaltare parte delle prestazioni richieste, entro il limite del 30% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione della Società Appaltante purché, ai sensi del comma 4 dell'articolo stesso, **all'atto dell'offerta** il concorrente abbia indicato le parti di servizio che intende subappaltare.

Il subappalto non autorizzato è causa di risoluzione contrattuale di diritto ex art. 1456 c.c.

Per le compagnie petrolifere dotate di proprio marchio e di dimensione multinazionale, non viene considerato subappalto la fornitura eseguita in tutto o in parte, da altre compagnie appartenenti all'organizzazione ufficiale di vendita della compagnia stessa, e ad essa legate da contratto di agenzia o di concessione di data precedente l'indizione della presente gara.

Copia autentica dei contratti dovrà essere prodotta successivamente all'aggiudicazione ed assieme alla cauzione definitiva, comunque prima di eventuali consegne. Tali imprese sono autorizzate, in deroga a quanto disposto in capitolato, all'emissione diretta di tutti i tipi di documentazione.

Art. 9. Spese

Tutte le spese (tasse e soprattasse di registro, di bollo, spese di stampa, come ogni altro importo) inerenti e conseguenti al contratto sono ad esclusivo carico dell'Aggiudicatario.

Art. 10. Penali

- a) Qualora venga accertato, con le modalità indicate all'art. Art. 14 (**Accertamento delle caratteristiche qualitative e quantitative del prodotto fornito**), che la quantità risultante dalla misurazione effettuata dal Fornitore mediante il contatore di litri supera il volume teorico calcolato maggiorato del 0,5% (zerovirgolacinque%), il corrispettivo della fornitura in oggetto verrà calcolato sulla base del volume teorico, e saranno addebitati i costi sostenuti dall'Aggiudicante per gli accertamenti. L'Aggiudicante si riserva altresì di applicare una penale pari al 10% del valore della merce fornita. Qualora risulti che il quantitativo consegnato è diverso da quello indicato sui documenti di accompagnamento, le differenze riscontrate verranno regolarizzate contabilmente con l'emissione delle relative note di addebito e/o accredito.
- b) Qualora venga accertato che il prodotto consegnato non corrisponde per qualità al tipo richiesto in Capitolato, l'Aggiudicante avrà la facoltà di applicare una penale pari al 20% del valore della merce fornita o del prodotto erogato presso la stazione di rifornimento esterna. In questo caso sarà addebitato anche l'intero costo delle analisi.

L'Aggiudicante avrà facoltà di addebitare alla ditta fornitrice tutti i costi per i danni eventualmente sopportati sui propri veicoli per la mancata rispondenza del prodotto fornito al tipo richiesto.



In questo caso rimarrà a carico della ditta Aggiudicataria dimostrare, ben documentando con specifiche documentazioni e perizie, che la mancata rispondenza del prodotto fornito non ha causato i danni sopportati dall'Aggiudicante.

- c) Nel caso di ritardata consegna l'Aggiudicante applicherà, per ogni giorno di calendario di ritardo, una penale pari al 5% (cinque per cento) del valore del prodotto da consegnare; qualora il ritardo nella consegna sia superiore a un giorno, o in ogni caso di mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria, l'Aggiudicante potrà rifornirsi presso altra impresa o, se necessario, presso i distributori stradali pubblici, addebitando all'Aggiudicatario della fornitura, oltre alle penali, le maggiori spese ed i danni conseguenti.
- d) Qualora, per responsabilità dell'Aggiudicatario e/o dei suoi incaricati, la consegna venga effettuata o si prolunghi oltre gli orari indicati all'art. Art. 13 2 (**Orario di consegna**), saranno addebitati all'Aggiudicatario tutti i maggiori costi sostenuti.
- e) Qualora venga autorizzato lo scarico del prodotto da parte di altra compagnia incaricata dall'Aggiudicatario, non appartenente alla organizzazione ufficiale di vendita, come indicato all'art. Art. 13 3 (**Modalità di consegna**), per le prime due volte l'Aggiudicante si riserva di addebitare una penale pari al 10% del valore della singola fornitura.
- f) Qualora venga accertata la mancanza dei requisiti e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza per lo scarico del prodotto da parte del Vettore (Art. 13 3 **Modalità di consegna**), l'Aggiudicante potrà sospendere il rifornimento; in tal caso potrà rifornirsi presso altri fornitori addebitando i maggiori costi alla ditta Aggiudicataria, riservandosi di applicare una penale pari alla percentuale dello sconto offerto maggiorata di due punti percentuali, del valore del prodotto da consegnare.
- g) Per ogni mancato rifornimento ai veicoli presso la stazione di rifornimento esterna (Art. 18 **Specifiche operative per il rifornimento**), per cause imputabili all'Aggiudicatario, l'Aggiudicante si riserva di applicare una penale di euro 150,00. Qualora il mancato rifornimento dei veicoli duri più di un giorno, l'Aggiudicante potrà provvedere presso la stazione di rifornimento di altro fornitore addebitando i maggiori costi e gli eventuali danni sostenuti all'Aggiudicatario.
- h) Nel caso della mancata messa a disposizione della stazione di servizio da parte dell'Aggiudicatario, l'Aggiudicante potrà provvedere al rifornimento dei propri autobus presso la stazione di rifornimento di altro fornitore addebitando i maggiori costi e gli eventuali danni sostenuti all'Aggiudicatario.
- i) Qualora venga accertata la mancanza dei requisiti e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza durante i rifornimenti presso la stazione di servizio esterna (Art. 18 **Specifiche operative per il rifornimento**), l'Aggiudicante potrà sospendere il rifornimento e potrà rifornirsi presso altri fornitori addebitando i maggiori costi alla ditta Aggiudicataria.

