

GARA EUROPEA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI RICAMBI ORIGINALI O DI QUALITÀ EQUIVALENTE PER AUTOBUS EVOBUS GMBH (MERCEDES E SETRA). C.I.G. 7055490688. IMPORTO A BASE D'APPALTO EURO 620.000,00.
Termine ultimo per la presentazione delle offerte: ore 12.00 del 06 giugno 2017

RISPOSTE AI QUESITI DI CARATTERE GENERALE

DOMANDA N. 1:

Nel disciplinare di gara art. 10.1 si parla di offerta tecnica. Si chiede conferma che trattasi di un refuso.

RISPOSTA N. 1:

L'art. 10.1 del Disciplinare di gara riporta stralcio dell'art. 83, comma 9 del D. Lgs. 50/2016, nel caso specifico non riguarda l'offerta tecnica.

DOMANDA N. 2:

Art. 11 disciplinare relativamente alla cauzione provvisoria: si chiede se la stessa possa essere accettata ridotta del 50 % per aziende in possesso di Iso 9001 ed inoltre si chiede in caso di possesso di ISO 14001 se possa essere ulteriormente riducibile del 20 %, come da art. 93 D.Lgs 50/2016.

RISPOSTA N. 2:

Si conferma che la cauzione può essere ulteriormente ridotta secondo quanto previsto dall'art. 93 del D. Lgs. 50/2016.

DOMANDA N. 3:

Art. 10 del capitolato per i ricambi originali viene richiesta, in assenza dell'autorizzazione della casa costruttrice, una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà con cui il fornitore dichiara che il materiale originale fornito è di provenienza ufficiale etc.. Si chiede se tale dichiarazione sostitutiva debba essere consegnata solo in caso di aggiudicazione o se debba essere inserita tra la documentazione amministrativa in fase di partecipazione.

RISPOSTA N. 3

Si conferma che la dichiarazione dovrà essere consegnata solo in caso di aggiudicazione.

DOMANDA N. 4:

Art. 11.2 del capitolato viene scritto "qualora le consegne non dovessero avvenire entro i termini stabiliti, saranno applicate le penali indicate all'articolo 12 del presente Capitolato". Si chiede conferma si intenda art. 15.

RISPOSTA N. 4

Si conferma che le penali sono disciplinate dall'art. 15, trattasi di refuso di stampa.

Vicenza, 05/05/2017

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Paolo Ronzani

