

OGGETTO: Bando di gara prot. 5034 del 18/06/2018 - PROCEDURA APERTA PER L'ASSUNZIONE DI UN CONTRATTO DI MUTUO A TASSO VARIABILE PER IL FINANZIAMENTO DI AUTOBUS E TECNOLOGIE ASSISTITI DA CONTRIBUTO REGIONALE E FONDI EUROPEI
Finanziamento di euro 8.800.000,00 a rata unica; durata 18 mesi – 1 giorno.
CIG 75400695C6

Termine ultimo per la presentazione delle offerte: **ore 12.00 del 21 agosto 2018**

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

> DOMANDA N. 2)

- la scadenza del finanziamento viene calcolata a partire dal giorno dell'effettiva sottoscrizione o dalla data del primo pagamento fattura ?
- In caso affermativo i contributi regionali destinati al rimborso del finanziamento saranno sicuramente disponibili entro la scadenza del mutuo ?

RISPOSTA:

Come previsto all'art. 4 del Capitolato l'erogazione del mutuo avviene in un'unica rata al 15/09/2018; conseguentemente la scadenza del finanziamento viene calcolata a partire da tale data.

Il termine di 18 mesi per il rimborso è stato calcolato tenendo in considerazione le tempistiche ragionevoli di erogazione dei contributi. I link alle delibere regionali di riferimento sono stati pubblicati con le precisazioni e risposte ai quesiti generali in data 26/06/2018

> DOMANDA N. 3)

In merito ai dati di bilancio 2017 si chiedono precisazioni/approfondimenti in merito a:

- o natura dei Crediti Diversi, principalmente verso AIM Mobilità Srl;
- o principali caratteristiche del patto parasociale con AIM Mobilità Srl in merito a copertura perdite connesse alla gestione del ramo d'azienda conferito da quest'ultima (e relativi impatti nella voce riserve in conto capitale);
- o debiti vs. FTV Spa per anticipazioni finanziarie e verso AIM Spa per mutuo chiro del 06/2015 conferito da quest'ultima nel 2016;
- o natura dei debiti diversi, in particolare vs. AIM (se Spa o Srl) e spiegazione della tipologia tesoreria;
- o corrispettivi per contratti di servizio, indicati comprensivi dei corrispettivi per rinnovo CCNL, si chiede possibilmente di fornire il dato al netto di questa voce o voci non strettamente ascrivibili ai contratti di servizio.

RISPOSTA: I dati relativi al Bilancio sono quelli pubblicati.

Con riferimento alla richiesta relativa al Patto parasociale con AIM si rinvia alla delibera del C.C. di Vicenza n. 36 del 21/09/2017 avente ad oggetto "AZIENDE PARTECIPATE - Razionalizzazione e riorganizzazione del servizio trasporto pubblico locale. Adozione del regime "in house" da parte di SVT SRL - SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI SRL" pubblicata sul sito del Comune di Vicenza e scaricabile al seguente link <https://www.comune.vicenza.it/albo3/delibere.php?anno=2017&inizio=&fine=&tipo=&testo=SVT&cerca=Cerca>

> DOMANDA N. 4)

Si richiede gentilmente Business Plan aggiornato della società. Ove non presente si può considerare ancora attuale il PEF allegato alla deliberazione n. 2/2017 del 31/07/2017?

RISPOSTA: L'ultimo Business Plan approvato è quello allegato alla deliberazione dell'Ente di Governo da Voi citata, che si ritiene ancora sostanzialmente attuale

> DOMANDA N. 5)

Considerato che le scadenze dei pagamenti sono previste per il 30/09/2018 per due forniture e per il 30/11/2018 per altra fornitura, chiediamo se la liquidazione interverrà a SAL in corrispondenza dei diversi pagamenti? In alternativa come è la meccanica che voi ipotizzate?

RISPOSTA: vedasi risposta alla domanda n. 2

> DOMANDA N. 6)

Considerata la risposta n. 1 di precisazione di assenza assicurazione da parte della regione di mandato irrevocabile per l'incasso od altra assistenza simile per i contributi, chiediamo maggiori dettagli in merito alla prevista "indicazione nella pratica di richiesta erogazione del finanziamento della banca finanziatrice quale beneficiaria delle somme oggetto di contributo", in particolare se per "erogazione del finanziamento" è inteso "erogazione del contributo", e le effettive modalità/tempistiche di incasso degli stessi (in base a? presentazione fatture quietanziate, ad es.);

RISPOSTA: Sì, confermiamo che per "erogazione del finanziamento" si intende erogazione del contributo da parte della Regione, con le tempistiche previste nelle delibere regionali di riferimento di cui è stato fornito il relativo link

> DOMANDA N. 7)

In merito al punto precedente, e considerato che avete previsto l' "estinzione del finanziamento per la parte contribuita al momento dell'incasso effettivo dei contributi", chiediamo se è inteso che il finanziamento verrà decurtato parzialmente in corrispondenza di ogni singolo incasso di contributi (canalizzati sulla banca finanziatrice) ascrivibili agli acquisti oggetto del finanziamento;

RISPOSTA: L'estinzione del finanziamento per la parte contribuita al momento dell'incasso effettivo dei contributi è una facoltà di SVT, che si riserva di esercitare o meno.

> DOMANDA N. 8)

Considerato che il totale forniture è indicato per importo, oltre IVA 22%, chiediamo precisazioni in merito alla modalità di compensazione /recupero di quest'ultima, anche in rapporto al contratto di servizio (e relativa modalità di applicazione IVA);

RISPOSTA: SVT è soggetta all'applicazione dello split payment "scissione dei pagamenti" di cui all'art. 17-ter DPR 633/72

> DOMANDA N. 9)

Chiediamo conferma in merito all'assenza di un contratto di finanziamento "standard" e quindi la necessità da parte della banca finanziatrice di fornire un testo adeguato che verrà negoziato in sede di stipula.

RISPOSTA: Si conferma l'assenza di uno schema di contratto di finanziamento standard. Il testo del contratto verrà concordato con l'aggiudicatario fermo restando i requisiti inderogabili previsti nel Capitolato posto a base di gara.

> DOMANDA N. 10)

Con riferimento alla costituzione della cauzione definitiva e del relativo impegno, siamo a richiedere se tale impegno/garanzia, alla luce della natura dell'appalto e del soggetto partecipante, sia strettamente necessaria. Ove fosse necessaria essa ammonta al 10% del valore dell'appalto?

RISPOSTA: E' richiesta solo la cauzione provvisoria di € 5.464,80 come indicato al punto 18.3.b) del Bando di Gara. Non è richiesta la garanzia definitiva.

Vicenza, 24/07/2018

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Umberto Rovini