L'importo della penalità o degli altri addebiti all'Aggiudicatario saranno fatturati dall'Aggiudicante e detratti dal pagamento delle fatture o dal deposito cauzionale.

L'Aggiudicante non applicherà penali per mancata consegna (in conseguenza a tali disposizioni) nel caso di particolari regolamentazioni emanate dalle competenti autorità in materia di ripartizione delle disponibilità di prodotti tra i vari utilizzatori finali o per causa di forza maggiore non imputabile all'Aggiudicatario.

Art. 11. Fatturazione e pagamenti

I pagamenti saranno effettuati a 30 gg. dalla data della fattura fine mese, con bonifico bancario, previa verifica della regolarità contributiva (DURC) e verifica Equitalia di cui all'art. 48bis del DPR 602/1973 per i pagamenti di importo superiore ai 5.000 euro

Per i rifornimenti effettuati presso la stazione esterna il prezzo considerato sarà quello di mercato al momento del rifornimento.

Tutti i movimenti finanziari ed i pagamenti relativi all'appalto dovranno rispettare gli obblighi di tracciabilità di flussi finanziari previsti dall'art. 3 della legge 13 Agosto 2010 n. 136, s.m.i.

L'appaltatore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

L'appaltatore si assume inoltre l'obbligo di dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Vicenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.



CAPO II - FORNITURA E CONSEGNA DEL GPL AD USO AUTOTRAZIONE PRESSO L'IMPIANTO SITO NELLA SEDE DELL'AGGIUDICANTE IN VIA FUSINIERI A VICENZA

Art. 12. Caratteristiche tecniche del gpl ad uso autotrazione

Art. 12. 1. Normative di riferimento

Il carburante oggetto della presente fornitura è il GPL, gas di petrolio liquefatto, ad uso autotrazione, le cui caratteristiche devono rispondere a quelle indicate nella norma UNI EN 589 in vigore durante il periodo di validità contrattuale, fatto salvo quanto indicato all'Art. 12. 2 (**Specifiche particolari per il carburante**) e con particolare attenzione ai requisiti indicati nel prospetto I della norma.

La rispondenza ad eventuali altre norme europee dovrà comunque rispettare le caratteristiche previste dalle norme succitate.

Art. 12. 2. Specifiche particolari per il carburante

In relazione allo specifico utilizzo, il GPL oggetto della presente fornitura deve assicurare un numero di ottano 93,5 (mon) - al minimo, e un basso valore del residuo all'evaporazione (prospetto I della norma UNI 589), e del contenuto di zolfo totale.

Art. 12. 3. Modificazioni delle normative di riferimento

Resta salvo, in ogni caso, l'onere a carico dell'Aggiudicatario senza alcun compenso aggiuntivo, di provvedere per la fornitura del prodotto adeguato alle eventuali prescrizioni e modifiche introdotte a livello nazionale e/o europeo da provvedimenti di carattere generale, qualora detti provvedimenti trovino applicazione nel periodo di vigenza del contratto di fornitura, garantendo comunque il rispetto delle specifiche particolari per il carburante indicate all'Art. 12. 2 (**Specifiche particolari per il carburante**).

Art. 13. Specifiche operative per la consegna del prodotto nell'impianto

Art. 13 1. Luoghi di consegna, quantità, capacità dell'impianto

La consegna del GPL sarà effettuata nell'impianto di stoccaggio esistente nella sede dell'Aggiudicante di **via Fusinieri n. 83/h a Vicenza**, periodicità indicativa 2 rifornimenti alla settimana, n.2 serbatoi da 25.000 litri.

Art. 13 2. Orario di consegna

La consegna del GPL ad uso autotrazione dovrà essere effettuata nei seguenti orari:

- dal lunedì al giovedì dalle ore 8,00 alle ore 11,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,30,
- venerdì dalle ore 8,00 alle ore 14,00,

E' facoltà dell'Aggiudicante autorizzare la consegna nelle giornate di sabato, in quelle festive e fuori degli orari precedentemente indicati.

In casi eccezionali, qualora la mancanza del prodotto possa compromettere la regolarità del servizio svolto, l'Aggiudicante potrà disporre che la consegna sia effettuata anche in orari e giornate diverse da quanto sopra indicato.

Art. 13 3. Modalità di consegna

La consegna del prodotto:

- a) verrà richiesta telefonicamente dagli incaricati dell'Aggiudicante e confermata eventualmente a mezzo telefax e/o e-mail;

La consegna sarà concordata e completata entro 24 ore dalla richiesta; eventuali variazioni dell'orario dovranno essere tempestivamente comunicate e concordate con l'Aggiudicante;

Il quantitativo comunicato al momento della richiesta avrà valore esclusivamente indicativo: l'Aggiudicatario, di norma, deve fornire il quantitativo di prodotto necessario al riempimento del serbatoio dell'impianto di stoccaggio e di travaso di proprietà dell'Aggiudicante;

- b) sarà effettuata dalla ditta Aggiudicataria o da altre compagnie appartenenti all'organizzazione ufficiale di vendita, come indicato all'Art. 8 (**Cessione del contratto**).

Con lo scopo di garantire la continuità del servizio erogato, è facoltà della ditta Aggiudicante autorizzare lo scarico del prodotto da parte di altra compagnia incaricata dall'Aggiudicatario ma non appartenente alla organizzazione ufficiale di vendita.

- c) dovrà essere accompagnata da tutta la documentazione prescritta a termine di legge; sul certificato DAS si dovranno indicare i quantitativi riforniti espressi in litri per la regolare presa in carico del prodotto. Questa documentazione dovrà indicare anche il peso e la densità del prodotto.

Non saranno accettate consegne con documentazione d'accompagnamento emessa da impresa diversa dalla ditta Aggiudicataria, salvo che nei casi indicati nell'art.1.7 e quanto indicato al paragrafo precedente.

Qualora, come indicato all'Art. 8 (**Cessione del contratto**), la consegna non sia effettuata direttamente dalla ditta Aggiudicataria della fornitura, nella documentazione di consegna dovranno essere indicate anche le informazioni relative alla marca del gpl, alla raffineria o il deposito costiero di provenienza.

La ditta Aggiudicante avrà la facoltà di chiedere eventuale riscontro a dimostrazione dei dati indicati nella documentazione di consegna.

La consegna dovrà essere effettuata in volume (litri) utilizzando una autobotte munita di contatore volumetrico.

Qualora, per motivi contingenti di carattere straordinario, non fosse possibile la misurazione del prodotto tramite contaltri e/o per il trasporto dovesse essere utilizzato un veicolo diverso da quello richiesto, la consegna del prodotto potrà essere effettuata solo previa autorizzazione concessa dall'Aggiudicante al momento dell'ordine; il motivo della mancanza del contaltri dovrà essere annotato sul rapporto di consegna. In questo caso ai fini del pagamento, la quantificazione del volume erogato rimarrà invariata, sostituendo al volume indicato dal contaltri quello riportato sulla documentazione di accompagnamento indicata nel paragrafo precedente.

Di norma il contaltri sarà fermato al raggiungimento del quantitativo indicato nel DAS.

Nel caso di prodotto trasportato in eccedenza oltre il quantitativo indicato nei DAS, l'Aggiudicante si riserva di far scaricare l'intero contenuto presente nel veicolo, e il Vettore non potrà esimersi dall'effettuare tale operazione. In tal caso, ai fini della fatturazione verrà considerato il quantitativo di prodotto effettivamente scaricato.

Alla fine dello scarico sarà stampato il cartellino di registrazione.

Sarà cura della ditta Aggiudicataria provvedere per la emissione della documentazione di accompagnamento integrativa, ove prevista dalle norme di legge, e il dettaglio del conteggio del prodotto da fatturare, entro la stessa giornata nella quale è stato effettuato lo scarico.

A tutte le predette operazioni, comprese quelle di pesatura e trasferimento dalla pesa al luogo della consegna e ritorno, presenzierà un incaricato dell'Aggiudicante e della ditta Aggiudicataria, o in sua vece il Vettore che firmerà il relativo verbale di consegna.

- d) L'attacco di rifornimento esistente sull'impianto è di tipo "Todo"
- e) Rimane a carico della ditta Aggiudicataria garantire:
- che la consegna venga effettuata nel rispetto delle normative vigenti, e utilizzando veicoli idonei e rispondenti alle normative applicabili per lo specifico prodotto trasportato e a mezzo di Vettori autorizzati e in possesso delle specifiche autorizzazioni e abilitazioni previste dalla legge;
 - che l'autobotte risponda e soddisfi alle specifiche normative per lo specifico utilizzo e sia dotata di dispositivo rompifiamma allo scarico;
 - che, oltre a quanto previsto dalle normative specifiche, l'autobotte sia equipaggiata con il sistema di arresto di emergenza, anche per il fermo e la chiusura dei dispositivi di scarico del prodotto sul veicolo e sull'impianto, e l'arresto del motore del veicolo; l'impianto dovrà essere mantenuto sempre perfettamente funzionante e dovrà risultare idoneo al collegamento e al funzionamento coordinato con quello esistente nell'impianto dell'Aggiudicante.
- f) Per la somministrazione del prodotto, l'Aggiudicatario dovrà avvalersi di personale idoneo, tecnicamente e moralmente, di soddisfazione dell'Aggiudicante, rimanendo nella facoltà di quest'ultimo chiederne la sostituzione e/o di rifiutare la fornitura. E' implicita la responsabilità del Vettore per la esecuzione corretta e in sicurezza, e nel rispetto delle normative vigenti e delle procedure eventualmente adottate dall'Aggiudicante, delle operazioni di consegna e di travaso del prodotto.
- L'Aggiudicatario dovrà provvedere quanto necessario affinché il Vettore ottemperi al riguardo adottando tutte le precauzioni necessarie, e sarà altresì responsabile di ogni danno a cose e a persone che dovesse verificarsi in dipendenza delle operazioni di consegna del prodotto.
- g) L'Aggiudicatario si impegna ad assicurare la regolarità e la continuità delle consegne; in presenza di eventuali limitazioni nella disponibilità dei prodotti garantirà comunque la priorità delle consegne all'Aggiudicante, in considerazione dell'interesse pubblico del servizio da questo svolto. L'Aggiudicatario dovrà peraltro ritenersi impegnato, in casi di emergenza o di necessità straordinarie, ad effettuare consegne anche in giorni od orari diversi da quelli indicati all'Art. 13 2 (**Orario di consegna**) e per qualsiasi quantitativo, senza alcuna variazione di prezzo.
- h) L'Aggiudicante si riserva la facoltà, anche in presenza di analisi chimico / fisiche positive (Art. 14 **Accertamento delle caratteristiche qualitative e quantitative del prodotto fornito**) di richiedere al fornitore, che sarà obbligato ad attenersi, di cessare le consegne di determinate provenienze, qualora il prodotto consegnato, ad insindacabile parere dell'Aggiudicante, sia causa di inconvenienti o problemi tecnici ai veicoli riforniti.

Qualora venisse accertato che il prodotto consegnato non corrisponde, per qualità, a quanto prescritto dal presente capitolato, l'Aggiudicante avrà la facoltà di rifiutare lo scarico, chiedendone immediata sostituzione con prodotto le cui caratteristiche siano conformi alle prescrizioni del capitolato.

Art. 14. Accertamento delle caratteristiche qualitative e quantitative del prodotto fornito

Art. 14 1. Accertamento delle caratteristiche qualitative del prodotto

L'Aggiudicante potrà disporre, contestualmente alle forniture, l'accertamento della qualità del GPL consegnato mediante il prelievo di tre campioni del prodotto fornito che, previa applicazione del sigillo e contrassegno con le firme del ricevente e del vettore, saranno consegnati, rispettivamente, il primo ad un laboratorio di fiducia dell'Aggiudicante per l'analisi, il secondo depositato presso l'Aggiudicante ed il terzo messo a disposizione dell'Aggiudicatario.

Il contenitore (bombola) del campione messo a disposizione dell'Aggiudicatario dovrà essere riconsegnato presso la sede dell'Aggiudicante, entro 3 gg dalla richiesta.

Il prelievo dei campioni di prodotto potrà essere effettuato sia dall'Aggiudicante che dall'Aggiudicatario, comunque in contraddittorio tra le parti. Qualora provveda l'Aggiudicante si riterrà valida, per conto dell'Aggiudicatario, la presenza in contraddittorio del Vettore.

Per ogni prelievo di campioni sarà redatto un verbale che dovrà essere sottoscritto dall'incaricato dell'Aggiudicante e dall'Aggiudicatario o, in sua vece, dal Vettore, o in sua assenza o rifiuto, da due dipendenti dell'Aggiudicante, che daranno atto, rispettivamente, dell'assenza o del rifiuto.

Le spese per un massimo di 4 (quattro) analisi nel periodo di durata contrattuale della fornitura saranno sostenute, nella misura del 50%, dall'Aggiudicante e dall'Aggiudicatario, fatto salvo quanto previsto nell'art.4.10 (penali).

Art. 14 2. Accertamento delle caratteristiche quantitative del prodotto

L'Aggiudicante potrà disporre, contestualmente alle forniture, l'accertamento della quantità in litri del carburante somministrato, procedendo come di seguito indicato:

- all'arrivo del carico verrà eseguito un prelievo del prodotto e ne verrà misurata la densità alla temperatura di scarico mediante la strumentazione messa a disposizione dall'Aggiudicante, la cui precisione potrà essere preventivamente verificata dalla controparte.
- verrà rilevato il peso netto del prodotto mediante pesature effettuate presso una delle pesa, secondo disponibilità delle stesse, esistenti nel comune di Vicenza (pesa pubblica sulla Statale Marosticana, ecc.).
- verrà determinato il volume teorico, pari al rapporto tra il peso netto rilevato ed il valore della densità misurata
- a tutte le predette operazioni, comprese quelle di pesatura e trasferimento alla pesa e ritorno, presenzierà un addetto incaricato di SVT e l'Aggiudicatario o il Vettore; sarà altresì redatto il relativo verbale, che dovrà essere sottoscritto dall'incaricato dell'Aggiudicante e dall'Aggiudicatario o, in sua vece, dal Vettore, o in sua assenza o rifiuto, da due dipendenti dell'Aggiudicante, che daranno atto, rispettivamente, dell'assenza o del rifiuto.

Art. 14 3. Accettazione

L'Aggiudicatario dovrà accettare, senza riserve, l'accertamento effettuato con le modalità indicate ai punti precedenti.

Nessun rimborso sarà riconosciuto all'Aggiudicatario per gli oneri e le spese sostenute in relazione agli accertamenti di cui al presente articolo Art. 14.

Art. 15. Stoccaggi di sicurezza e stazione di rifornimento esterna

La ditta Aggiudicataria, presso depositi propri o di altro fornitore con il quale abbia in essere specifici contratti, quali risultano dalla licenza rilasciata dall'UTIF alla stessa ditta Aggiudicataria o all'altro fornitore, ubicati nella Regione Veneto o in regioni limitrofe, dovrà costituire e mantenere per tutta la durata del rapporto contrattuale di fornitura, uno stoccaggio del prodotto, controllabile, che garantisca di poter soddisfare alla richiesta di almeno due consegne da 30.000 litri circa.

La garanzia suddetta si estende anche alla possibilità per la ditta Aggiudicante di approvvigionarsi presso impianti/distributori stradali messi a disposizione dalla ditta Aggiudicataria, con modalità da concordarsi di volta in volta ed allo stesso prezzo di aggiudicazione, qualora si renda necessario, come indicato al Capo III.

CAPO III - SERVIZIO DI RIFORNIMENTO DEGLI AUTOBUS CON GPL AUTOTRAZIONE PRESSO IMPIANTO/DISTRIBUTORE STRADALE MESSO A DISPOSIZIONE DALL'AGGIUDICATARIO

Art. 16. Indicazioni generali

Nel caso l'Aggiudicante non possa utilizzare il proprio impianto installato nella sede di via Fusinieri 83h a Vicenza, per guasti e/o per cause di forza maggiore, è richiesta la possibilità di effettuare presso un impianto / distributore stradale messo a disposizione dall'Aggiudicatario, il rifornimento giornaliero di gpl autotrazione su un massimo di n.43 autobus di proprietà dell'Aggiudicante.

Il valore indicativo della fornitura fa riferimento al rifornimento giornaliero stimato in 6.000 litri di gpl.

Art. 17. Normative di riferimento per il carburante rifornito

Il carburante rifornito è il GPL, gas di petrolio liquefatto ad uso autotrazione, le cui caratteristiche devono rispondere a quelle indicate nella norma UNI EN 589 in vigore durante il periodo di validità contrattuale.

Resta salvo l'onere a carico dell'Aggiudicatario, senza alcun compenso aggiuntivo, di provvedere per la fornitura del prodotto adeguato alle eventuali prescrizioni e modifiche introdotte a livello nazionale e/o europeo da provvedimenti di carattere generale, qualora detti provvedimenti trovino applicazione nel periodo di vigenza dell'accordo.

In relazione allo specifico utilizzo, **qualora il rifornimento presso la stazione esterna debba prolungarsi per più di due giornate**, l'Aggiudicante potrà richiedere che il GPL rifornito assicuri il numero di ottano 93,5 (mon) - al minimo, e abbia un basso valore del residuo all'evaporazione (prospetto I della norma UNI 589).

Qualora l'Aggiudicatario non sia in grado di provvedere al rifornimento con questo prodotto, l'Aggiudicante potrà, a sua discrezione e previa preavviso, chiedere di far rifornire l'impianto messo a disposizione con il prodotto della qualità sopra indicata, fornito dalla ditta Aggiudicataria o da altra ditta di propria fiducia. La fatturazione sarà regolata come indicato all'art. Art. 11 (**Fatturazione e pagamenti**).

Art. 18. Specifiche operative per il rifornimento

Art. 19 1. Caratteristiche della stazione di servizio

La stazione di servizio messa a disposizione dall'Aggiudicatario:

- non dovrà distare più di 20 km dalla sede dell'Aggiudicante, in via Fusinieri, a Vicenza,
- dovrà essere dotata di apposite colonnine destinate all'erogazione del GPL, posizionate in modo tale da consentire la agevole movimentazione e il rifornimento degli autobus dell'Aggiudicante, con lunghezza fino a 18 mt, e attacco di rifornimento sul lato destro del veicolo,
- dovrà rifornire GPL ad uso autotrazione con le caratteristiche indicate in Capitolato, adottando le precauzioni necessarie per evitare che il prodotto rifornito agli autobus possa contenere contaminanti, di norma presenti dopo il

rifornimento del prodotto alla stazione di servizio o dopo la pulizia periodica dei serbatoi di stoccaggio.

- avere le testate delle pompe che visualizzano in litri, con il dettaglio fino al decilitro, il quantitativo di GPL erogato.

L'Aggiudicante fornirà gli adattatori per le pistole di erogazione per consentire l'innesto sugli attacchi di rifornimento degli autobus, rispondenti alle norme ECE EK67.

Sarà cura dell'Aggiudicatario garantire che la stazione di servizio:

- sia in regola con tutte le norme vigenti e applicabili, e in possesso delle autorizzazioni di legge,
- sia dotata di tutti i presidi di primo intervento antincendio previsti dalla vigente normativa, regolarmente mantenuti e funzionanti.

Al riguardo rimangono nella completa responsabilità dell'Aggiudicatario tutti gli adempimenti necessari per garantire il rispetto delle norme di legge e di prevenzione, e ogni eventuale danno derivante dalle eventuali difformità e/o carenze.

Art. 19 2. Messa a disposizione e orari di rifornimento

L'Aggiudicatario si intende obbligato ad effettuare i rifornimenti richiesti dall'Aggiudicante, per i veicoli e i quantitativi indicati in Capitolato.

La richiesta di messa a disposizione dell'impianto per il rifornimento dei veicoli, sarà formulata dagli incaricati dell'Aggiudicante via fax e/o e-mail, con congruo preavviso.

In presenza di situazioni che possono compromettere la regolarità del servizio pubblico erogato dall'Aggiudicante, la richiesta potrà essere formulata con un preavviso minimo di 2 ore.

Potrà essere richiesto di effettuare il rifornimento ogni giornata della settimana, comprese le festività, d'estate e d'inverno.

Di norma i rifornimenti inizieranno alle ore 15.00 e si protrarranno fino al completamento dell'operazione su tutti gli autobus dell'Aggiudicante; orari diversi potranno essere concordati tra le parti.

Art. 19 3. Modalità per il rifornimento

Il rifornimento inizierà immediatamente dopo l'arrivo del veicolo nella stazione di rifornimento, o immediatamente dopo la conclusione di quello eventualmente già in corso ad un altro veicolo dell'Aggiudicante.

Il rifornimento deve essere eseguito dal personale della Ditta Aggiudicataria, con facoltà per l'Aggiudicante di far presenziare l'operazione da un proprio incaricato.

Il rifornimento deve ripristinare la quantità massima di carburante nelle bombole degli autobus, fino al blocco della valvola di massimo livello.

Art. 19 4. Documentazione del rifornimento

Alla conclusione di ogni rifornimento, l'Aggiudicatario, o un suo delegato, provvederà alla compilazione:

- a) della "Ricevuta", utilizzando un blocchetto con numerazione progressiva, fornito dall'Aggiudicatario, con tre copie, delle quali una per l'Aggiudicatario, una per l'Aggiudicante e una che rimarrà nel blocchetto, registrando:
 - data e ora di inizio e fine del rifornimento,
 - numero sociale del veicolo rifornito,



- litri erogati, con precisione al decilitro, indicati dalla testata della colonnina.

La compilazione dovrà essere completata con il timbro di identificazione della Stazione di rifornimento.

Ogni registrazione dovrà essere controfirmata dall'incaricato dell'Aggiudicante e da quello dell'Aggiudicatario, o suo delegato.

I dati indicati nelle ricevute rimaste nel blocchetto dovranno trovare riscontro con quelli di quelle emesse, e saranno utilizzati per le successive operazioni contabili.

- b) della "Scheda carburanti" predisposta dall'Aggiudicante, presente a bordo di ogni veicolo, sulla quale dovranno essere registrate le seguenti informazioni:
- data del rifornimento
 - quantità di prodotto rifornito, in litri con precisione al decilitro,
 - lettura contakm del veicolo,
 - numero della ricevuta emessa,
 - timbro d'identificazione della Stazione di rifornimento

Ogni registrazione dovrà essere controfirmata dall'incaricato dell'Aggiudicante e da quello dell'Aggiudicatario, o suo delegato.

Art. 19 5. Scorta minima di carburante

Qualora venga richiesta la messa a disposizione della stazione di servizio, in caso di sciopero o di altro evento che possa compromettere l'approvvigionamento del carburante, l'Aggiudicatario dovrà mantenere nell'impianto una scorta di GPL che consenta di poter rifornire per almeno due giorni consecutivi, gli autobus dell'Aggiudicante, considerando il fabbisogno medio giornaliero e il numero di veicoli indicati all'art. Art. 16 (**Indicazioni generali**).

Art. 19 6. Norme di sicurezza

L'Aggiudicatario dovrà provvedere quanto necessario perché le operazioni di rifornimento siano effettuate nel rispetto delle prescrizioni e delle norme di sicurezza, e richiederne il rispetto anche al personale incaricato dell'Aggiudicante.

L'Aggiudicatario sarà responsabile di ogni danno cagionato agli incaricati ed ai veicoli dell'Aggiudicante, che dovesse verificarsi per carenze nel rispetto delle norme di sicurezza, in dipendenza di anomalie o di carente gestione della stazione di rifornimento e/o da operazioni scorrette durante le fasi di rifornimento.

A tal fine l'Aggiudicatario dovrà dimostrare di aver stipulato, a sua cura e spese, un'idonea copertura assicurativa anche per i danni cagionati al personale e ai veicoli dell'Aggiudicante.

Art. 20. Accertamento delle caratteristiche qualitative del prodotto fornito

L'Aggiudicante potrà disporre le verifiche sul prodotto, come indicate al punto 14.1.

Le spese saranno sostenute dall'Aggiudicante, salvo quanto previsto all'Art. 10 (**Penali**).

CAPO IV – PROCEDURE DI GARA - AGGIUDICAZIONE

Art. 21. Prezzo

Il corrispettivo omnicomprensivo per litro, al netto di IVA, del GPL fornito reso franco destino, sarà determinato nel seguente modo:

PREZZO (P1)

$$P1 = \left[P \times \frac{(1 - S)}{100} \right] + A$$

dove:

“P” = Prezzo in euro per litro Prezzo Italia “Sif/Siva” pubblicato sulla Staffetta Quotidiana il mercoledì della stessa settimana di consegna del prodotto.

“S” = sconto al litro applicato sul prezzo Sif/Siva suindicato.

“A” = Prezzo in euro per litro “Accisa” pubblicato sulla Staffetta Quotidiana, pubblicato il mercoledì della stessa settimana di consegna del prodotto.

Lo sconto indicato nell’offerta rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.

Art. 22. Divieto di subfornitura

Fermo restando quanto previsto al precedente articolo 13.3, è vietato all’Aggiudicatario il subappalto se non espressamente indicato in sede di offerta ai sensi dell’art. 105 del D.Lgs- 50/2016. E’ vietata la cessione, anche parziale, della fornitura, fatto salvo quanto indicato nell’art.8.

Art. 23. Personale, ambiente e sicurezza

Per la somministrazione del gpl, l’Aggiudicatario dovrà avvalersi di personale idoneo, tecnicamente e moralmente, di soddisfazione dell’Azienda appaltante, rimanendo nella facoltà di quest’ultima chiederne la sostituzione e/o di rifiutare la fornitura. Il rifiuto di sostituire il personale che le appaltanti dichiarassero non gradito per giusto motivo è causa di risoluzione del contratto per fatto e colpa dell’Aggiudicatario.

L’Aggiudicatario è altresì responsabile, ai sensi dell’art. 2049 del codice civile, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che da essi possano derivare.

In base alla normativa ADR, l’Aggiudicatario dovrà certificare il possesso da parte dei propri trasportatori e degli altri Vettori eventualmente utilizzati, dello speciale patentino che li abilita al trasporto di merci pericolose sarà cura dell’aggiudicante fornire la documentazione per le verifiche in materia di sicurezza e ambiente. Inoltre egli è obbligato a fornire il nominativo del proprio consulente ADR.

Per quanto attiene il presente capitolato si segnala ed evidenzia quanto segue:

il fornitore del servizio assume anche l’incarico di scaricatore, dovrà in particolare osservare tutte le eventuali prescrizioni fissate dalla normativa (D.lgs. 152/06, ADR, ecc.) quali istruzioni di imballaggio, verifica dell’idoneità/omologazione degli imballi utilizzati, apposizione di marchi ed etichette.

L’appalto dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

In conformità al D.Lgs 81/2008 e s.m. in seguito a relativa analisi effettuata, i rischi legati all’attività di fornitura di cui al presente Capitolato sono quelli relativi all’eventuale interferenza nella fase di carico / scarico dei prodotti all’interno delle aree di pertinenza



di SVT con le attività lì in essere. Viene allegato il DUVRI ricognitivo per la condivisione dei rischi.

L'aggiudicatario riceverà precise indicazioni in merito ai comportamenti da tenere all'interno delle aree SVT ed ai rischi presenti. L'Aggiudicatario dovrà comunque rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente, e delimitare l'area di scarico, rimanendo all'interno della stessa.

In caso di spandimento accidentale dovrà immediatamente intervenire ai sensi dell'art. 242 D.Lgs 152/2006 e contattare i responsabili aziendali che saranno indicati in sede di aggiudicazione.

Non vengono quantificati gli oneri per la sicurezza in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza.

Qualora nell'esecuzione del contratto dovessero emergere eventuali rischi interferenziali, spetterà al committente redigere eventuale DUVRI e sulla base delle considerazioni svolte saranno determinati i costi per la sicurezza derivanti da interferenza.

L'Aggiudicatario dovrà presentare per ogni prodotto offerto, prima dell'avvio della fornitura :

- Scheda tecnica del fabbricante del prodotto
- Scheda di sicurezza del prodotto

Oltremodo, per tutta la durata del contratto l'aggiudicatario è tenuto ad inviare a SVT eventuali aggiornamenti delle SDS.

La mancata consegna dei suddetti documenti è motivo di revoca dell'aggiudicazione.

Art. 24. Recapito telefonico della ditta Aggiudicataria

L'Aggiudicatario dovrà comunicare un recapito telefonico e un indirizzo di posta elettronica presso il quale sia reperibile, dal lunedì al venerdì negli orari indicati all'Art. 13 2 (**Orario di consegna**) e art.19 2 (messa a disposizione e orari di rifornimento), un funzionario designato per ogni e qualsiasi aspetto concernente la somministrazione di cui al presente capitolato, nella sede di via Fusinieri (CAPO II) e/o presso l'impianto/distributore stradale messo a disposizione (CAPO III).

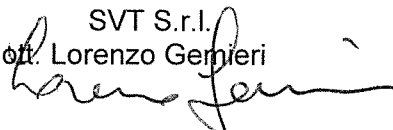
Art. 25. Documenti che fanno parte del contratto

Il presente Capitolato costituisce parte integrante e sostanziale del contratto che sarà sottoscritto dalla Società appaltante e la ditta aggiudicataria. Il valore del contratto è stimato sulla base dei quantitativi presunti di fornitura e del prezzo d'aggiudicazione, più I.V.A..

Vicenza, maggio 2018

Luogo e data

SVT S.r.l.
dott. Lorenzo Gemieri



**FIRMA PER ACCETTAZIONE
L'Impresa Concorrente**